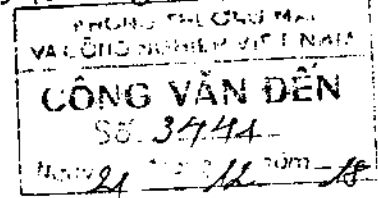


BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 14263/BGTVT-KCHT
V/v: ý kiến với kiến nghị của
Công ty cổ phần Gemadept thành
phố Hồ Chí Minh.

Hà Nội, ngày 19 tháng 12 năm 2018



- VP tổng hợp.

Kính gửi: Công ty cổ phần Gemadept - thành phố HCM

Nguyen

21/12/18

Bộ Giao thông vận tải nhận được văn bản số 11675/VPCP-ĐMDN ngày 30/11/2018 của Văn phòng Chính phủ về việc thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ về việc tiếp nhận, xử lý, phản ánh kiến nghị của doanh nghiệp trên Cổng thông tin điện tử của Chính phủ đối với kiến nghị của Công ty cổ phần Gemadept - thành phố Hồ Chí Minh về việc cấp Giấy chứng nhận đủ điều kiện kinh doanh khai thác cảng biển.

Về vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Tại Điều 15 Nghị định số 37/2017/NĐ-CP ngày 04/04/2017 (Nghị định) của Chính phủ về điều kiện kinh doanh khai thác cảng biển có quy định "*Các doanh nghiệp cảng đã tiến hành hoạt động kinh doanh khai thác cảng biển từ trước ngày Nghị định này có hiệu lực thì tiếp tục được hoạt động kinh doanh khai thác nhưng phải đáp ứng đầy đủ các điều kiện quy định tại Nghị định này kể từ ngày 01 tháng 7 năm 2020.*" và tại khoản 1 Điều 4 có quy định "*1. Doanh nghiệp cảng chỉ được kinh doanh khai thác cảng biển khi đã được cấp Giấy chứng nhận đủ điều kiện kinh doanh khai thác cảng biển theo quy định tại Nghị định này.*"

Hai điều khoản này được hiểu như sau:

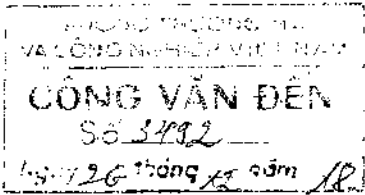
Đối với các doanh nghiệp chưa tiến hành hoạt động kinh doanh khai thác cảng biển từ trước ngày Nghị định có hiệu lực thì phải đảm bảo đủ các điều kiện kinh doanh khai thác cảng biển quy định tại Nghị định, sau khi đủ các điều kiện quy định tại Nghị định, doanh nghiệp phải thực hiện thủ tục cấp Giấy chứng nhận đủ điều kiện kinh doanh khai thác cảng biển quy định tại Điều 10 của Nghị định và chỉ được khai thác cảng khi đã được cấp Giấy chứng nhận.

Đối với các doanh nghiệp cảng đã tiến hành hoạt động kinh doanh khai thác cảng biển từ trước ngày Nghị định có hiệu lực thì tiếp tục được hoạt động kinh doanh khai thác nhưng phải đáp ứng đầy đủ các điều kiện, thực hiện thủ tục để được cấp Giấy chứng nhận đủ điều kiện kinh doanh khai thác cảng biển trước ngày 01/7/2020 mới được tiếp tục kinh doanh khai thác cảng biển sau ngày 01/7/2020.

Số: 14357/BGTVT-CQLXD

Hà Nội, ngày 20 tháng 12 năm 2018

V/v trả lời kiến nghị của Công ty
Trách nhiệm hữu hạn Tư vấn Xây
dựng và Đầu thầu Việt Nam.



Kính gửi: Công ty Trách nhiệm hữu hạn Tư vấn Xây dựng và
Đầu thầu Việt Nam

VP Tổng hợp
Nguyễn
26/12/18
Bộ Giao thông vận tải nhận được Văn bản số 11929/VPCP-ĐMDN ngày 07/12/2018 của Văn phòng Chính phủ về việc kiến nghị của Công ty Trách nhiệm hữu hạn Tư vấn Xây dựng và Đầu thầu Việt Nam, sau khi xem xét Văn bản số 199/CV-TVVN ngày 24/11/2018 của Công ty Trách nhiệm hữu hạn Tư vấn Xây dựng và Đầu thầu Việt Nam, Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) có ý kiến như sau:

1. Ngày 06/02/2013, Chính phủ ban hành Nghị định số 15/2013/NĐ-CP quy định về quản lý chất lượng công trình xây dựng; trong khi chờ Bộ Xây dựng ban hành các thông tư hướng dẫn thực hiện Nghị định số 15/2013/NĐ-CP, Bộ GTVT đã chủ động xây dựng quy chế tạm thời về tư vấn giám sát để tăng cường năng lực quản lý, tổ chức hoạt động tư vấn giám sát trong xây dựng công trình giao thông. Ngày 11/10/2013, Bộ GTVT ban hành Quyết định số 3137/QĐ-BGTVT về quy chế tạm thời hoạt động tư vấn giám sát xây dựng công trình trong ngành giao thông vận tải.

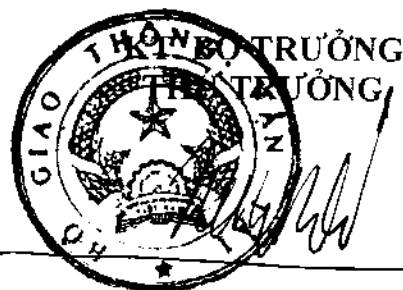
2. Hiện nay, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng; ngày 26/10/2016, Bộ Xây dựng đã ban hành Thông tư số 26/2016/TT-BXD quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng. Các nội dung liên quan đến công tác giám thi công xây dựng công trình đã quy định cụ thể tại Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 và Thông tư số 26/2016/TT-BXD ngày 26/10/2016 làm cơ sở để tổ chức thực hiện.

3. Để đảm bảo tính thống nhất trong quá trình thực hiện các văn bản qui phạm pháp luật được cấp có thẩm quyền ban hành, Bộ GTVT đang kiểm tra, rà soát, xem xét bãi bỏ Quyết định số 3173/QĐ-BGTVT ngày 01/12/2013 quy định tạm thời hoạt động tư vấn giám sát xây dựng công trình trong ngành giao thông vận tải trong thời gian tới.

Bộ GTVT thông báo tới các cơ quan, đơn vị biết để triển khai thực hiện, tuân thủ quy định./. *Đ.*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ (để b/c);
- Phòng Thương mại và Công Nghiệp Việt Nam (VCCI);
- Vụ Pháp chế;
- Lưu: VT, CQLXD (3b).



Nguyễn Ngọc Đông

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: ~~14560~~/BGTVT-CQLXD

V/v: áp dụng loại hợp đồng đối với công tác rà phá bom, mìn, vật nổ.

Hà Nội, ngày 24 tháng 12 năm 2018

Kính gửi: Ông Trương Quốc Việt
(địa chỉ: Ban QLDA các CTGT Kiên Giang –
622B Lâm Quang Ky, Tp Rạch Giá, tỉnh Kiên Giang)

Bộ Giao thông vận tải nhận được văn bản số 11671/VPCP-ĐMDN ngày 29/11/2018 của Văn phòng Chính phủ về việc giải quyết nội dung kiến nghị của Ông Trương Quốc Việt về việc áp dụng loại hợp đồng cho công tác rà phá bom, mìn, vật nổ thuộc dự án xây dựng công trình giao thông. Sau khi nghiên cứu các quy định liên quan, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

Công tác rà phá bom, mìn, vật nổ các dự án đầu tư xây dựng được thực hiện theo quy định tại Luật Đấu thầu, Luật Xây dựng, Nghị định số 37/2015/NĐ-CP ngày 22/4/2015 của Chính phủ, Quyết định số 96/2006/QĐ-TTg ngày 04/5/2006 của Thủ tướng Chính phủ, Thông tư số 146/2007/TT-BQP ngày 11/9/2007 của Bộ Quốc phòng, Tiêu chuẩn quốc gia TCVN 10299-1:2014 về khắc phục hậu quả bom, mìn, vật nổ sau chiến tranh và các quy định pháp luật khác có liên quan.

Theo Tiêu chuẩn quốc gia TCVN 10299-1:2014, các văn bản hướng dẫn của Bộ Quốc phòng, công tác rà phá bom, mìn, vật nổ của dự án thường gồm các công việc: Khảo sát, lập phương án kỹ thuật thi công và dự toán; thi công rà phá bom, mìn, vật nổ.

- Công tác khảo sát, lập phương án kỹ thuật thi công và dự toán rà phá bom, mìn, vật nổ có tính chất tương tự gói thầu tư vấn và thường có giá trị nhỏ, được thực hiện trong thời gian ngắn (từ 01 đến 03 tháng tùy theo quy mô dự án). Do vậy, gói thầu thực hiện công việc này có thể áp dụng loại hợp đồng trọn gói theo quy định tại điểm c, khoản 1, Điều 62, Luật Đấu thầu số 43/2013/QH13 ngày 26/11/2013.

- Đối với công tác thi công rà phá bom, mìn, vật nổ thường bao gồm các hạng mục công việc có khối lượng cụ thể, tương tự các hạng mục công việc của gói thầu xây lắp của dự án.

Theo điểm c, khoản 1, Điều 62, Luật Đấu thầu số 43/2013/QH13 ngày 26/11/2013, hợp đồng trọn gói là loại hợp đồng cơ bản, đối với gói thầu cung cấp dịch vụ tư vấn, dịch vụ phi tư vấn đơn giản, gói thầu mua sắm hàng hóa, xây lắp, hỗn hợp có quy mô nhỏ phải áp dụng hợp đồng trọn gói; khi đó, bên mời thầu chịu trách nhiệm về tính chính xác của số lượng, khối lượng công việc mời thầu.

Ngoài ra, theo quy định tại điểm a, khoản 5, Điều 15 Nghị định số



37/2015/NĐ-CP ngày 22/4/2018 của Chính phủ, hợp đồng trọn gói được áp dụng cho các gói thầu tại thời điểm lựa chọn nhà thầu và đàm phán ký kết hợp đồng đã đủ điều kiện để xác định rõ về khối lượng và đơn giá để thực hiện các công việc theo đúng các yêu cầu của hợp đồng xây dựng; khi áp dụng hợp đồng trọn gói thì giá gói thầu, giá hợp đồng phải tính toán đầy đủ các yếu tố rủi ro liên quan đến giá hợp đồng như rủi ro về khối lượng, trượt giá trong thời gian thực hiện hợp đồng và mỗi bên phải tự chịu trách nhiệm đối với các rủi ro của mình.

Khi không đủ điều kiện áp dụng loại hợp đồng trọn gói theo các quy định trên, có thể xem xét áp dụng loại hợp đồng theo đơn giá cố định. Khi đó cần lưu ý để đảm bảo phù hợp các quy định sau:

+ Khoản 2, Điều 62, Luật Đấu thầu số 43/2013/QH13 ngày 26/11/2013: Hợp đồng theo đơn giá cố định là hợp đồng có đơn giá không thay đổi trong suốt thời gian thực hiện đối với toàn bộ nội dung công việc trong hợp đồng. Nhà thầu được thanh toán theo số lượng, khối lượng công việc thực tế được nghiệm thu theo quy định trên cơ sở đơn giá cố định trong hợp đồng.

+ Quy định tại điểm a, khoản 5, Điều 15 Nghị định số 37/2015/NĐ-CP ngày 22/4/2018 của Chính phủ: Giá hợp đồng theo đơn giá cố định được áp dụng cho các gói thầu tại thời điểm lựa chọn nhà thầu và đàm phán ký kết hợp đồng đã đủ điều kiện để xác định rõ về đơn giá để thực hiện các công việc theo đúng các yêu cầu của hợp đồng xây dựng, nhưng chưa xác định được chính xác khối lượng công việc. Khi đó, đơn giá cho các công việc theo hợp đồng phải tính toán đầy đủ các yếu tố rủi ro liên quan đến giá hợp đồng như trượt giá trong thời gian thực hiện hợp đồng và mỗi bên phải tự chịu trách nhiệm đối với các rủi ro của mình.

Căn cứ các nội dung trên, tùy theo yêu cầu về tiến độ thực hiện thi công rà phá bom, mìn, vật nổ của dự án, căn cứ dự toán được duyệt, có thể xem xét áp dụng loại hợp đồng trọn gói hoặc hợp đồng theo đơn giá cố định đối với gói thầu thực hiện công tác thi công rà phá bom, mìn, vật nổ.

Trên đây là ý kiến của Bộ Giao thông vận tải về việc áp dụng loại hợp đồng đối với công tác rà phá bom, mìn, vật nổ thuộc dự án xây dựng công trình giao thông, đề nghị Ông Trương Quốc Việt nghiên cứu, xem xét trong quá trình thực hiện đảm bảo phù hợp yêu cầu cụ thể của từng dự án. *Việt*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- VPCP (để b/c);
- VCCI;
- Vụ Pháp chế;
- Lưu: VT, CQLXD (03b).

uđ

KT. BỘ TRƯỞNG
THÔNG TRƯỞNG

Nguyễn Nhật