

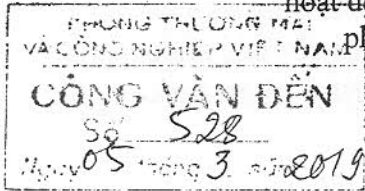
BỘ VĂN HÓA, THỂ THAO VÀ DU LỊCH
TỔNG CỤC DU LỊCH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 265 / TC DL-LH

V/v hướng dẫn thủ tục đề nghị cấp giấy phép
hoạt động đối với thuyền thúng
phục vụ khách du lịch

Hà Nội, ngày 04 tháng 3 năm 2019



Kính gửi: Công ty TNHH Du lịch THP

- VP Tổng hợp

- VCCI Đà Nẵng

Nghĩa

5/3/19

Tổng cục Du lịch nhận được công văn số 941/VPCP-ĐMDN ngày 31/01/2019 của Văn phòng Chính phủ về việc hướng dẫn công ty TNHH Du lịch THP thủ tục cấp giấy phép hoạt động đối với thuyền thúng phục vụ khách du lịch và các văn bản Quy phạm Pháp luật điều chỉnh hoạt động này. Căn cứ vào chức năng, nhiệm vụ và những văn bản Quy phạm Pháp luật liên quan, Tổng cục Du lịch có ý kiến như sau:

Phương tiện đề nghị được cấp giấy phép hoạt động là thuyền tròn (thuyền thúng), có chất liệu composit, động cơ 3hp, sức chở 4 người không kể người lái được dùng để đưa khách du lịch đi ngắm cảnh, vui chơi giải trí trên sông hồ. Như vậy có thể khẳng định, đây không phải là trang thiết bị của môn thể thao dưới nước mà là phương tiện vận chuyên đường thủy. Tuy nhiên, dù là trang thiết bị của môn thể thao dưới nước hay phương tiện vận chuyên đường thủy thì việc cấp giấy đăng ký hoạt động kinh doanh đối với loại phương tiện này không thuộc thẩm quyền của Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch mà thuộc thẩm quyền của Ủy ban nhân dân cấp tỉnh, cụ thể là tỉnh Quảng Nam.

Theo nội dung kiến nghị, công ty đã tới Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Nam đề nghị hướng dẫn quy trình, thủ tục và các văn bản Quy phạm Pháp luật được áp dụng đối với hoạt động kinh doanh này nhưng Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Nam cho rằng "đây là loại hình vui chơi giải trí bằng đường thủy thuộc hướng dẫn của Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch chứ không xem là phương tiện thủy nội địa vì mục đích sử dụng là đưa khách du lịch đi tham quan vùng sông nước".

Trao đổi với Bộ Giao thông vận tải, Tổng cục Du lịch được biết, ngày 14/1/2019, Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Nam đã có văn bản số 80/SGTVT-QLVT, PT&NL gửi Bộ Giao thông vận tải đề nghị hướng dẫn quản lý thuyền thúng. Ngày 15/2/2019, Bộ Giao thông vận tải đã có công văn số 1309/BGTVT-VT hướng dẫn Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Nam về vấn đề này. Theo đó, căn cứ khoản 7 Điều 3 của Luật Giao thông Đường thủy nội địa, phương tiện này là phương tiện thủy nội địa. Do đó, quy trình thủ tục, hồ sơ đăng ký, đăng kiểm được thực hiện theo Luật Giao thông Đường thủy nội địa và các văn bản hướng dẫn liên quan khác.

Trước đó, ngày 28/12/2018, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Bộ Giao thông vận tải đã gửi trực tiếp cho công ty công văn số 2668/CĐTND-TTTV trả lời kiến nghị về lĩnh vực hoạt động giao thông đường thủy nội địa. Trong đó, tất cả các

nội dung liên quan tới điều kiện kinh doanh, điều kiện an toàn, đăng ký, đăng kiểm đối với phương tiện, người điều khiển phương tiện có động cơ, công suất dưới 5 sức ngựa, sức chở dưới 10 người đã được hướng dẫn rất cụ thể, rõ ràng.

(Có công văn số 2668/CĐTND-TTTV gửi kèm theo)

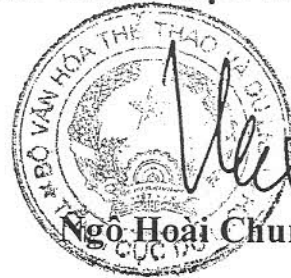
Tổng cục Du lịch đề nghị Công ty TNHH Du lịch THP nghiên cứu kỹ các văn bản được nêu trong công văn số 2668/CĐTND-TTTV, chuẩn bị tốt các điều kiện và gửi hồ sơ về Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Nam xin cấp giấy phép theo thẩm quyền.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thứ trưởng Lê Quang Tùng (để báo cáo);
- Vụ Khoa giáo - Văn xã, VPCP;
- Công Thông tin điện tử Chính phủ;
- Vụ Vận tải, Bộ GTVT (để phối hợp);
- Cục Đường thủy nội địa Việt Nam (để phối hợp);
- Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Nam;
- Tổng cục trưởng (để báo cáo);
- Lưu: VT, Vụ LH, LTH (10).

**KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG**



**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2668 /CĐTND-PTTV

Hà Nội, ngày 28 tháng 12 năm 2018

V/v: Trả lời kiến nghị của Công ty TNHH
Du lịch THP thành phố Đà Nẵng.

**CỤC ĐĂNG KÝ VIỆT NAM
CÔNG VĂN ĐẾN**
Số: 274
Ngày: 11/01/19
Người nhận:
File lưu:

Kính gửi: Công ty TNHH Du lịch THP thành phố Đà Nẵng.

A. Phan
ay: T S
W

Thực hiện văn bản số 13975/BGTVT-KHCN ngày 11/12/2018 của Bộ Giao thông vận tải về việc trả lời kiến nghị của Công ty TNHH Du lịch THP Tp. Đà Nẵng tư vấn về lĩnh vực hoạt động giao thông đường thủy nội địa. Sau khi nghiên cứu, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam có ý kiến như sau:

1. Điều kiện kinh doanh

Điều kiện kinh doanh vận tải hành khách theo tuyến cố định, điều kiện kinh doanh vận tải hành khách theo hợp đồng chuyên và điều kiện kinh doanh vận chuyển khách du lịch được quy định tại Nghị định số 128/2018/NĐ-CP ngày 24/9/2018 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định về điều kiện đầu tư, kinh doanh trong lĩnh vực đường thủy nội địa.

2. Điều kiện an toàn

2.1. Phương tiện: phải có giấy chứng nhận đăng ký phương tiện thủy nội địa, giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường (đối với phương tiện thuộc diện đăng kiểm), phải bảo đảm còn niên hạn sử dụng; phải có đủ chỗ cho người ngồi cân bằng trên phương tiện và có đủ áo phao hoặc dụng cụ cứu sinh cho số người được phép chở trên phương tiện.

a) Về đăng ký phương tiện

Các phương tiện của Quý Công ty là loại phương tiện có động cơ công suất dưới 5 sức ngựa, sức chở dưới 10 người. Theo Luật Giao thông đường thủy nội địa thì phương tiện phải đăng ký.

Trình tự, thủ tục đăng ký phương tiện được quy định tại Thông tư số 75/2014/TT-BGTVT ngày 19/12/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về đăng ký phương tiện thủy nội địa. Hiện nay, công tác đăng ký phương tiện thủy nội địa được phân cấp về Sở Giao thông vận tải, do đó đề nghị Quý Công ty liên hệ với Sở Giao thông vận tải Đà Nẵng để thực hiện đăng ký phương tiện theo quy định.

b) Về đăng kiểm phương tiện

Các phương tiện của Quý Công ty là loại phương tiện có động cơ công suất dưới 5 sức ngựa, sức chở dưới 10 người. Theo Luật Giao thông đường thủy nội địa thì phương tiện được phân thành hai loại như sau:

- Phương tiện có động cơ công suất dưới 5 sức ngựa, sức chở dưới 5 người: phương tiện loại này được quy định tại khoản 3 Điều 24 của Luật Giao thông đường thủy nội địa, không thuộc diện đăng kiểm.

- Phương tiện có động cơ công suất dưới 5 sức ngựa, sức chở từ 5 người đến dưới 10 người: phương tiện loại này được quy định tại khoản 2 Điều 24 của Luật Giao thông đường thủy nội địa, thuộc diện phải đăng kiểm. Trình tự, thủ tục đăng kiểm phương tiện được quy định tại Thông tư số 48/2015/TT-BGTVT ngày 22/9/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về đăng kiểm phương tiện thủy nội địa.

2.2. Người điều khiển phương tiện: phải có bằng hoặc giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn phù hợp với chức danh, loại phương tiện quy định tại Thông tư số 56/2014/TT-BGTVT ngày 24/10/2014 Quy định thi, kiểm tra, cấp, cấp lại, chuyển đổi GCNKNCM, CCCM thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa và đảm nhiệm chức danh thuyền viên phương tiện thủy nội địa và Thông tư số 02/2017/TT-BGTVT ngày 20/01/2017 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 56/2014/TT-BGTVT ngày 24/12/2014; Thông tư số 47/TT-BGTVT ngày 14/9/2015 Quy định phạm vi trách nhiệm của thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa và định biên an toàn tối thiểu trên phương tiện thủy nội địa và Thông tư số 04/2017/TT-BGTVT ngày 20/01/2017 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 47/2015/TT-BGTVT ngày 14 tháng 9 năm 2015.

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam thông báo Quý Công ty biết, nghiên cứu để thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- VPCP (để b/c);
- Bộ GTVT (để b/c);
- Cục trưởng (để b/c);
- VCCI;
- Cục Đăng kiểm VN;
- Lưu: VT, PTTV. *CT*

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG



Phan Văn Duy