

Số: 2015 /BGTVT-KCHT

V/v Phúc đáp kiến nghị của Doanh nghiệp tư nhân Nguyễn Văn An - tỉnh Sóc Trăng.

Hà Nội, ngày 08 tháng 3 năm 2019

Kính gửi: Doanh nghiệp tư nhân Nguyễn Văn An - tỉnh Sóc Trăng
(Địa chỉ: nor_ghost2003@yahoo.com.vn)

CÔNG VĂN ĐẾN

Số 592

2019

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được Công văn số 1443/VPCP-ĐMDN ngày 22/02/2019 của Văn phòng Chính phủ về việc kiến nghị của Doanh nghiệp tư nhân Nguyễn Văn An - tỉnh Sóc Trăng liên quan đến khoảng cách vị trí dự kiến xây dựng cửa hàng xăng dầu đến giao lộ. Về nội dung này, Bộ GTVT trả lời như sau:

Việc xác định vị trí cửa hàng xăng dầu (CHXD) được thực hiện theo quy định tại các Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 của Bộ trưởng Bộ Giao thông sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT. Theo quy định của 02 thông tư trên, khoảng cách của cửa hàng xăng dầu đề nghị đầu nối vào quốc lộ phải đảm bảo khoảng cách đồng thời đến các điểm đầu nối liền kề và với các cửa hàng xăng dầu liền kề. Cụ thể như sau:

1. Khoảng cách đến các điểm đầu nối liền kề

- Đối với CHXD trong nằm trong khu vực nội thành, nội thị: được xác định theo quy hoạch giao thông đô thị đã được cơ quan nhà nước có thẩm quyền phê duyệt.

- Đối với CHXD trong nằm ngoài khu vực nội thành, nội thị:

+ Đối với các tuyến quốc lộ không có dải phân cách giữa, khoảng cách giữa các điểm đầu nối liền kề cùng phía dọc theo một bên tuyến được xác định theo cấp quy hoạch của đoạn tuyến quốc lộ, cụ thể như sau: đối với tuyến đường cấp I, cấp II không nhỏ hơn 5.000 mét, đối với đường cấp III không nhỏ hơn 1.500 mét, đối với đường cấp IV trở xuống không nhỏ hơn 1.000 mét.

+ Đối với các tuyến quốc lộ có dải phân cách giữa, có đủ quỹ đất để xây dựng làn chuyển tốc (phương tiện qua nút giao chỉ rẽ phải), khoảng cách giữa các điểm đầu nối liền kề dọc theo một bên tuyến được xác định theo cấp quy hoạch của đoạn tuyến dọc quốc lộ, cụ thể như sau: đối với tuyến đường cấp I, cấp II không nhỏ hơn 2.000 mét, đường cấp III trở xuống không nhỏ hơn 1.000 mét

2. Khoảng cách đến các cửa hàng xăng dầu liền kề

- Đối với CHXD trong nằm trong khu vực nội thành, nội thị: theo quy hoạch đô thị đã được cơ quan nhà nước có thẩm quyền phê duyệt.

- Đối với CHXD trong nằm ngoài khu vực nội thành, nội thị:

Đối với đường có dải phân cách giữa, có đủ quỹ đất để xây dựng làn chuyển tốc (phương tiện qua nút giao chỉ rẽ phải), khoảng cách giữa hai cửa hàng xăng dầu

liền kề cùng phía dọc theo mỗi bên của đoạn quốc lộ không nhỏ hơn 6.000 mét; đối với tuyến đường không có dải phân cách giữa, khoảng cách giữa hai cửa hàng xăng dầu liền kề dọc theo mỗi bên của đoạn tuyến quốc lộ không nhỏ hơn 12.000 mét.

- Đối với trường hợp cửa hàng xăng dầu nằm ngoài khu vực nội thành, nội thị, giáp ranh với khu vực nội thành, nội thị, khoảng cách tối thiểu giữa hai cửa hàng xăng dầu liền kề cùng phía được áp dụng như quy định đối với khu vực ngoài đô thị và được tính từ cửa hàng xăng dầu gần nhất trong khu vực nội thành, nội thị;

- Đối với các đoạn tuyến quốc lộ chạy dọc, liền kề với tuyến đường sắt, sông suối, vực sâu, khoảng cách tối thiểu giữa hai cửa hàng xăng dầu liền kề được áp dụng như quy định đối với tuyến đường có dải phân cách giữa;

- Đối với cửa hàng xăng dầu được quy hoạch ở lân cận hoặc trùng với điểm đầu nối của đường nhánh khác, phải điều chỉnh để tại vị trí đó chỉ tồn tại một điểm đầu nối theo hướng ưu tiên điểm đầu nối của công trình có trước hoặc sử dụng chung;”.

3. Căn cứ vào các quy định nêu trên, đề nghị Quý công ty đối chiếu với vị trí dự kiến xây dựng cửa hàng xăng dầu của đơn vị mình, trường hợp đáp ứng, đề nghị Quý công ty có văn bản gửi Sở GTVT Sóc Trăng để Sở tham mưu cho UBND tỉnh Sóc Trăng có văn bản gửi Bộ GTVT thỏa thuận theo quy định./.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- TTr. Nguyễn Nhật (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- VCCI;
- Sở GTVT Sóc Trăng;
- Cục QLDB IV;
- Lưu VT, KCHT (4).

**TL. BỘ TRƯỞNG
KT. VỤ TRƯỞNG VỤ KCHTGT
PHÓ VỤ TRƯỞNG**



Lê Thị Thu Hà