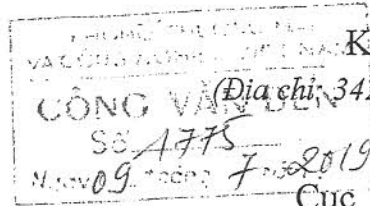


**BỘ CÔNG THƯƠNG
CỤC XUẤT NHẬP KHẨU**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 6 2 3 /XNK-THCS
V/v nhập khẩu phương tiện vận tải

Hà Nội, ngày 05 tháng 7 năm 2019



Kính gửi: Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ hàng hải Tấn Đạt
(Địa chỉ: 342/1 Huỳnh Tấn Phát, khu phố 6, thị trấn Nhà Bè, huyện Nhà Bè, Tp. Hồ Chí Minh)

Cục Xuất nhập khẩu (Bộ Công Thương) nhận được công văn số 5553/VPCP-DMDN ngày 25 tháng 6 năm 2019 của Văn phòng Chính phủ về kiến nghị Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ hàng hải Tấn Đạt liên quan đến việc nhập khẩu phương tiện vận tải. Về vấn đề này, Cục Xuất nhập khẩu có ý kiến như sau:

1. Theo Nghị định số 69/2018/NĐ-CP ngày 15 tháng 5 năm 2018 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Quản lý ngoại thương, hàng hóa thuộc điểm 8, mục II, phụ lục I Danh mục hàng hóa cấm nhập khẩu ban hành kèm theo Nghị định số 69/2018/NĐ-CP thuộc thẩm quyền quản lý của Bộ Giao thông vận tải.

2. Theo quy định tại điểm c khoản 2 Điều 70 Luật Chất lượng sản phẩm, hàng hóa và quy định tại khoản 14 Điều 1 Nghị định số 74/2018/NĐ-CP ngày 15 tháng 5 năm 2018 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 132/2008/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2008 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều Luật Chất lượng sản phẩm, hàng hóa, Bộ Giao thông vận tải có trách nhiệm quản lý đối với phương tiện giao thông vận tải, phương tiện, thiết bị xếp dỡ, thi công vận tải chuyên dùng, phương tiện, thiết bị thăm dò, khai thác trên biển, công trình hạ tầng giao thông.

Như vậy, việc xác định các loại phương tiện vận tải, phương tiện chuyên dùng và tiêu chuẩn, quy chuẩn tương ứng của các loại phương tiện này thuộc thẩm quyền của Bộ Giao thông vận tải.

Cục Xuất nhập khẩu đề nghị Công ty liên hệ với Bộ Giao thông vận tải để được trả lời./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- VCCI;
- Thứ trưởng Trần Quốc Khánh (để b/c);
- Cục trưởng Phan Văn Chính (để b/c);
- Lưu: VT, THCS, Tuantqu.

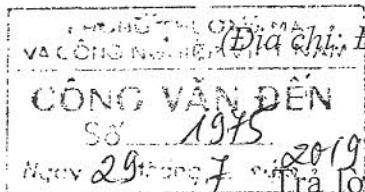
**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Nguyễn Cẩm Trang

Số: 5235 /BCT-TTTN
V/v trả lời kiến nghị của Doanh nghiệp

Hà Nội, ngày 23 tháng 7 năm 2019

Kính gửi: Doanh nghiệp tư nhân Bàn Phụng



(Địa chỉ: Đường tỉnh lộ 298T-Km10+700, thôn Kẹm, xã Minh Đức, huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang)

Trả lời kiến nghị của Quý doanh nghiệp về khoảng cách giữa 02 cửa hàng bán lẻ xăng dầu thuộc đường tỉnh lộ quá gần nhau (gần 1000m) gây ảnh hưởng đến việc kinh doanh của doanh nghiệp, Bộ Công Thương có ý kiến như sau:

Việc quy định về khoảng cách giữa các cửa hàng bán lẻ xăng dầu thuộc phạm vi quản lý của Bộ Giao thông vận tải được quy định tại Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23 tháng 9 năm 2015 về việc hướng dẫn thực hiện một số điều của nghị định số 11/2010/NĐ-CP quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09 tháng 10 năm 2017 bổ sung một số điều của Thông tư 50/2015/TT-BGTVT.

Bộ Công Thương thấy rằng theo quy định tại khoản 3 Điều 21 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT và điểm d khoản 10 Điều 1 Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT chỉ quy định về khoảng cách giữa các cửa hàng bán lẻ xăng dầu trên tuyến đường quốc lộ, không có quy định về khoảng cách giữa các cửa hàng bán lẻ xăng dầu trên tuyến đường tỉnh lộ. Để có thông tin chính xác giải đáp kiến nghị của Quý doanh nghiệp, Bộ Công Thương đề nghị doanh nghiệp xin ý kiến của Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Giang và Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang.

Hiện nay, Bộ Công Thương đang phối hợp với các bộ, ngành để xây dựng Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về cửa hàng xăng dầu thống nhất trong cả nước (quy định tại Nghị định số 08/2018/NĐ-CP ngày 15 tháng 01 năm 2018) nhằm tháo gỡ các vướng mắc liên quan đến đầu tư, xây dựng cửa hàng bán lẻ xăng dầu. Trong quá trình xây dựng Quy chuẩn nói trên, Bộ Công Thương sẽ nghiên cứu, rà soát các nội dung kiến nghị của các cơ quan, hiệp hội, doanh nghiệp để đưa vào Quy chuẩn cho phù hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- TTr. Đỗ Thắng Hải (để b/c);
- VCCI; ✓
- SCT tỉnh Bắc Giang;
- Lưu: VT, TTTN.

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. VỤ TRƯỞNG VỤ TÀI TRƯỞNG TRONG NƯỚC
PHÓ VỤ TRƯỞNG



Hoàng Anh Tuấn

BỘ CÔNG THƯƠNG
CỤC KỸ THUẬT AN TOÀN
VÀ MÔI TRƯỜNG CÔNG NGHIỆP

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 805 /ATMT-ATCN

Hà Nội, ngày 24 tháng 7 năm 2019

V/v hướng dẫn thực hiện Nghị định

số 25/2019/NĐ-CP

Kính gửi: Ông Nguyễn Huy Thường

Phúc đáp Công văn số 5550/VPCP-DMDN ngày 25 tháng 6 năm 2019 của Văn phòng Chính phủ đề nghị trả lời kiến nghị của Ông Nguyễn Huy Thường, Công ty cổ phần Phân phối khí thấp áp Dầu khí Việt Nam về xác định khoảng cách an toàn theo Nghị định số 25/2019/NĐ-CP ngày 07 tháng 3 năm 2019 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 13/2011/NĐ-CP ngày 11 tháng 02 năm 2011 của Chính phủ về an toàn công trình dầu khí trên đất liền, thực hiện chỉ đạo của Lãnh đạo Bộ, Cục Kỹ thuật an toàn và Môi trường công nghiệp có ý kiến như sau:

1. Về khoảng cách an toàn

Khoảng cách an toàn đến các đối tượng được bảo vệ đối với đường ống vận chuyển khí được quy định tại Bảng 4 Phụ lục II Nghị định số 25/2019/NĐ-CP, cụ thể:

- Khoảng cách giữa 02 đường ống cấp 3 là 3m.

- Khoảng cách từ đường ống dẫn khí cấp 3 đến chân tường rào hoặc ranh giới các nhà máy, xí nghiệp đối với là 5m, đến đường giao thông, các công trình cấp thoát nước nội bộ là 3m.

2. Quy định về giảm khoảng cách an toàn đối với đường ống được quy định tại Bảng 2 Phụ lục III Nghị định số 25/2019/NĐ-CP.

Trong Bảng 2 đã quy định cụ thể số phần trăm khoảng cách được giảm khi áp dụng các giải pháp kỹ thuật tăng cường./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Thứ trưởng Hoàng Quốc Vượng (đề b/c);
- VCCI;
- Lưu: VT, ATCN.



Trần Văn Lượng

