

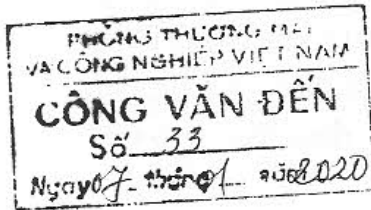
BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 43 /BGTVT-KCHT

V/v trả lời kiến nghị của Công ty
TNHH Khu đô thị Mường Khén,
tỉnh Hòa Bình.

Hà Nội, ngày 03 tháng 01 năm 2020

Kính gửi:



- Văn phòng Chính phủ;
- Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam (VCCI);
- Công ty TNHH Khu đô thị Mường Khén (Phường Tân Thịnh, thành phố Hòa Bình, tỉnh Hòa Bình)

- BankKINH

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được kiến nghị của Công ty TNHH Khu đô thị Mường Khén, tỉnh Hòa Bình do Văn phòng Chính phủ chuyển đến theo văn bản số 11325/VPCP-DMDN ngày 12/12/2019 với nội dung kiến nghị như sau:

Nguyen

7/1/2020

Tôi đang công tác tại Ban quản lý dự án Khu dân cư thị trấn Mường Khén tại thị trấn Mường Khén, huyện Tân Lạc, tỉnh Hòa Bình do Công ty tôi làm chủ đầu tư năm 2019. Dự án có quy mô 14,7ha thuộc thị trấn Mường Khén (thị trấn Mường Khén hiện đang là đô thị loại 5). Dự án đã được UBND tỉnh phê duyệt quy hoạch chi tiết từ năm 2015 và hiện nay đang trình phê duyệt điều chỉnh quy hoạch chi tiết, theo đồ án quy hoạch thì dự án có 02 điểm đầu nối (nút giao) với quốc lộ 12B và 01 điểm đầu nối với quốc lộ 6. Theo như tôi tìm hiểu thì Khoản 3, Điều 20 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ “3. Đầu nối đường nhánh vào quốc lộ trong phạm vi đô thị thực hiện theo quy hoạch đô thị đã được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt”. Vậy các điểm đầu nối giao thông của dự án nêu trên có phải bổ sung “quy hoạch tổng thể đường gom và các vị trí đầu nối đường ngang vào các tuyến đường quốc lộ trên địa bàn tỉnh Hòa Bình” hay không? Hay sau khi dự án được phê duyệt quy hoạch chi tiết Công ty tôi tiến hành thiết kế các điểm đầu nối theo quy hoạch rồi thực hiện thỏa thuận theo điểm b Khoản 6 Điều 20 và Khoản 3 Điều 22 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015. Kính mong Bộ Giao thông vận tải giải đáp.

Về vấn đề này, Bộ GTVT xin được trả lời như sau:

1. Theo quy định tại khoản 2, khoản 3, Điều 20 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ GTVT: “2. Đường nhánh đầu nối vào quốc lộ phải thông qua điểm đầu nối thuộc quy hoạch điểm đầu nối đã được Ủy ban nhân dân cấp tỉnh phê duyệt sau khi có văn bản thỏa thuận của Bộ Giao thông vận tải”, “3. Đầu nối đường nhánh vào quốc lộ trong phạm vi đô thị thực hiện theo quy hoạch đô thị đã được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt”

Dự án Khu dân cư thị trấn Mường Khén kết nối với QL.12B và QL.6 thông qua 03 điểm đầu nối, đề nghị Công ty TNHH Khu đô thị Mường Khén thực hiện theo quy

định tại khoản 2, khoản 3, Điều 20 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ GTVT nêu trên. Mặt khác, trong quá trình phê duyệt điều chỉnh đồ án quy hoạch chi tiết, đề nghị lưu ý đến việc lựa chọn vị trí các điểm đầu nối (trước khi thỏa thuận với Bộ GTVT) phải đảm bảo an toàn giao thông, đảm bảo khoảng cách tối thiểu giữa hai điểm đầu nối và các quy định tại Thông tư Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 và Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 của Bộ GTVT.

2. Về thỏa thuận quy hoạch và trình tự thực hiện quy hoạch các điểm đầu nối, hồ sơ quy hoạch các điểm đầu nối: Thực hiện theo hướng dẫn tại khoản 3, Điều 22, Điều 23 và Điều 24 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ GTVT đồng thời đề nghị Quý Công ty liên hệ với Sở GTVT Hòa Bình để được hướng dẫn chi tiết trong việc lập hồ sơ thỏa thuận quy hoạch các điểm đầu nối đảm bảo theo quy định.

Trên đây là nội dung trả lời của Bộ GTVT đối với kiến nghị của Công ty TNHH Khu đô thị Mường Khén, tỉnh Hòa Bình, xin gửi đến Văn phòng Chính phủ, VCCI và Công ty TNHH Khu đô thị Mường Khén.

Trân trọng,

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- UBND tỉnh Hòa Bình;
- Tổng cục ĐBVN (để thực hiện);
- Văn phòng Bộ;
- Cổng thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Sở GTVT Hòa Bình;
- Lưu VT, KCHT (03 bản).

