

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

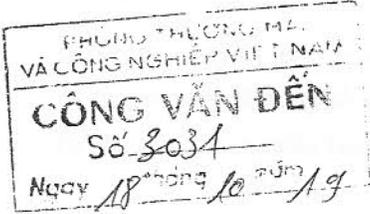
CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 9782/BGTVT-VT

Hà Nội, ngày 16 tháng 10 năm 2019

V/v giải quyết kiến nghị của Hiệp hội Taxi Hà Nội đối với việc các hãng taxi được cấp phù hiệu ngoại tỉnh kinh doanh tại nội thành Hà Nội



Kính gửi:

- Văn phòng Chính phủ;
- Hiệp hội Taxi Hà Nội.

- Ban P. kế'

- Ban K. HT,

Văn phòng,

Nguyen

18/10/19

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được Phiếu chuyển số 1466/PC-VPCP ngày 08/10/2019 của Văn phòng Chính phủ gửi kèm theo Văn bản số 28/HATAS-KN ngày 27/9/2019 của Hiệp hội Taxi Hà Nội về việc các hãng taxi được cấp phù hiệu ngoại tỉnh kinh doanh tại nội thành Hà Nội. Vấn đề này, Bộ GTVT xin thông tin làm rõ đối với việc giải quyết kiến nghị như sau:

1. Vào thời điểm tháng 4 năm 2019, Bộ GTVT nhận được Văn bản số 11/HATAS-KN ngày 01/4/2019 của Hiệp hội Taxi Hà Nội về việc các hãng taxi được cấp phù hiệu ngoại tỉnh kinh doanh tại nội thành Hà Nội, Bộ GTVT đã có Văn bản số 3502/BGTVT ngày 16/4/2019 gửi Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội và Ủy ban nhân dân các tỉnh: Bắc Ninh, Hưng Yên, Vĩnh Phúc. Trong đó, Bộ GTVT đã đề nghị: “*Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội và Ủy ban nhân dân tỉnh: Bắc Ninh, Hưng Yên, Vĩnh Phúc tiếp tục chỉ đạo lực lượng chức năng của địa phương kiểm tra, xử lý theo quy định của pháp luật hiện hành các vi phạm (nếu có) đối với lái xe, đơn vị vận tải, đơn vị cung cấp phần mềm đối với hoạt động vận tải có Ứng dụng khoa học công nghệ trong hỗ trợ và quản lý kết nối hoạt động vận tải hành khách theo hợp đồng trên địa bàn địa phương mình và các nội dung kiến nghị tại Văn bản số 11/HATAS-KN ngày 01/4/2019 của Hiệp hội Taxi Hà Nội*”.

2. Thời điểm đầu tháng 10 năm 2019, Bộ GTVT tiếp tục nhận được Văn bản số 26/HATAS-KN ngày 25/9/2019 của Hiệp hội Taxi Hà Nội. Nội dung kiến nghị của Văn bản số 26/HATAS-KN ngày 25/9/2019 của Hiệp hội Taxi Hà Nội có nội dung như Văn bản số 28/HATAS-KN ngày 27/9/2019 của Hiệp hội Taxi Hà Nội gửi Thủ tướng Chính phủ. Trong đó nêu tình trạng một số doanh nghiệp với khoảng 3.000 xe được cấp phù hiệu tại các tỉnh ngoài nhưng đưa xe về hoạt động thường xuyên trên địa bàn thành phố Hà Nội gây mất trật tự vận tải, có dấu hiệu: “lách luật, phá giá thị trường; thậm chí có thể trốn tránh các nghĩa vụ thuế và các nghĩa vụ về BHXH với nhà nước, ...”.

th

Trên cơ sở quy định tại Điều 32 Nghị định số 86/2014/NĐ-CP ngày 10/9/2014 của Chính phủ và nội dung phản ánh kiến nghị tại Văn bản số 26/HATAS-KN ngày 25/9/2019 của Hiệp hội Taxi Hà Nội, Bộ GTVT đã có Văn bản số 9447/BGTVT-VT ngày 07/10/2019 về việc tiếp tục chấn chỉnh việc ứng dụng KHCN trong hỗ trợ kết nối vận tải hành khách theo hợp đồng và xe taxi của Công ty TNHH Grab trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh, Hưng Yên, Vĩnh Phúc và thành phố Hà Nội (lần 2). Trong đó, Bộ GTVT đã đề nghị Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội và Ủy ban nhân dân tỉnh: Bắc Ninh, Hưng Yên, Vĩnh Phúc tiếp tục chỉ đạo lực lượng chức năng của địa phương:

“1. Kiểm tra, xử lý theo quy định của pháp luật hiện hành các vi phạm (nếu có) đối với lái xe, đơn vị vận tải, đơn vị cung cấp phần mềm đối với hoạt động vận tải có Ứng dụng khoa học công nghệ trong hỗ trợ và quản lý kết nối hoạt động vận tải hành khách theo hợp đồng trên địa bàn địa phương mình;

2. Kiểm tra việc thực hiện các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo quy định của Nghị định số 86/2014/NĐ-CP ngày 10/9/2014 của Chính phủ và các quy định pháp luật khác liên quan đối với các đơn vị vận tải theo phản ánh của Hiệp hội Taxi Hà Nội (tại Văn bản số 26/HATAS-KN ngày 25/9/2019); trả lời Hiệp hội Taxi Hà Nội”.

Bộ GTVT xin thông tin đến Văn phòng Chính phủ và trân trọng phúc đáp Hiệp hội Taxi Hà Nội./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ (để b/c);
- Bộ trưởng (để b/c);
- Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam;
- Văn phòng Bộ;
- Thanh tra Bộ;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Sở GTVT Hà Nội;
- Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam;
- Lưu: VT, V.Tài (Phong 3b).



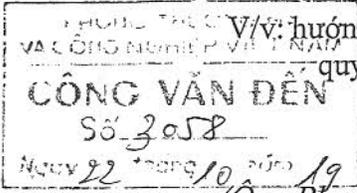
Lê Đình Thọ

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 9806 /BGTVT-KHCN

Hà Nội, ngày 17 tháng 10 năm 2019



V/v: hướng dẫn thực hiện văn bản quy phạm pháp luật

Kính gửi: Công ty TNHH Thương mại & Dịch vụ HH Tân Đạt
(Ông Phan Thành Tuyển 342/1 Huỳnh Tấn Phát, KP 6, TT Nhà Bè, H. Nhà Bè, TP. HCM)

BankHTH

Bộ Giao thông vận tải nhận được văn bản số 8220/VPCP-ĐMDN ngày 12 tháng 09 năm 2019 của Văn phòng Chính phủ cùng kiến nghị của ông Phan Thanh Tuyển liên quan đến phương tiện vận tải tại Nghị định số 69/2018/NĐ-CP. Về kiến các nghị của Công ty, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

[Handwritten signature]

22/10/19

Theo Điểm a, Mục 8, Phần II, Phụ lục I của Nghị định số 69/2018/NĐ-CP ngày 15/05/2019 của Chính phủ liên quan đến quy định “phương tiện vận tải tay lái bên phải” bị cấm nhập khẩu có nội dung không khác với quy định tại Điểm a, Mục 6, Phần II, Phụ lục I của Nghị định số 187/2013/NĐ-CP.

Đề hướng dẫn thực hiện Nghị định số 187/2013/NĐ-CP, ngày 21/04/2014 Bộ Giao thông vận tải đã ban hành Thông tư số 13/2015/TT-BGTVT, trong đó, danh mục các “phương tiện chuyên dùng” tay lái bên phải được loại trừ khỏi danh mục hàng hóa cấm nhập khẩu bao gồm một số loại ô tô chuyên dùng, xe chở người bốn bánh có gắn động cơ và một số loại xe máy chuyên dùng.

Hiện nay, theo dự thảo Thông tư công bố danh mục hàng hóa cấm nhập khẩu, Danh mục hàng hóa và thẩm quyền quản lý CFS của Bộ Giao thông vận tải theo quy định tại Nghị định số 69/2018/NĐ-CP ngày 15/05/2018 của Chính phủ thì danh mục các phương tiện tay lái bên phải bị cấm nhập khẩu và danh mục các “phương tiện chuyên dùng” tay lái bên phải được loại trừ khỏi danh mục hàng hóa cấm nhập khẩu đều bao gồm một số loại ô tô chuyên dùng, xe chở người bốn bánh có gắn động cơ và một số loại xe máy chuyên dùng.

Trong khuôn khổ của Nghị định số 69/2018/NĐ-CP thì “phương tiện vận tải” bao gồm “phương tiện chuyên dùng” và các phương tiện khác thuộc trách nhiệm quản lý nhà nước của Bộ Giao thông vận tải.

Bộ Giao thông vận tải gửi tới quý Công ty để biết và thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Lê Đình Thọ (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- VCCI;
- Lưu: VT, KHCN.

**TL. BỘ TRƯỞNG
KT. VỤ TRƯỞNG VỤ KHCN
PHÓ VỤ TRƯỞNG**



[Handwritten signature]
Trần Quang Hà