



HỒ SƠ THỊ TRƯỜNG HÀ LAN

Người liên hệ: Nguyễn Ánh Phước
Tel: 04.35742022 ext 204
Email: phuocna@vcci.com.vn

03.20210



HỒ SƠ THỊ TRƯỜNG VƯƠNG QUỐC HÀ LAN

MỤC LỤC

I. GIỚI THIỆU CHUNG	3
1. Các thông tin cơ bản	3
2. Lịch sử	4
3. Đường lối đối ngoại	5
4. Văn hoá xã hội	6
5. Du lịch	8
6. Con người	11
7. Văn hóa kinh doanh	12
II. TÌNH HÌNH KINH TẾ	13
1. Tổng quan	13
2. Các ngành kinh tế mũi nhọn:	14
3. Các chỉ số kinh tế.....	15
4. Các chính sách thu hút đầu tư nước ngoài, XNK, thuế v...v.....	16
III. QUAN HỆ NGOẠI GIAO – CHÍNH TRỊ VỚI VIỆT NAM	17
1. Các chuyến thăm cao cấp gần đây	17
2. Cộng đồng người Việt Nam tại Hà Lan.....	1918
IV. QUAN HỆ KINH TẾ VỚI VIỆT NAM.....	19
1. Hợp tác thương mại	19
2. Hợp tác đầu tư.....	20
3. Hợp tác trong các lĩnh vực khác	21
V. HỢP TÁC VỚI VCCI.....	2726
1. Thỏa thuận hợp tác đã ký kết.....	2726
2. Hoạt động đã triển khai.....	2726
VI. THÔNG TIN HỮU ÍCH.....	2827
1. Địa chỉ hữu ích.....	2827
2. Các thông tin khác	28



I. GIỚI THIỆU CHUNG



1. Các thông tin cơ bản

Tên nước	Vương quốc Hà Lan (Kingdom of the Netherlands)
Thủ đô	Amsterdam
Quốc khánh	30/4 (theo ngày sinh của Nữ hoàng)
Diện tích	41.543 km ²
Dân số	<u>17.162.409</u> 17.157.228 (73/2018 2021)
Khí hậu	Ôn đới, khí hậu biển; mùa hè mát mẻ và mùa đông ẩm áp
Ngôn ngữ	Tiếng Hà Lan : 90% dân số sử dụng ngôn ngữ này. Khoảng 350.000 người chiếm 2,2% dân số Hà Lan sử dụng tiếng Frisian là ngôn ngữ chính, chủ yếu ở tỉnh phía Bắc của Friesland. Ở Hà Lan hơn 1,2% dân số sử dụng tiếng Thổ Nhĩ Kỳ và Ả Rập.
Tôn giáo	Thiên chúa giáo La mã 30%, Hà Lan cách tân 11%, Can-vin 6%, Hồi giáo 5,8%, khác 5,2%, không tôn giáo 42%
Đơn vị tiền tệ	Euro
Múi giờ	GMT +1
Thể chế	Quân chủ lập hiến và Nghị viện
Nguyên thủ	King WILLEM-ALEXANDER (kể từ ngày 30 tháng 4 năm 2013). Nữ hoàng Beatrix thoái vị ngày 30/4/2013, nhường ngôi cho Thái tử Willem-Alexander lên ngôi vua cùng ngày, trở thành vị vua đầu tiên của Hà Lan sau 123 năm (trước đó là 03 đời Nữ hoàng) Khác với nhiều nước Châu Âu khác, nguyên thủ quốc gia - tham gia thành

Cập nhật tháng 3/2021

Trang 3

Đã định dạng: Phông: (Mặc định) Times New Roman, 12 pt, Không Đậm

Đã định dạng: Phông: Không Đậm

Đã định dạng: Trái, Khoảng cách Sau: 10 pt

Đã định dạng: Phải, Khoảng cách Sau: 10 pt



một bộ phận của chính phủ bên cạnh Thủ tướng và các bộ trưởng. Nguyên thủ có trách nhiệm đọc các bài phát biểu hàng năm, khai mạc quốc hội và thông qua kế hoạch năm của chính phủ vào ngày Thứ Ba tuần thứ ba của Tháng Chín.

Nguyên thủ có vai trò quan trọng trong việc lập chính phủ mới sau khi bầu nghị viện, đặc biệt trong bối cảnh lịch sử Hà Lan chưa khi nào có một chính đảng một mình chiếm được đa số trong Quốc hội và các chính phủ Hà Lan đều là chính phủ liên hiệp

Thủ tướng Mark RUTTE (từ 26/10/2017)

2. Lịch sử

Trong thời trung cổ, nước Hà Lan được chia thành những vùng tự trị dưới quyền các lãnh chúa phong kiến. Dưới thời vua Karel đệ ngũ (1500-1558), những vùng tự trị này kết hợp với vùng đất thuộc Bỉ và Luxembourg ngày nay dưới tên gọi "Lage Lande" (có nghĩa là các nước thấp hơn mực nước biển) và bị sát nhập vào đế quốc Bourgon và Habsburg (Bourgondisch - Habsburgse Rijk). Năm 1568, vì vua Phillip đệ nhị (con của vua Karel đệ ngũ) độc tài nên hoàng tử Willem van Oranje lãnh đạo những vùng tự trị miền bắc Hà Lan đứng lên chống lại Phillip đệ nhị. Lịch sử Hà Lan gọi giai đoạn này là "Cuộc chiến tranh 80 năm", kết thúc bằng hiệp ước MŨSTER năm 1648 đánh dấu sự ra đời của quốc gia độc lập "Cộng hoà thống nhất bảy xứ Hà Lan" (Pepubliek der Zeven Verenigde Nederlanden) gồm 7 vùng tự trị là Holland, Zeeland, Utrecht, Friesland, Groningen, Overijssel và Gelderland.

Cuối Thế kỷ 18, Pháp chiếm đóng Hà Lan và thành lập nước Cộng hoà Batavia (Batavian Republic). Napoleon đã biến nước cộng hoà này thành vương quốc (Kingdom of Holland) dưới sự trị vì của em mình là Louis, lấy Amsterdam làm thủ đô. Một vài năm sau, Netherlands bị sát nhập vào Pháp. Đến 1813, Hà Lan lại được độc lập, nhưng lại xảy ra nội chiến giữa hai phe Cộng hoà và nhóm ủng hộ Hoàng gia. Kết quả là nhóm Cộng hoà bị thua.

Năm 1813, Willem Frederik - vị Vua đầu tiên - chuyển chính phủ về The Hague, mặc dù Amsterdam vẫn tiếp tục là thủ đô chính thức. Năm 1815, miền Bắc và miền Nam Netherlands - ngày nay là lãnh thổ Hà Lan và Bỉ - sáp nhập lại thành Vương quốc Netherlands dưới sự trị vì của Vua Willem Frederik. Năm 1830, miền Nam Netherlands tách ra để thành lập Vương quốc riêng là Vương quốc Bỉ hiện nay. Vua Willem đệ tam qua đời năm 1890 mà không có con trai để nối ngôi. Dưới quyền nhiếp chính của Thái hậu Emma, nữ hoàng Wilhelmina bắt đầu lãnh đạo đất nước và cũng chấm dứt quyền lực của Hà Lan đối với Luxembourg.

Hiến pháp năm 1848 mở đầu thời kỳ quân chủ lập hiến (nhà vua không chịu trách nhiệm về các hoạt động của chính phủ mà các bộ trưởng phải có trách nhiệm giải trình với Nghị viện) và việc bầu trực tiếp Hạ viện.

Trong chiến tranh Thế giới thứ nhất, Hà Lan được đánh giá là nước trung lập nhưng trong chiến tranh Thế giới thứ hai, Hà Lan bị Phát xít Đức xâm lược và chiếm đóng. Hiện nay, là một quốc gia hiện đại, công nghiệp hóa cao, Hà Lan cũng là quốc gia chuyên xuất khẩu các sản phẩm nông sản.

Hà Lan là thành viên sáng lập NATO và EEC (hiện nay là EU), và tham gia vào khu vực đồng tiền chung Châu Âu năm 1999.



3. Đường lối đối ngoại

Trong chiến tranh thế giới thứ nhất và thứ hai, Hà Lan tuyên bố trung lập. Sau chiến tranh thế giới thứ hai, Hà Lan từ bỏ chính sách trung lập, tham gia kế hoạch Marshall của Hoa Kỳ, tham gia Liên hợp quốc (10/12/1945), cùng Bỉ và Luxembourg lập Liên minh thuế quan Benelux (1948), tham gia NATO (04/4/1949), thành viên sáng lập EEC năm 1957 (EU hiện nay), tham gia OECD và OSCE.

Xuyên suốt chiều dài lịch sử hiện đại, Hà Lan xác định hợp tác trong EU là trụ cột của chính sách đối ngoại, có vai trò quan trọng đối với hòa bình, an ninh và thịnh vượng của Hà Lan, giúp tăng cường vai trò địa chính trị của Hà Lan. Về kinh tế, Hà Lan đề cao vai trò của đồng euro trong kết nối tài chính và kinh tế các nước, nhấn mạnh kỷ cương ngân sách, ủng hộ liên kết sâu rộng hơn (ngân hàng, thuế quan...). Về an ninh – quốc phòng, Hà Lan nhấn mạnh hợp tác trong khuôn khổ NATO, EU, Liên hợp quốc và OSCE. Mặc dù xem NATO là hòn đá tảng trong chính sách an ninh, hiện Hà Lan ngày càng chú trọng hơn vai trò của Chính sách An ninh và Quốc phòng chung EU (CSDP).

Là nước tầm trung, Hà Lan theo đuổi chính sách đối ngoại năng động, tích cực, hòa bình, hợp tác, đề cao vai trò của các cơ chế đa phương và các cơ chế hòa giải, tập trung đẩy mạnh hợp tác phát triển và ngoại giao nước (water diplomacy). Hà Lan là thành viên của nhiều tổ chức quốc tế, là nơi đặt trụ sở Tòa Trọng tài quốc tế (PCA, chuyên làm trọng tài giải quyết tranh chấp song phương và đa phương) và Tòa Công lý Quốc tế (ICJ, chuyên xử các tranh chấp giữa các nước thành viên Liên hợp quốc). Do thịnh vượng của Hà Lan gắn liền với ngoại thương, Hà Lan chú trọng thúc đẩy quan hệ quốc tế, khẳng định ngoại giao kinh tế là thành tố quan trọng trong công việc của các Cơ quan đại diện.

Tuy không có chiến lược Châu Á riêng, không đề cập Châu Á trong chính sách đối ngoại, trên thực tế, những năm gần đây, đối ngoại của Hà Lan dần dịch chuyển sang Châu Á với hướng triển khai chính là ngoại giao kinh tế, xem Châu Á là thị trường tiềm năng cho các doanh nghiệp và nhà đầu tư Hà Lan do Châu Á có nhiều nền kinh tế mới nổi và thị trường rộng lớn. Một số đối tác Châu Á lớn của Hà Lan gồm Ấn Độ (Hà Lan thuộc nhóm 10 đối tác thương mại lớn nhất của Ấn Độ và là một trong những nhà đầu tư trực tiếp nước ngoài lớn nhất tại Ấn Độ); Nhật Bản (kim ngạch thương mại hai chiều năm 2015 khoảng 17 tỉ USD, lãnh đạo cấp cao hai bên thường xuyên thăm lẫn nhau); Indonesia (thuộc địa lớn nhất của Hà Lan trước đây); Singapore (Hà Lan là đối tác thương mại EU quan trọng nhất của Singapore, hơn 1000 công ty Hà Lan hiện diện tại Singapore, Singapore là đối tác thương mại và đầu tư chính của Hà Lan tại Đông Nam Á).

Hợp tác phát triển là một phần quan trọng trong chính sách đối ngoại của Hà Lan. Chính sách viện trợ phát triển của Hà Lan do Chính phủ thông qua và giao cho Bộ Hợp tác phát triển thuộc Bộ Ngoại giao quản lý và điều phối việc cấp các khoản viện trợ. Hà Lan là một trong những nước có tỉ lệ viện trợ ODA cao nhất trên thế giới (0,8% GDP hàng năm), tương đương hơn 4 tỉ USD/năm, chủ yếu cho những nước chậm phát triển nhất ở châu Phi, Nam Á, Mỹ Latinh... và chủ yếu tập trung vào lĩnh vực xóa đói, giảm nghèo, quản lý nước, thủy lợi, giáo dục... Mức độ viện trợ của Hà Lan cho các nước tùy thuộc trình độ phát triển của các nước này và quan hệ chính trị nói chung.



4. Văn hoá xã hội

Văn học: Từ thời Trung cổ các tác phẩm văn học của Hà Lan và Flemish được sáng tác bằng ngôn ngữ chuẩn của Hà Lan.

Phát triển rực rỡ từ thế kỷ 12 trở đi, nền văn học sơ khai của Hà Lan đã cho thấy sự ảnh hưởng mạnh mẽ của tiếng Pháp và một chút gì đó của tiếng Đức trong vốn từ vựng và phong cách văn học. Văn học Hà Lan thời Trung cổ cũng mang những đặc điểm chung tương tự như các nền văn học địa phương đương đại, do vậy mà tinh thần tư sản đã được thể hiện trong các tác phẩm của Jacob van Maerlant và trong các bản dịch bằng tiếng Hà Lan về con cáo trong các bài thơ ngụ ngôn. Còn Hadewijch, John Ruysbroeck và Gerard Groote lại nói một thứ ngôn ngữ mang chủ nghĩa huyền bí. Tới thế kỷ 14 thì nét tinh thần thượng võ và chủ nghĩa kinh viện đã dần suy yếu và tới thế kỷ 15 thì chủ nghĩa thần bí được chuyển thành sự hiểu thảo đạo đức.

Sau thế kỷ 17 văn học của người Flemish và Hà Lan đã đi xuống. Pieter Langendijk, Justus van Effen, các tiểu thuyết gia Elisabeth Wolff và Agatha Deken đều là những nhà văn hàng đầu của Hà Lan ở thế kỷ 18. Vào thế kỷ 19, nền văn học của người Hà Lan và Flemish đã lan rộng sang các dòng văn học Châu Âu với sự xuất hiện của các nhà tiểu thuyết như Jacob van Lennep, Anna Bosboom-Toussaint, Eduard Dekker và Hendrik người Bỉ. Các nhà thơ thì có Isaac Da Costa, Hendrik Tollens, Everhardus Potgieter cùng các nhà thơ người Bỉ: Guido Gezelle, Albrecht Rodenbach, Pol de Mont và Nicolaas Beets.

Sau thập kỷ 40 của thế kỷ 20 tiểu thuyết tâm lý xuất hiện tiêu biểu cho nền văn học Flemish. Bác sỹ Simon Vestdijk có lẽ là nhà văn vĩ đại nhất của Hà Lan trong thế kỷ 20. Ông đã viết các tiểu thuyết tâm lý ẩn chứa ảnh hưởng về thuyết sinh tồn. Nhà văn đương đại Gerrit Achterberg đã khám phá các chủ đề tương tự về sự sống và cái chết trong các bài thơ mang tính cách đầy mạnh mẽ của ông. Nhật ký của Anne Frank chỉ là một trong vô vàn các tác phẩm hay nhất viết về những kinh biến của Hà Lan trong thế chiến thứ hai. Kể từ sau chiến tranh, đặc điểm trong thơ ca của Hà Lan đã thay đổi tiêu biểu là nhà thơ Lucebert (Lubertus Swaanswijk) với các tác phẩm liên quan tới nhóm Cobra theo chủ nghĩa quốc tế. Ông đã từ bỏ cách gieo vần, nhịp thơ và đưa vào các yếu tố của chủ nghĩa siêu thực trong các tác phẩm thơ ca của mình.

Ẩm thực: Mặc dù thực phẩm trên khắp thế giới đều dễ dàng tìm thấy trong các nhà hàng, siêu thị nhưng phương thức chế biến truyền thống của Hà Lan vẫn còn được duy trì. Bữa chính của người Hà Lan truyền thống thường là khoai tây nghiền thành loãng trộn với rau xanh, thịt lợn ở dạng xúc xích hun khói và nước sốt. Thịt viên cũng thường được ăn cùng với nước sốt và khoai tây. Người Hà Lan hiếm khi ăn thịt cừu, tuy nhiên thịt ngựa thì lại là món phổ biến. Một số món rau lạ thường được người Hà Lan ăn là dưa cải bắp, rau riếp xoắn và cải xoắn.

Các món súp tạo nên một bữa ăn phổ biến khác của người Hà Lan. Món súp nổi tiếng nhất là “erwtensoep”, thành phần chính là đậu hạt và giăm bông.

Hà Lan giáp với Biển Bắc cho nên họ ăn nhiều cá cả xông khói và cá tươi. Món cá đáng chú ý nhất là “zoute haring” gồm một con cá trích sống róc xương ăn kèm với hành thái nhỏ giống như một món ăn nhanh. Món lươn hun khói cũng được coi là món đặc sản của người Hà Lan. Phô-mát được tiêu thụ nhiều tại Hà Lan. Tại nhiều cửa hàng phô-mát được bán ở dạng nguyên, miếng và lát trong khi bạn chờ mua hàng. Loại phô-biến nhất là Gouda (loại không có mùi gắt) không phải loại ê-đam phết đỏ như thường thấy ở các nước Châu Âu khác.

Ở khắp nơi đều có các quán ba phục vụ món ăn nhanh bán các loại bánh cuộn nhồi và món rán. Nổi bật nhất là món “kroket” một loại thịt ragu phết vụn bánh mì và thịt rán. Khoai tây rán khá là phổ biến và



được ăn cùng với xốt ma-don-ne. Các nhà hàng bán thức ăn In-đô-nê-xi-a và Trung Quốc có mặt ở khắp Hà Lan và bữa ăn nhanh là một lựa chọn khá phổ biến.

Một món ăn nhanh khá phổ biến vào đêm khuya là “shoarma”. Đây là một loại thịt nướng ướp tẩm nhiều vị ăn kèm với sa-lát và xốt nóng kẹp trong ổ bánh mỳ.

Âm nhạc: Loại hình âm nhạc cổ điển của Hà Lan đã không được tổ chức với phạm vi và quy mô lớn trong một thời gian dài. Chỉ đến cuối thế kỷ 19 mới bắt đầu một cuộc chuyên môn hóa và nhiều dàn nhạc giao hưởng cũng như đoàn ca múa mới hình thành. Các nhà soạn nhạc nổi tiếng trong thế kỷ 20 là Julius Röntgen, Willem Pijper, Mathijs Vermeulen, Louis Andriessen, Otto Ketting, Ton de Leeuw, Theo Loevendie, Misha Mengelberg, Tristan Keuris và Klaas de Vries. Ban nhạc rock của Hà Lan được biết đến nhiều nhất là Golden Earring đã có hit lớn nhất của họ với bài "Radar Love" trong thập niên 1970. .

Thể thao: Tại Hà Lan thể thao được tổ chức kỹ lưỡng với sự quan tâm của các hiệp hội chính thức của quốc gia và có hàng ngàn các câu lạc bộ địa phương dành cho mọi người. Ngay từ nhỏ trẻ em được khuyến khích tham gia vào các câu lạc bộ thể thao vì trường học không phục vụ môn thể thao đòi hỏi nhiều sự sắp xếp và tổ chức.

Trong tổng dân số hơn 16 triệu người thì gần 5 triệu đăng ký là thành viên của câu lạc bộ thể thao vậy nên có thể nói chắc chắn rằng người Hà Lan là những fan cuồng nhiệt với thể thao. Môn thể thao số một cho cả người chơi và khán giả đó là bóng đá. Điều này không có gì quá ngạc nhiên khi mà tại đất nước sản sinh ra các cầu thủ như Johan Cruyff, Marco van Basten và Ruud Gullit.

Mặc dù không phản ánh số lượng thành viên đăng ký nhưng môn trượt băng cũng là một môn thể thao rất phổ biến cả ở trên truyền hình và trên các thủy lộ của Hà Lan mỗi khi thời tiết đủ lạnh. Trong các kỳ đông giá rét, khi mà các sông ngòi ao hồ trong nước đóng băng thì một trong những giải đi bộ trượt băng lớn nhất sẽ được tổ chức. Cuộc đua Eleven Cities (elfstedentocht) diễn ra tại tỉnh Friesland. Trượt băng đóng một vai trò lớn trong văn hoá và tinh thần của người Hà Lan.

Ở Hà Lan, khúc côn cầu được chơi rộng rãi, đua xe đạp là môn thể thao truyền thống và có nhiều câu lạc bộ quần vợt. Các môn thể thao cưỡi ngựa đang được hâm mộ và môn cầu lông, bóng quần là các môn thể thao ưa thích cuối tuần.

Ngày nghỉ/lễ tết

1/1: Ngày đầu năm mới

Ngày thứ 6 tốt lành: Ngày thứ 6 trước Lễ Phục sinh

Ngày chủ nhật của Lễ Phục sinh tháng 3 và tháng 4

Ngày thứ hai của Lễ Phục sinh tháng 3 và tháng 4

1/5: Quốc tế lao động

40 ngày sau Lễ Phục sinh: Lễ Thăng thiên

Ngày chủ nhật thứ 7 sau ngày lễ Phục sinh: Lễ hiện xuống

25/12: Giáng sinh

26/12: Ngày tặng quà (Theo tục lệ Hà Lan, ngày này chủ nhà tặng quà cho người làm, người đưa thư, người giao hàng)



5. Du lịch

Amsterdam là thủ đô chính thức của Hà Lan, nằm trên các bờ vịnh IJ và sông Amstel. Thành phố này được thành lập vào thế kỷ 12, trước kia vốn là một làng chài nhỏ nằm bên bờ sông Amstel. Ngày nay, nơi đây đã trở thành một thành phố lớn nhất và là trung tâm kinh tế - chính trị - văn hóa của Hà Lan với dân số 743.068 người. Amsterdam có một trong những trung tâm phố cổ lớn nhất châu Âu. Dù Amsterdam là thủ đô chính thức của Hà Lan nhưng các trụ sở của Chính Phủ, Quốc Hội Hà Lan ít khi nào đặt ở đây.

Thành phố Amsterdam được nhiều người biết đến như là một trung tâm thành phố cổ có từ khoảng năm 1850. Năm nhánh kênh đào chính chảy bao quanh khu vực thành phố. Đó là kênh Kerengracht, Keizersgracht, Prinsengracht, Singelgracht và Singel. Những nhánh kênh đó chảy dọc theo những tuyến đường lớn như Nassaukade, Stadhouderskade, Mauritskade ...và đã tạo nên một vành đai phòng thủ, củng cố vị trí của thành phố cổ này. Nhiều du khách đến Amsterdam du lịch bởi vì nơi đây nổi tiếng về tư tưởng phóng khoáng và sự khoan dung của người dân nơi này. Có thể một phần của sự nổi tiếng đó là do xuất phát từ sự khác biệt của các nền văn hóa. Ở đây, mãi mãi không còn là một tệ nạn như nhiều quốc gia khác mà ngược lại còn được công nhận là một ngành nghề hợp pháp và được hoạt động công khai. Bạn có thể nhìn thấy rõ điều đó khi đến với Amsterdam, nhất là ở Quận đèn đỏ. Bên cạnh đó, việc mua bán, tiêu thụ số lượng nhỏ ma túy cũng có thể được khoan hồng, bỏ qua mặc dù việc đó hoàn toàn là phạm pháp.

Tùy theo quan điểm của từng du khách mà khi đến Amsterdam, có người sẽ cho rằng nơi đây là một thành phố không lạnh mạnh, trong khi đó cũng có người lại tìm thấy những phút giây thư giãn thực sự ở thành phố này. Mặc dù Amsterdam có vẻ không phải là điểm du lịch của nhiều gia đình, nhưng nếu bạn bỏ qua khu quận đèn đỏ thì chắc chắn bạn sẽ không có gì phải lo ngại khi đến đây tham quan, vui chơi cùng với những đứa trẻ của mình. Đạo gần đây thì mọi người dân ở Amsterdam, dù già hay trẻ đều có thể nói tiếng Anh một cách xuất sắc.

Đi khi nào?

Không giống như những gì bạn thường thấy ở các nước Châu Âu, Amsterdam có một khí hậu gần biển nên vào mùa đông không có đợt lạnh kéo dài và mùa hè lại ôn hòa, dễ chịu. Thời điểm thích hợp để bạn đến du lịch ở Amsterdam đó là vào tháng 5 đến tháng 8. Khi ấy là dịp hoa tulip nở rộ và thời tiết cũng dễ chịu. Thế nhưng nếu bạn đến thành phố này vào khoảng thời gian từ tháng 9 đến đầu tháng 10 thì sẽ càng thú vị hơn nhiều.

Ở đây có mưa suốt quanh năm nhưng thường là mưa phùn và chỉ mưa vào những buổi chiều tối. Tuy nhiên nếu bạn có ý định đến đây du lịch thì cũng nên mang theo áo khoác hay áo lạnh để phòng khi mưa bão và những đợt gió lạnh bất thường. Chính vì thời tiết như thế mà hầu hết những khách sạn ở đây đều không có trang bị máy lạnh, mà thay vào đó là có lò sưởi ở trong phòng. Từ tháng 12 cho đến tháng 1 những khoảng thời gian lạnh nhất, có tuyết rơi dày đặc, mọi thứ dường như bị đóng băng lại. Tuy nhiên ở đây hiếm khi nào đóng băng để cho bạn có thể chơi trượt băng trên những nhánh kênh đào giống như trong phim mà bạn thường thấy.

Đến, đi lại bằng gì?

Để đến thành phố này, bạn có thể đi máy bay của hãng hàng không Vietnam Airlines. Sau khoảng thời gian từ 15 đến 24 tiếng bay từ Tp.HCM, quá cảnh sang Bangkok, bạn sẽ tới được thủ đô Amsterdam của Hà Lan. Máy bay sẽ đưa bạn hạ cánh xuống sân bay Amsterdam, nơi đây là một trong những cảng hàng không nhộn nhịp nhất trên thế giới và nằm cách 15 km về phía Tây Nam của thành phố.

Khu vực trung tâm của Amsterdam khá nhỏ và hầu hết lại bằng phẳng nên bạn có thể dễ dàng đi bộ đến những điểm tham quan từ khu vực nhà ga xe lửa. Một cách khác để đi khám phá nơi này đó là thuê cho



mình một chiếc xe đạp. Ở thành phố này có khoảng $\frac{3}{4}$ số lượng dân cư sinh sống tại đây, họ sở hữu khoảng 600.000 chiếc xe đạp. Có thể nói thành phố này rất quen thuộc với hình ảnh của chiếc xe đạp, bạn có thể nhìn thấy có rất nhiều xe ở trên bất kỳ tuyến đường nào ở thành phố. Tuy nhiên đường ở khu vực trung tâm khá nhỏ, xe hơi và xe đạp cùng chạy chung 1 làn đường và về phía bên tay phải nên bạn phải hết sức chú ý. Để thuê xe đạp, bạn có thể đến những chỗ cho thuê xe có mặt đầy ở khắp trung tâm thành phố. Tuy nhiên nếu thuê bạn nên khóa xe cẩn thận bởi Amsterdam là một trong những thành phố có tỷ lệ trộm cướp xe đạp cao nhất trên thế giới. Nhưng bù lại, đi lại bằng xe đạp rất thuận tiện cho việc tham quan, khám phá thành phố cũng như miền quê. Bởi bạn có thể mang theo xe đạp lên những chuyến phà, xe điện ngầm để đi lại.

Nếu không thích đi xe đạp thì bạn có thể sử dụng hệ thống giao thông công cộng của thành phố này. Hệ thống giao thông chính ở khu vực trung tâm là 18 tuyến xe điện chạy trên đường phố. Ngoài ra còn có xe buýt nội thành đưa du khách đi tham quan thành phố và những xe buýt đưa bạn tới khu vực ngoại ô. Bên cạnh đó còn có 4 tuyến xe điện ngầm (Metro) đưa du khách đi lại ở khu vực trung tâm. Cứ cách khoảng 15 – 20 phút là có 1 chuyến khởi hành từ nhà ga trung tâm hoặc đường Waterlooplein đến Biklmer. Bạn hoàn toàn có thể mua vé xe điện hay xe buýt ở ngay trạm xe, nhưng nếu muốn tiết kiệm thì nên mua trước khi khởi hành. Ở những khu vực nhà ga xe điện, siêu thị, tiệm bán thuốc lá...đều có những chiếc máy bán vé màu đỏ. Nếu mua từ những chiếc máy này sẽ rẻ hơn nhiều so với mua tại trạm.

Taxi ở Amsterdam thì rất thuận tiện nhưng giá tiền lại khá mắc. Nếu không có kinh nghiệm thì bạn sẽ bị những tài xế taxi hét giá một cách kinh khủng. Thậm chí họ còn từ chối những chuyến đi ngắn, hoặc nếu đồng ý đi thì cũng sẽ tính phí rất cao. Vì thế thay vì đi taxi, bạn nên đi bằng xe buýt hoặc xe điện là tiện lợi nhất.

Đi những đâu?

Amsterdam có nhiều khu tham quan văn hóa và vô số điểm vui chơi giải trí, từ những ngôi nhà cổ quyến rũ như Oude Kerk cho đến những tòa nhà kỳ quái chẳng hạn như là viện bảo tàng Hash Marihuana.

Những viện bảo tàng là điểm thu hút du lịch chính của Amsterdam. Mọi người đến đây đều biết tới viện bảo tàng Rijks museum, Van Gogh, Stedelijk...thế nhưng ngoài số đó ra thì còn có rất nhiều viện bảo tàng nổi tiếng khác nữa. Tổng cộng Amsterdam có đến 50 viện bảo tàng thu hút đến hàng triệu du khách đến tham quan hàng năm.

Trước hết, đến Amsterdam, bạn không thể bỏ qua cơ hội tham quan ngôi nhà cổ Oude Kerk. Đây vốn là một nhà thờ có nhiều ngôi nhà nhỏ ở phía bên trong, được xem là một chốn thiên đường bình an nằm ở trung tâm của quận đèn đỏ nổi tiếng với nghề mại dâm, ma túy. Những công trình ở đây, đặc biệt là tháp chuông bát giác xây theo kiến trúc Gothic, từng được những người thủy thủ sử dụng để xác định phương hướng. Tòa nhà nguyên thủy được xây dựng từ đầu thế kỷ 13, ban đầu được xây hoàn toàn bằng gỗ. Sau đó đến thế kỷ thứ 14 thì được xây dựng lại theo lối kiến trúc Gothic và được bảo tồn cho đến ngày hôm nay. Điểm đặc biệt của nhà thờ này thể hiện ở những cửa sổ cao, vật dụng trang trí của thời Trung Cổ, những bia mộ, mái vòm bằng gỗ được sơn phết rất ấn tượng.

Với số lượng kênh đào khổng lồ ở đây, Amsterdam đã được nhiều người biết đến như là “thành phố Venice của phương Bắc”. Chính vì thế, một chuyến du lịch ở Amsterdam không thể nào thiếu được những cuộc du ngoạn bằng thuyền. Những tour tham quan kênh đào vừa mang lại cho du khách những giây phút thư giãn thoải mái, vừa giúp bạn có thể ngắm nhìn cận cảnh thành phố. Bạn sẽ thấy thích thú và lãng mạn, đặc biệt là về đêm.



Ngôi nhà cổ Oude Kerk

Khu vực quảng trường Rembrandtplein có rất nhiều quán rượu, nhà hàng, cà phê, khách sạn nên được xem như thời nam châm thu hút rất nhiều du khách.

Nổi tiếng nhất ở Amsterdam đó chính là khu vực quận đèn đỏ. Đến đây bạn sẽ thấy toàn bia rượu, việc mua bán mại dâm công khai và không giới hạn số người đến xem. Ở Hà Lan, việc này hoàn toàn hợp pháp và được xã hội công nhận. Những cửa hàng ở đây bán đầy những bộ phim, tạp chí dành cho người lớn.



Khu vực quận "đèn đỏ"

Có thể xem quận đèn đỏ giống như một công viên vui chơi giới tính. Nếu ai mới đến đây lần đầu tiên chắc chắn sẽ thấy đỏ mặt và không tin ở đây lại như thế. Thế nhưng với người dân Hà Lan cũng như những ai đã lui tới thường xuyên thì họ chẳng có gì lấy làm lạ cả. Những ánh đèn đỏ từ phía cửa sổ ở những ngôi nhà nơi đây đã tạo nên vẻ kỳ bí cho khu vực này. Mặc dù được xem là một nơi rất an toàn, thế nhưng bạn cũng nên cẩn thận khi đi dạo qua những con đường vắng ở nơi đây. Và nên nhớ bạn không được chụp hình ở đây đâu nhé.

Chợ Albert Cuypmarkt được rất nhiều người biết đến và được xem là ngôi chợ ngoài trời nhộn nhịp nhất ở Châu Âu. Nơi đây thu hút hàng ngàn du khách mỗi ngày, đặc biệt là vào thứ 7. Ngôi chợ này có
Cập nhật tháng 3/2021



hơn 300 gian hàng bày bán những hoa quả tươi, quần áo...với giá rẻ nhất ở thành phố Amsterdam. Nằm ở quận Pijp và xung quanh đó là nhiều quán cà phê sang trọng và cửa hàng mua sắm nhỏ.



Những chiếc cối xay gió nổi tiếng ở Amsterdam

Và chuyến đi du lịch của bạn sẽ uống phí nếu bạn không đi tham quan những chiếc cối xay gió nổi tiếng trên thế giới và đã gắn liền với hình ảnh của con người, đất nước Hà Lan. Có thể là bạn không tin như ở Amsterdam có đến 8 chiếc cối xay gió nằm ngay giữa trung tâm thành phố đang đợi du khách đến tham quan. Bạn đừng quên mang theo máy chụp hình của mình khi đi tới đó nhé.

Mua sắm, giá cả

Hà Lan sử dụng đồng tiền Euro (€) cùng với nhiều nước châu Âu khác. Vật giá đời sống ở Amsterdam cũng ngang với các thành phố khác ở Bắc Âu, nhưng đối với những thành phố lớn như Paris, London thì có rẻ hơn. Phần lớn những nhà nghỉ sẽ tính bạn khoảng 25€ cho một đêm, khách sạn bình dân thì cũng tốn khoảng 55€ - 80€ cho một đêm.

Ở Amsterdam, nếu bạn muốn đổi tiền thì không nên đổi ở những điểm tư nhân có xung quanh những khu tham quan. Mặc dù tiện lợi và đồng cửa khá trẻ nhưng bạn sẽ bị thiệt bởi tỷ giá rất thấp. Thay vào đó bạn nên đổi ở ngân hàng, hoặc ở nhà ga trung tâm, sân bay Amsterdam Schiphol...

Những chiếc máy ATM có mặt ở bên ngoài những ngân hàng ở đây. Hầu hết đều chấp nhận thẻ Visa và MasterCard. Bên cạnh đó, ở những nhà hàng, khách sạn, trung tâm mua sắm lớn đều chấp nhận thanh toán bằng thẻ tín dụng. Bạn nên hỏi kỹ trước xem ở đó có thanh toán bằng thẻ không để tránh gặp rắc rối khi thanh toán.

6. Con người

Người ta thường nhắc nhiều đến đất nước Hà Lan xinh đẹp với những cánh đồng tulip rực rỡ, nhưng chiếc cối xay gió đồ sộ hay những bài dân ca cùng những điệu nhảy dân gian trên những đôi giày gỗ, cũng như việc hợp thức hóa vấn đề mại dâm và sử dụng chất gây nghiện trên đất nước này.

Tuy nhiên, người Hà Lan thường ít lấy làm tự hào về những điều này. Họ tự hào về những điều khác nữa. Họ tự hào về dân tộc Hà Lan, một dân tộc đặc biệt, bắt nguồn từ chính cái cách lần biển để xây dựng nên đất nước Hà Lan của họ. Để làm được điều này đòi hỏi phải mưu trí và rất dũng cảm.



Người ta thường nghĩ đến đất nước Hà Lan là một xứ sở tự do, điều này bắt nguồn từ chủ nghĩa thực dụng và thái độ “live and let live” của họ (tạm thời dịch là “mọi người hãy sống cuộc sống của chính mình và hãy để người khác cũng được sống như vậy”).

Nếu mới đến Hà Lan lần đầu tiên, chắc chắn bạn sẽ khá ngỡ ngàng khi thấy người dân ở đây khá xa cách. Người dân ở đây thường không bắt chuyện với người lạ, nếu lên xe lửa, người ta sẽ chọn những chỗ nào để có thể ngồi một mình và những du khách nước ngoài thường mau chóng nhận ra họ đang bị phớt lờ. Tuy nhiên, du khách đã nhầm, chỉ cần bạn bắt chuyện với một ai đó, bạn sẽ rất ngạc nhiên khi nhận được những phản ứng rất thân thiện của người dân Hà Lan.

Ngôi nhà của người Hà Lan đậm chất riêng tư, họ rất ít khi mời khách đến nhà chơi. Họ phải quen biết ai đó hàng tháng trời rồi mới mời người ta đến nhà chơi. Tuy nhiên lòng hiếu khách của họ không đi cùng với chuyện ăn uống đâu nhé, được mời đến nhà họ ăn tối đồng nghĩa với việc bạn phải là bạn cực thân của họ đấy.

Tuy là một trong những quốc gia đồng dân nhất thế giới, nhưng người Hà Lan thích giữ một khoảng cách nhất định với những người khác.

Người ta cũng thường nhận xét là người Hà Lan rất khoan dung, nét tính cách được miêu tả rất chính xác qua cụm từ “live and let live”, đại để là “Nếu anh không đụng đến tôi thì tôi sẽ không đụng đến anh” như thế sẽ bớt đi được rất nhiều mâu thuẫn.

7. Văn hóa kinh doanh

- Văn hóa kinh doanh ở Hà Lan: có xu hướng trang trọng nhưng không thái quá đối với một cuộc nói chuyện cởi mở.

- Việc hối lộ các quan chức nước ngoài được coi là phạm tội. Các cá nhân và công ty nước ngoài có thể bị truy tố do việc hối lộ

- Tiếng Anh được sử dụng rộng rãi ở Hà Lan và hầu hết tất cả những người điều hành công ty ở Hà Lan đều sử dụng thông thạo tiếng Anh thương mại. Tiếng Anh thường được sử dụng trong thư tín thương mại. Tuy nhiên không phải tất cả người Hà Lan đều hiểu được tiếng Anh. Đối với các sản phẩm bán lẻ, việc cung cấp về quảng cáo nhãn mác và hướng dẫn sử dụng bằng tiếng Hà Lan là điều cần thiết.

- Hầu hết các doanh nhân thuộc những ngành nghề truyền thống sẽ mặc comle và cà vạt công sở. Nhiều công ty của Hà Lan mang đậm phong cách doanh nghiệp nhưng lại hiếm khi chấp nhận một cuộc gặp mặt "hờ hững, thờ ơ". Nên giới thiệu về công ty của mình và đưa ra lời xác nhận tối thiểu từ 3 đến 4 tuần trước ngày gặp mặt chính thức. Điện thoại liên hệ giới thiệu tình hình chung gửi kèm theo những thông tin cần thiết qua bưu điện hoặc fax.

Một số phong tục tập quán, văn hoá khác cần lưu ý

- Không ghé thăm bất chợt nơi làm việc của đồng nghiệp. Người Hà Lan chỉ đàm phán kinh doanh qua gặp gỡ. Nên xếp lịch hẹn trước.
- Nên đúng giờ vì điều này rất quan trọng trong kinh doanh
- Không nên bàn chuyện riêng khi cuộc họp đã bắt đầu.
- Nên tiến hành gặp gỡ tại văn phòng thay vì là một nhà hàng. Các bữa ăn công việc thường là trong lúc nghỉ giữa một cuộc họp hoặc dịp kỷ niệm nào đó.
- Không nên cường điệu mọi thứ hoặc làm cho đối tác cảm thấy bị áp lực.
- Không hoãn hoặc cố thay đổi lại lịch hẹn ở phút cuối.



- Nên mặc com lê two-piece (hai mảnh) cho các dịp công việc bình thường. Cà vạt đang bắt đầu ít được đeo kể từ sau việc cố hoàng tử Claus của Hà Lan cởi cà vạt ra tại một cuộc trình diễn thời trang và nói rằng: “Một con rắn quấn quanh cổ tôi”.
- Nên mặc trang phục thường khi đi du ngoạn miễn là nó không liên quan gì tới công việc. Cũng có thể mặc quần soóc trong các dịp bình thường khi thời tiết ấm áp.
- Không nên đi giày thể thao trừ khi bạn đang tham gia thể thao. Giày thể thao sẽ khiến bạn trông như nhà du lịch và điều này sẽ tạo cơ hội cho kẻ móc túi. Thay vì vậy hãy đi giày đi bộ sao cho vừa vặn thoải mái.
- Khi ăn hiệu với người Hà Lan lưu ý tới xu hướng bữa ăn thường là “của ai người nấy trả”. Trừ trường hợp bạn được mời tới ăn và chủ nhà cho biết là do họ thết đãi, bạn nên thanh toán phần hoá đơn của mình hoặc chia đều tiền hoá đơn.
- Nên để lại tiền bo nếu bạn cảm thấy dịch vụ là hoàn hảo. Về mặt pháp lý thì phí dịch vụ cho nhà hàng đã bao gồm trong hoá đơn nhưng nếu thấy hài lòng về sự phục vụ thì bạn có thể để lại 10% tiền bo.
- Nên tặng quà là sôcôla cao cấp, cây cảnh, sách hoặc hoa
- Nên tặng hoa với số lượng lẻ ngoại trừ con số 13 không may mắn. Tránh tặng hoa huệ và cúc trắng vì chúng nói chung được dùng cho tang lễ.
- Không nên tặng quà bằng rượu khi được mời tới ăn tối vì chủ nhà có thể đã chuẩn bị rượu rồi.
- Nên mở quà khi bạn được tặng.
- Không nên gõ ngón trỏ lên trán vì đó là dấu hiệu “bực tức” và được coi là cử chỉ không lịch sự.
- Nên bắt tay khi gặp gỡ ai đó.
- Nên giới thiệu người nhiều tuổi trước vì nó thể hiện sự kính trọng.
- Nên ở tư thế đứng khi ai đó đang được giới thiệu với bạn.
- Nên hôn 3 lần lên má khác nhau (trái, phải, trái) khi chào đón cũng như tạm biệt ai đó. Đây là một tập quán điển hình của những người khác giới mặc dù một số người cùng giới cũng làm như vậy. Các đối tác làm ăn quen biết cũng làm tương tự khi gặp gỡ nhau. Cho dù bạn có cảm thấy không thoải mái khi làm vậy nhưng bạn nên hoà hợp với điều đó vì nó được hiểu là sự si nhục đối với người mà bạn từ chối.
- Nên thử nói tiếng Hà Lan nếu bạn muốn nhưng nhớ rằng theo một sự điều tra thì 85% người Hà Lan là đều có thể nói tốt tiếng Anh.
- Nên tặng quà cho chủ nhà khi bạn được mời tới chơi tại nhà riêng.
- Nên gọi điện báo cho chủ nhà nếu bạn muốn tới trễ hơn 5 phút.

II. TÌNH HÌNH KINH TẾ

1. Tổng quan

Hà Lan là một nước hẹp, người đông, không có nhiều tài nguyên thiên nhiên. Hà Lan chỉ có hơi đốt (trữ lượng khoảng 2.680 tỷ m³), một khối lượng không lớn dầu lửa ở biển Bắc (sản lượng đáp ứng khoảng 20% nhu cầu hiện nay). Nhưng Hà Lan đã biết sử dụng thế mạnh của mình là một quốc gia ven biển, cửa khẩu của 3 con sông lớn ở Tây Âu và giữa các cường quốc kinh tế Anh, Pháp, Đức để phát



triển các ngành dịch vụ hàng hải, cảng, vận tải sông, công nghiệp chế biến, hoá dầu... Hà Lan cũng đã tận dụng đất đai màu mỡ để phát triển nông nghiệp và ngành công nghiệp thực phẩm.

Nền kinh tế Hà Lan được ghi nhận là nền kinh tế ổn định, về tăng trưởng công nghiệp, tỉ lệ thất nghiệp và lạm phát, thặng dư tài khoản vãng lai khá lớn, và đóng vai trò quan trọng như là một trung tâm giao thông của Châu Âu. Hoạt động công nghiệp chủ yếu trong lĩnh vực chế biến thực phẩm, hóa chất, lọc dầu, và máy móc thiết bị điện. Lĩnh vực nông nghiệp sử dụng cơ giới hóa cao chỉ chiếm 2% lực lượng lao động nhưng tạo ra giá trị thặng dư lớn cung cấp cho ngành công nghiệp chế biến thực phẩm và xuất khẩu. Hà Lan, cùng với 11 nước đối tác Châu Âu, bắt đầu lưu hành đồng tiền euro vào 01 tháng 1 năm 2002. Quốc gia này được đánh giá là một trong những quốc gia Châu Âu cho thu hút đầu tư trực tiếp nước ngoài lớn nhất và là một trong bốn nhà đầu tư lớn nhất tại Mỹ. Sau 26 năm tăng trưởng kinh tế không bị gián đoạn, nền kinh tế Hà Lan – một nền kinh tế mở, phụ thuộc vào thương mại nước ngoài và các dịch vụ tài chính - đã bị ảnh hưởng nặng bởi cuộc khủng hoảng kinh tế toàn cầu. Hà Lan đạt tăng trưởng GDP 3,9% trong năm 2009, trong khi xuất khẩu giảm gần 25% do sự giảm mạnh của nhu cầu thế giới. Để giải quyết các cuộc suy thoái kinh tế năm 2009 và 2010, chính phủ đã tìm cách để thúc đẩy nền kinh tế trong nước bằng cách đẩy nhanh các chương trình về cơ sở hạ tầng, giảm thuế doanh nghiệp đối với người sử dụng lao động để giữ chân công nhân, và mở rộng tín dụng xuất khẩu. Tuy nhiên, các chương trình thúc đẩy kinh tế và cứu trợ ngân hàng vẫn dẫn đến thâm hụt ngân sách của chính phủ là 5,3% GDP (Tổng sản lượng nội địa) trong năm 2010, hoàn toàn trái ngược với mức thặng dư 0,7% trong năm 2008. Thủ tướng chính phủ Mark Rutte từ đó đã thực hiện các biện pháp thắt lưng buộc bụng đáng kể để cải thiện tài chính chung và thiết lập cải cách cơ cấu rộng rãi trong các lĩnh vực chính sách then chốt, bao gồm thị trường lao động, lĩnh vực nhà đất, thị trường năng lượng, và chế độ lương hưu. Kết quả là, thâm hụt ngân sách chính phủ cuối năm 2014 giảm xuống còn 1,8% GDP. Trong năm 2017, ngân sách chính phủ trở lại mức thặng dư 0,7% GDP, với mức tăng trưởng kinh tế 3,2% và GDP bình quân đầu người cuối cùng đã vượt qua mức trước khủng hoảng. Chính sách tài khóa được chính phủ mới công bố cho giai đoạn 2018-2021 có tăng tiêu dùng chính phủ và đầu tư công, thúc đẩy nhu cầu trong nước, tiêu thụ hộ gia đình và đầu tư. Chính sách mới của chính phủ cũng có kế hoạch tăng việc làm trong khu vực công và khu vực tư nhân nhằm giảm tỷ lệ thất nghiệp.

2. Các ngành kinh tế mũi nhọn:

- Dịch vụ

Dịch vụ là ngành hết sức phát triển ở Hà Lan, gồm vận tải thủy, cảng biển, sân bay, tài chính, ngân hàng, bảo hiểm và tư vấn. Hơn 30% lượng hàng hóa ra vào EU được bốc dỡ qua cảng của Hà Lan.

Cảng Rotterdam trong nhiều năm liền là hải cảng lớn nhất của thế giới, với công suất gần 400 triệu tấn/năm. Sân bay Amsterdam lớn thứ 3 ở Tây Âu, hàng năm vận chuyển khoảng 1,4 triệu tấn hàng hóa và 44 triệu lượt hành khách (số liệu 2005); ngoài sân bay Schiphol Amsterdam Hà Lan còn có 5 sân bay khu vực, nhỏ hơn. Ngành dịch vụ đóng góp gần 50% sản phẩm quốc nội, xuất khẩu dịch vụ chiếm gần 20% trị giá xuất khẩu, 40% các dịch vụ xuất khẩu liên quan đến vận tải. Hàng năm, ngành du lịch thu hút trên 10 triệu lượt khách, đóng góp khoảng trên 7,5 tỷ Euro.

- Công nghiệp:

Hà Lan có ngành công nghiệp phát triển, đứng đầu là hóa chất, dầu khí, kim loại, đóng tàu, hàng hải... và một số ngành công nghiệp khác như sau:

+ Khoa học đời sống/ nghiên cứu gen:



Khoa học đời sống được Chính phủ Hà Lan ưu tiên phát triển trong suốt 30 năm nay. Các công ty như DSM, Akzo Nobel và Unilever đã giúp đỡ Hà Lan duy trì một lợi thế cạnh tranh mạnh mẽ so với các quốc gia khác trong lĩnh vực này. Các nghiên cứu về gen học của Hà Lan được chính phủ đầu tư khoảng 420 triệu đôla và một khoản tương tự từ các nguồn khác. Điều này đã tạo thuận lợi cho vị trí hiện tại của Hà Lan trong ngành khoa học đời sống trên toàn cầu.

+ Công nghệ Nano và vi mô:

Hà Lan là một trong những nước đứng đầu thế giới về công nghệ nano và vi mô. Hơn 80 công ty và 20 cơ sở tri thức (gồm MESA+ ở Enschede, Kavli ở Delft, DIMES ở Delft, Holst và trung tâm y học phân tử ở Eindhoven và Maastricht và các phòng thí nghiệm TNO trên khắp Hà Lan) ở Hà Lan được kết nối lại và thực hiện nghiên cứu hoặc phát triển các sản phẩm thuộc công nghệ nano và vi mô ở Hà Lan.

+ Công nghệ thông tin liên lạc:

Hà Lan được đánh giá cao về công nghệ thông tin liên lạc. Bảng thông rộng và lưới điều khiển là hai lĩnh vực trọng điểm mà Hà Lan có rất nhiều chuyên gia. Tập đoàn SURFnet của Hà Lan cung cấp hệ thống nghiên cứu và phát triển nhanh nhất trên thế giới, giới thiệu giao thức phiên bản internet 6 (Ipv6) ở Châu Âu, thực hiện việc kết nối đầu tiên qua lambda xuyên Đại Tây Dương và thiết lập NetherLight (trao đổi internet quang học). Bên cạnh đó Hà Lan còn có một vị trí tương đối vững trong hệ thống nhúng. Các công ty như Philips (chuyên thiết bị nghe/nhìn, hình ảnh y học, các mạch tích hợp, ánh sáng), ASML (các thiết bị sản xuất IC) và Océ (hệ thống in, xử lý tài liệu) phát triển các sản phẩm bao gồm các hệ thống nhúng vô cùng tiên tiến và được đánh giá là một trong những hãng hàng đầu thế giới về lĩnh vực nhúng.

Rất nhiều cơ sở nghiên cứu của Hà Lan cũng có đóng góp to lớn cho Hà Lan ở lĩnh vực này bao gồm: Viện hệ thống nhúng ở Eindhoven; các phòng thí nghiệm TNO ở Hague, Eindhoven và Delft; Viện Telematics ở Enschede; một viện mới Infotainment ở Eindhoven và nhiều trường đại học kỹ thuật khác (ví dụ: Delft, Eindhoven, Twente, Amsterdam)

- Nông nghiệp:

Nông nghiệp được cơ khí hóa cao, gồm 3 ngành chính: trồng trọt, chăn nuôi, chế biến sữa và đánh cá. Hơn 60% nông phẩm được chế biến. Ngành nông nghiệp chủ yếu hướng về xuất khẩu, các nông phẩm xuất khẩu chủ yếu là hoa, cây và rau (bao gồm cả cây và hạt giống). Khoảng 90-% nông phẩm của Hà Lan là xuất khẩu sang 14 nước EU cũ, trong đó Đức là thị trường lớn nhất. Nông phẩm xuất khẩu chiếm khoảng 14% tổng xuất khẩu của cả nước.

3. Các chỉ số kinh tế

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
GDP (ppp)	879,4 tỷ USD	898,6 tỷ USD	924,4 tỷ USD	913,7 tỷ USD	907,15 tỷ USD	987 tỷ USD
GDP – tốc độ tăng trưởng thực tế	2 %	2,2 %	2,9%	2.6%	1.8%	-3.8%
GDP theo đầu người USD	51900 USD	52800 USD	53900 USD	53.024,10 USD	57796 USD	57101 USD
GDP theo ngành (2013-2017)	Nông nghiệp: 1,6%, Công nghiệp: 17,9%, Dịch vụ: 70,2%					

Đã định dạng: Phông: (Mặc định) Times New Roman, 12 pt

Đã định dạng: Phông: (Mặc định) Times New Roman, 12 pt

Đã định dạng: Phông: (Mặc định) Times New Roman, 12 pt



Lực lượng lao động	7746 triệu	7879 triệu	7969 triệu			<u>7.9 triệu</u>
Tỷ lệ thất nghiệp	6,2%	6 %	4,9%	<u>4.8%</u>	<u>4.3%</u>	<u>3.5%</u>
Tỷ lệ lạm phát	1,4%	0,1%	1,3%	<u>1.6%</u>	<u>2.7%</u>	<u>1.2%</u>
Mặt hàng NN	Ngũ cốc, khoai tây, củ cải đường,					
Các ngành công nghiệp	Nông nghiệp hiện đại, kim loại và các sản phẩm kỹ thuật, máy móc, thiết bị điện, hóa chất, dầu khí, xây dựng, vi điện tử, đánh bắt cá					
Kim ngạch xuất khẩu	565,5 tỷ USD	495,4 tỷ USD	555,6 tỷ USD	<u>835,7 tỷ USD</u>	<u>857,5 tỷ USD</u>	
Mặt hàng chính	máy móc thiết bị vận tải, hóa chất, nhiên liệu khoáng sản; thực phẩm và chăn nuôi, Đối tác chính: Đức 24,2%, Bỉ 10,7 %, Anh 8,8%, Ý 4,2%					
Kim ngạch nhập khẩu	490,1 tỷ USD	402,9 tỷ USD	453,8 tỷ USD	<u>732,8646 tỷ USD</u>	<u>755,6 tỷ USD</u>	
Mặt hàng chính	Máy móc, thiết bị vận tải, hóa chất, nhiên liệu, thực phẩm, quần áo Đối tác chính: Trung Quốc 16,4%, Đức 15,3%, Bỉ 8,5%, Mỹ 6,9%, Anh 5,1%, Russia 4,3%					

Đã định dạng: Phông: (Mặc định) Times New Roman, 12 pt, Màu phông: Tự động, Kiểu: Xóa

Đã định dạng: Phông: (Mặc định) Times New Roman, 12 pt, Màu phông: Tự động, Kiểu: Xóa

Đã định dạng: Phông: (Mặc định) Times New Roman, 12 pt, Màu phông: Tự động, Kiểu: Xóa

Đã định dạng: Phông: (Mặc định) Times New Roman, 12 pt, Màu phông: Tự động, Kiểu: Xóa

Đã định dạng: Phông: Không Bung rộng bởi / Cô đọng , Kiểu: Xóa

Đã định dạng: Phông: Không Bung rộng bởi / Cô đọng , Kiểu: Xóa

Đã định dạng: Phông: Không Bung rộng bởi / Cô đọng , Kiểu: Xóa

Đã định dạng: Tiếng Việt

Đã định dạng: Tiếng Việt

Đã định dạng: Tiếng Việt

Đã định dạng: Tiếng Việt

Đã định dạng: Tiếng Việt

Đã định dạng: Tiếng Việt

Đã định dạng: Tiếng Việt

Đã định dạng: Tiếng Việt

Đã định dạng: Tiếng Việt

Đã định dạng: Tiếng Việt

4. Các chính sách thu hút đầu tư nước ngoài, XNK, thuế v...v

Môi trường đầu tư

Chính sách đầu tư của Hà Lan là một trong những chính sách cởi mở nhất trên thế giới. Chính phủ Hà Lan duy trì các chính sách tự do đối với đầu tư trực tiếp nước ngoài và gắn liền với các luật đầu tư của Tổ chức Hợp tác và Phát triển Kinh tế (OECD).

Hà Lan là thị trường triển vọng và hấp dẫn đối với các nhà đầu tư nước ngoài. Hà Lan được hưởng một vị trí chiến lược trên bờ Biển Bắc, một môi trường đầu tư thuận lợi và một nền cơ sở hạ tầng tốt kết nối với các quốc gia Châu Âu khác. Vậy nên nó mang nhiều lợi thế cho các công ty có trụ sở ở đây.

Các công ty nước ngoài đầu tư kinh doanh ở Hà Lan được hưởng sự hỗ trợ về thuế và kinh doanh. Không có nhiều thủ tục yêu cầu đối với thành lập và duy trì một doanh nghiệp ở Hà Lan. Hà Lan có các tổ chức chính phủ đặc biệt để giúp đỡ các công ty nước ngoài thành lập doanh nghiệp và thích nghi tại đất nước Hà Lan.

Với quan điểm mang tính xây dựng không quan liêu đối với các nhà đầu tư nước ngoài và một lịch sử tôn trọng các hiệp định của mình đã khiến Hà Lan trở thành một đối tác kinh doanh bền vững. Các chính sách của Hà Lan có tính đồng bộ, luật pháp công bằng. Nói chung Hà Lan có một khuôn khổ pháp lý khuyến khích cạnh tranh lành mạnh giữa các công ty.

Tình hình đầu tư nước ngoài vào và đầu tư ra nước ngoài của Hà Lan

Hà Lan là một trong những nước dẫn đầu của EU về thu hút vốn đầu tư nước ngoài. Nhiều công ty quốc tế lớn đã chọn Hà Lan cho việc đầu tư ban đầu hoặc mở rộng quy mô. Các công ty này gồm các công ty của Mỹ như GE Plastics, Dow Chemical, điều hành cơ sở sản xuất lớn nhất bên ngoài Mỹ tại Hà Lan, Tập đoàn NCR, Starbucks và Cisco; các công ty của Châu Âu như EMI, tập đoàn BOC, Wuppermann và Bosch. Ngoài ra còn có rất nhiều các công ty của Châu Á ở Hà Lan như Hitachi,



Yakult, Giant, BenQ, Deawoo, LG Eléctonecs, Huawei và tập đoàn Sony đều có trung tâm phân phối Châu Âu ở Hà Lan.

III. QUAN HỆ NGOẠI GIAO – CHÍNH TRỊ VỚI VIỆT NAM

Từ năm 1602, công ty Đông Ấn Hà Lan đến Việt Nam để mua gạo, lụa, sành sứ... mở đầu cho quan hệ. Trong kháng chiến chống Mỹ, đa số dân chúng Hà Lan phản đối chiến tranh, lập Ủy ban y tế Hà Lan - Việt Nam (1968), giúp đỡ nhân đạo cho Việt Nam.

Thiết lập quan hệ ngoại giao ngày 9/4/1973. Từ 1990, quan hệ hai nước đã đẩy mạnh.

1. Các đoàn trao đổi song phương

Về phía Việt Nam thăm Hà Lan:

- + 1/1995 Phó Thủ tướng Phan Văn Khải
- + 10/2001 Thủ tướng Phan Văn Khải
- + 9/2008 Phó Chủ tịch Quốc hội Huỳnh Ngọc Sơn
- + 9/2008 Phó Thủ tướng, Bộ trưởng Ngoại giao Phạm Gia Khiêm thăm Hà Lan
- + 4/2009 Phó Thủ tướng Trương Vĩnh Trọng
- + 5/2009 Bí thư Thành ủy HCM Lê Thanh Hải
- + 4/2010 Phó Thủ tướng thường trực Nguyễn Sinh Hùng
- + 2010 Phó Chủ tịch Quốc hội Tòng Thị Phóng
- + 9-10/2011 Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Tấn Dũng
- + 11/2012 Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải
- + 8/2013 Bộ trưởng Quốc phòng Phùng Quang Thanh
- + 3/2014 Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Tấn Dũng dự Hội nghị An ninh hạt nhân tại La-Hay
- + 6/2014 Phó Chủ tịch Quốc hội Uông Chu Lưu
- + 9/2014 Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải
- + 4/2017 Phó Thủ tướng Trịnh Đình Dũng
- + 7/2017 Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc
- + 3/2018 Chủ tịch Quốc hội Nguyễn Thị Kim Ngân và Đoàn đại biểu cấp cao Quốc hội Việt Nam

Về phía Hà Lan thăm Việt Nam:

- + 1993 Hoàng thân Clause- chồng Nữ hoàng Beatrix.
- + 6/1995 Thủ tướng Wim Kok
- + 2001 Chủ tịch Ủy ban đối ngoại Quốc hội
- + 10/2005 Thái tử Willem Alexander
- + 9/2006 Bộ trưởng Hợp tác phát triển Agnes van Argenne thăm Việt Nam
- + 3/2008 Bộ trưởng Thương mại Frank Heemskerk và Bộ trưởng Hợp tác phát triển Bert Koenders

Cập nhật tháng 3/2021¹⁰



- + 7/2009 Bộ trưởng Nông nghiệp, Thiên nhiên và Chất lượng thực phẩm Bà Gerda Verburg
- + 10/2009 Quốc vụ khanh Bộ Giao thông, Công trình công cộng và Quản lý nước Stas Huizinga
- + 3/2011 Thái tử Willem-Alexander và Công nương Máxima
- + 9/2011 Bộ trưởng Quốc phòng
- + 10/2012 Bộ trưởng Các vấn đề Châu Âu và Hợp tác Quốc tế Ben Knappen
- + 6/2014 Thủ tướng Mark Rutte thăm chính thức Việt Nam
- + 8/2014 Chủ tịch Ủy ban Ngoại thương và Hợp tác của Hạ viện thăm Việt Nam
- + 5-6/2017 Đặc phái viên của TTK LHQ về tài chính toàn diện cho phát triển, Hoàng hậu Maxima thăm Việt Nam.
- + 4/2019 Thủ tướng Mark Rutte thăm chính thức Việt Nam

Quan hệ Việt Nam - Hà Lan là điển hình của mối “quan hệ năng động và hiệu quả” giữa Việt Nam và một nước Châu Âu. Quan hệ hữu nghị và hợp tác giữa ta và Hà Lan phát triển tốt đẹp trên tất cả các lĩnh vực và ngày càng đi vào chiều sâu. Đáng chú ý, hai nước đã thiết lập Đối tác chiến lược về Thích ứng với Biến đổi khí hậu và Quản lý nước (10/2010, có Ủy ban liên Chính phủ điều phối hoạt động, đến nay đã họp sáu phiên, hoàn thiện Đề án đồng bằng sông Cửu Long) và Đối tác Chiến lược về Nông nghiệp Bền vững và An ninh Lương thực (6/2014). Đây là những lĩnh vực Hà Lan có thế mạnh và Việt Nam có nhiều điểm tương đồng có thể tận dụng sự hợp tác giúp đỡ của Hà Lan.

Hai bên tích cực hợp tác tại các tổ chức và diễn đàn đa phương quốc tế và khu vực, nhất là trong khuôn khổ Liên hợp quốc, ASEM, ASEAN - EU. Hai nước ủng hộ lẫn nhau ứng cử vào Hội đồng Nhân quyền LHQ (Việt Nam nhiệm kỳ 2014-2016 và Hà Lan nhiệm kỳ 2015-2017), vào Hội đồng Bảo an LHQ (Hà Lan nhiệm kỳ 2017-2018 và Việt Nam nhiệm kỳ 2020-2021); Hà Lan ủng hộ Việt Nam vào ECOSOC nhiệm kỳ 2016-2018, ủng hộ Việt Nam vào Ủy ban Ranh giới thềm lục địa nhiệm kỳ 2012-2017.

Hai bên thường xuyên tiếp xúc cấp cao bên lề các hội nghị lớn: Hội nghị Biến đổi Khí hậu Copenhagen (12/2009), G20 tại Canada (6/2010), ASEM-8 tại Bi (10/2010), Hội nghị Thượng đỉnh hạt nhân tại Seoul (26-27/3/2012), Hội nghị LHQ về Phát triển bền vững Rio+ 20 tại Brazil (6/2012), Hội nghị Thượng đỉnh An ninh hạt nhân lần thứ ba tại La Hay (24-26/3/2014), Hội nghị Cấp cao ASEM11 tại Mông Cổ (7/2016), Diễn đàn Kinh tế Thế giới Davos (01/2017 và 01/2018). Ngoài ra, Hà Lan đã tích cực phối hợp với Việt Nam tại các diễn đàn đa phương như: hợp tác ASEAN-EU; hợp tác tại ASEM; ủng hộ quan hệ Việt Nam - EU và Hiệp định Thương mại tự do Việt Nam - EU; hợp tác với Việt Nam (trên tư cách Chủ tịch EU 6 tháng cuối năm 2004) tổ chức thành công Hội nghị thượng đỉnh ASEM-5 tại Hà Nội; phối hợp với Việt Nam đưa ra Tài liệu quan điểm chung về Các vấn đề Phát triển, Biến đổi khí hậu và Tăng trưởng xanh tại Hội nghị G20, Seoul 10/2009...

Năm 2018, Việt Nam – Hà Lan tổ chức kỷ niệm 45 năm chính thức quan hệ ngoại giao (9/4/1973-9/4/2018)



2. Cộng đồng người Việt Nam tại Hà Lan

Tính đến năm 2017, có gần 1200 sinh viên Việt Nam đang học tập tại Hà Lan, con số này tăng lên hàng năm. Các trường ĐH và Viện giáo dục Hà Lan đang tích cực phối hợp với Bộ Giáo dục và Đào tạo Việt Nam để tăng số lượng sinh viên, nghiên cứu sinh Việt Nam sang Hà Lan học tập.

IV. QUAN HỆ KINH TẾ VỚI VIỆT NAM

1. Hợp tác thương mại

Quan hệ thương mại Việt Nam - Hà Lan không ngừng phát triển, kim ngạch thương mại khá lớn và ổn định. Tính đến hết năm 2019, kim ngạch xuất nhập khẩu giữa hai nước đạt hơn 7,54 tỷ USD trong đó kim ngạch xuất khẩu đạt 6,88 tỷ USD, kim ngạch nhập khẩu đạt 661 triệu USD. Mặc dù năm 2019 kim ngạch thương mại giữa hai nước giảm nhẹ (3,7%) tuy nhiên Hà Lan vẫn là thị trường xuất nhập khẩu hàng hóa lớn nhất của Việt Nam tại Liên minh Châu Âu (chiếm 12,1 % tổng kim ngạch XNK giữa Việt Nam và EU là 56,45 tỷ USD). Năm 2020, tổng kim ngạch xuất nhập khẩu hai nước đạt 7,65 tỷ USD tăng 1,45% so với năm 2019 trong đó cả kim ngạch xuất khẩu và nhập khẩu đều tăng nhẹ. Hà Lan vẫn là thị trường xuất nhập khẩu hàng hóa lớn nhất của Việt Nam tại Liên minh Châu Âu.

Kim ngạch thương mại giữa Việt Nam – Hà Lan

Đơn vị: USD

Năm	Xuất khẩu	Nhập khẩu	Tổng kim ngạch	Mức tăng (%)
2016	6 tỷ	676 triệu	6,76 tỷ USD	
2017	7,1 tỷ	665,47 triệu	7,7 tỷ USD	11,3 %
2018	7,0 tỷ	763,18 triệu	7,83 tỷ USD	1,68%
2019	6,88 tỷ	661,03 triệu	7,54 tỷ USD	-3,7%
2020	6,99 tỷ	656,950 triệu	7,65 tỷ USD	1,45%

Nguồn: Tổng Cục Hải quan

Các mặt hàng xuất khẩu chính của Việt Nam sang Hà Lan là: Máy vi tính, sản phẩm điện tử và linh kiện (1,6-71 tỷ USD); Điện thoại và các linh kiện (1,2-08 tỷ USD); Giày dép (741-683 triệu USD); Hàng dệt may (691-615 triệu USD); Máy móc, thiết bị, dụng cụ phụ tùng khác (536-787 triệu USD).

Các mặt hàng nhập khẩu chính của Việt Nam từ Hà Lan là: Máy móc, thiết bị, dụng cụ phụ tùng khác (435-131 triệu USD); Linh kiện, phụ tùng ô tô (54-47 triệu USD); Dược phẩm (43-50 triệu USD); Sản phẩm hóa chất (42-48 triệu USD); Hóa chất (37-27,47 triệu USD); Sữa và sản phẩm sữa (30-38,93 triệu USD).

❖ Về Hiệp định Thương mại tự do và Hiệp định bảo hộ đầu tư giữa Việt Nam và Liên minh châu Âu (EVFTA và EVIPA)

Ngày 30 tháng 6 năm 2019, dưới sự chứng kiến của Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc, Bộ trưởng Công Thương Trần Tuấn Anh đại diện cho Việt Nam và Cao ủy thương mại Cecilia Malmstrom, Bộ trưởng Romania phụ trách kinh doanh, thương mại và doanh nghiệp Stefan-Radu Oprea đại diện cho EU đã ký kết chính thức Hiệp định thương mại tự do Việt Nam và Liên minh châu Âu - EU (EVFTA).

Việc ký kết thành công của hiệp định này đánh dấu một mốc mới trên chặng đường gần 30 năm hợp tác và phát triển giữa Việt Nam và EU, là một thông điệp tích cực về quyết tâm của Việt Nam trong việc thúc đẩy sự hội nhập sâu rộng vào nền kinh tế thế giới trong bối cảnh tình hình kinh tế, chính trị thế giới đang có nhiều diễn biến phức tạp và khó đoán định.

Cam kết mở cửa thị trường mạnh mẽ trong Hiệp định EVFTA chắc chắn sẽ thúc đẩy quan hệ thương mại Việt Nam - EU, giúp mở rộng hơn nữa thị trường cho hàng xuất khẩu của Việt Nam. Với cam kết xóa bỏ thuế nhập khẩu lên tới gần 100% biểu thuế và giá trị thương mại mà hai bên đã thống nhất, cơ



hội gia tăng xuất khẩu cho những mặt hàng Việt Nam có lợi thế như dệt may, da giày, nông thủy sản (kể cả gạo, đường, mật ong, rau củ quả), đồ gỗ, v.v. là rất đáng kể; đồng thời giúp người tiêu dùng Việt Nam được tiếp cận nguồn cung các sản phẩm và dịch vụ chất lượng cao từ EU trong các lĩnh vực như được phẩm, chăm sóc sức khỏe, xây dựng hạ tầng và giao thông công cộng...

Cùng với việc tăng cường quan hệ tổng thể với EU, Hiệp định Thương mại tự do giữa Việt Nam và EU cũng tạo điều kiện rất tốt để Việt Nam và từng nước thành viên có thể mở ra những cơ hội hợp tác mới trên cơ sở lợi thế của từng nước, đưa hợp tác song phương giữa Việt Nam và từng nước thành viên ngày càng đi vào thực chất, bền vững.

Tuy nhiên, hai bên vẫn phải trải qua một bước nữa để đưa ra 2 Hiệp định vào thực thi, trình Quốc hội Việt Nam và Nghị viện châu Âu phê chuẩn 2 hiệp định. Với Việt Nam, Bộ Công Thương sẽ chịu trách nhiệm về chuẩn bị bộ hồ sơ trình phê chuẩn về EVFTA, Bộ Kế hoạch và Đầu tư sẽ chịu trách nhiệm về bộ hồ sơ trình phê chuẩn EVIPA. Quy trình phê chuẩn Hiệp định sẽ thực hiện theo đúng quy trình quy định tại Luật Điều ước, Chính phủ sẽ trình bộ hồ sơ xin phê chuẩn sang Chủ tịch nước và Chủ tịch nước sẽ quyết định việc trình ra Quốc hội để xin phê chuẩn. Với EU, quy trình phê chuẩn có sự khác biệt giữa EVFTA và EVIPA. Cụ thể, với EVFTA chỉ cần Nghị viện châu Âu phê chuẩn là có thể có hiệu lực ngay. Phía EU gọi là hiệu lực “tạm thời” bởi sau đó, về nguyên tắc, EVFTA vẫn phải được Nghị viện 28 nước thành viên EU phê chuẩn. EVIPA thì khác, hiệp định này phải được Nghị viện châu Âu và Nghị viện của tất cả 28 nước thành viên thông qua thì mới có hiệu lực.

Ngày 21/01/2020, Ủy ban thương mại quốc tế (INTA) đã tiến hành bỏ phiếu về việc thông qua hai hiệp định theo đó, Hiệp định EVFTA nhận được 29 phiếu thuận và EVIPA 26 phiếu thuận. Đây là tỷ lệ bỏ phiếu cao nhất nếu so sánh với một số FTA gần đây giữa EU và các đối tác.

Ngày 12/2/2020, Nghị viện Châu Âu đã chính thức thông qua hai hiệp định quan trọng về thương mại và đầu tư với Việt Nam - EVFTA và EVIPA với 401 phiếu ủng hộ. Sau khi được Nghị viện Châu Âu phê chuẩn, Quốc hội Việt Nam sẽ tiến hành bỏ phiếu hai hiệp định này vào tháng 5/2020.

Sau khi, EVFTA nhận được sự đồng thuận của Nghị viện Châu Âu và Quốc hội Việt Nam, nhiều nội dung sẽ có hiệu lực ngay từ ngày đầu tiên. Với EVIPA, hiệp định cần tiếp tục được thông qua bởi quốc hội các quốc gia thành viên Liên minh Châu Âu.

Theo Liên minh Châu Âu tại Việt Nam, 65% hàng xuất khẩu của EU sang Việt Nam sẽ được miễn thuế ngay lập tức, số còn lại - bao gồm xe máy, ô tô, dược phẩm, hóa chất, rượu vang, thịt gà và thịt lợn - sẽ được từng bước tự do hóa trong vòng mười năm. Thêm vào đó, 71% hàng xuất khẩu của Việt Nam sang EU sẽ được miễn thuế ngay ngày đầu tiên, phần còn lại sẽ được tự do hóa trong vòng bảy năm. Việc miễn thuế đối với các sản phẩm nông nghiệp xuất khẩu nhạy cảm từ Việt Nam như gạo, tỏi hoặc trứng sẽ có hạn chế.

Các Hiệp định EVFTA và EVIPA được ký ngày 30.6.2019 tại Hà Nội, là các hiệp định thương mại tự do và bảo hộ đầu tư có mức độ cam kết sâu rộng, toàn diện, bao quát các lĩnh vực kinh tế, thương mại, đầu tư và các vấn đề phát triển bền vững. Theo nghiên cứu của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, các Hiệp định EVFTA và EVIPA dự kiến sẽ giúp GDP của Việt Nam tăng thêm 4,6% và xuất khẩu sang EU tăng thêm 42,7% vào năm 2025. Ủy ban Châu Âu ước tính GDP của EU sẽ tăng thêm 29,5 tỷ USD và xuất khẩu sang Việt Nam tăng 29% vào năm 2035.

2. Hợp tác đầu tư

Tính lũy kế đến hết tháng 12/2018, các nhà đầu tư Hà Lan có 344 dự án đầu tư vào Việt Nam, tổng vốn đầu tư đạt khoảng 10,05 tỷ USD và xếp thứ 10/135 quốc gia và vùng lãnh thổ có dự án đầu tư tại Việt Nam.



Tính đến hết tháng 12/2020, Hà Lan có 374 dự án đầu tư vào Việt Nam, tổng vốn đầu tư đạt khoảng 10.41 tỷ USD và xếp thứ 10/139 quốc gia và vùng lãnh thổ có dự án đầu tư tại Việt Nam.

Nhìn chung, các nhà đầu tư châu Âu có ưu thế về công nghệ, vì vậy đã góp phần tích cực trong việc tạo ra một số ngành nghề mới và sản phẩm mới có hàm lượng công nghệ cao. Các dự án đầu tư của Hà Lan hoạt động tại 29 tỉnh, thành phố trên lãnh thổ Việt Nam, trong đó có một số dự án lớn tại tỉnh Quảng Ninh, thành phố Hồ Chí Minh, Bà Rịa - Vũng Tàu, Đồng Nai, Bình Dương... Ngoài một số dự án đầu tư lớn trên, các dự án đầu tư của Hà Lan nhìn chung có quy mô vừa và nhỏ. Nhiều dự án đầu tư của các tập đoàn lớn hoạt động hiệu quả như Heineken, Unilever, Royal Dutch Shell, Friesland Campina, Akzo Nobel Coating, Philips. Những con số trên là dấu hiệu tích cực và sẽ gia tăng nhanh hơn trong tương lai. Về phía Việt Nam đã có 7 dự án đầu tư vào Hà Lan với tổng số vốn đầu tư đăng ký khoảng 6,5 triệu USD.

Trong những năm qua, Hà Lan cũng liên tục là nhà đầu tư lớn nhất của khu vực EU tại Việt Nam (chiếm 39,43% tổng vốn đầu tư của EU tại Việt Nam (tăng 26 dự án và 692,76 triệu USD vốn đầu tư so với năm 2018). Điều này thể hiện kết quả tốt đẹp của quan hệ đầu tư giữa hai nước.

3. Hợp tác trong các lĩnh vực khác

Hợp tác phát triển:

Ngay sau khi lập quan hệ ngoại giao năm 1973, Hà Lan bắt đầu viện trợ ODA không hoàn lại cho ta, chủ yếu trong lĩnh vực nhân đạo, giáo dục-đào tạo và y tế.

Giai đoạn 2000 - 2005, Hà Lan cam kết tài trợ không hoàn lại cho Việt Nam bình quân khoảng 25 - 27 triệu euro/năm, 36 triệu euro/năm giai đoạn 2006-2008. Kể từ năm 2011, cam kết của Hà Lan dành cho Việt Nam giảm nhẹ, trung bình khoảng 30 triệu Euro/năm, tập trung vào các lĩnh vực ưu tiên: bảo tồn rừng và đa dạng sinh học, y tế, quản lý nguồn nước và các vấn đề có tính liên ngành như xoá đói giảm nghèo, giới và phát triển, quản lý nhà nước...

Giai đoạn 2011 - 2014, Hà Lan xếp Việt Nam vào nhóm nước có thu nhập trung bình, tuy không nằm trong nhóm 30 nước ưu tiên nhận viện trợ của Hà Lan nhưng vẫn trong nhóm 3 nước "quá độ" sang quan hệ đối tác bình đẳng (Colombia, Việt Nam và Nam Phi). ODA của Hà Lan cho Việt Nam vẫn tiếp tục nhưng sẽ giảm dần và tập trung vào một số lĩnh vực rất chọn lọc như: đối tác công - tư (tập trung vào các dự án nhỏ), an toàn thực phẩm, y tế và quản lý nước. Để chuyển dần sang quan hệ Đối tác, Hà Lan triển khai một số chương trình như: ORIO, NICHE, Đối tác Công - Tư...

Từ 01/2014, Hà Lan đã chuyển quan hệ với Việt Nam sang "đối tác thương mại" đặt trọng tâm thúc đẩy thương mại và đầu tư với Việt Nam nhằm góp phần tăng trưởng kinh tế và việc làm của Hà Lan. Tuy vậy, Hà Lan vẫn tiếp tục tài trợ cho nhiều tổ chức xã hội dân sự tại Việt Nam hoạt động trong lĩnh vực xã hội và kinh tế.

Chương trình ORIO (2009-2016) là chương trình hỗ trợ phát triển cơ sở hạ tầng cho 45 nước đang phát triển trong đó có Việt Nam, tài trợ các lĩnh vực nước; các dịch vụ xã hội và năng lượng. Đến nay, Việt Nam có 05 dự án được Hà Lan tài trợ trong lĩnh vực cấp nước sạch và xử lý chất thải ở Bến Tre (khánh thành 5/2015); Bà Rịa Vũng Tàu (01 nhà máy đang chạy thử nghiệm và 01 nhà máy khánh thành quý



I/2017); đã ký thỏa thuận tài trợ năm 2016 đối với Ninh Thuận; Bình Dương và Bà Rịa Vũng Tàu (hiện đang chọn nhà thầu xây dựng).

Năm 2014, Bộ trưởng Ngoại thương và Hợp tác Phát triển quyết định kết thúc Chương trình ORIO. Chương trình ORIO đã chính thức chấm dứt vào cuối năm 2016 và chỉ tiếp tục tài trợ 05 dự án đã ký trên.

Từ tháng 6/2015, Hà Lan triển khai Chương trình Drive thay thế Chương trình ORIO nhằm hỗ trợ tài chính cho các dự án cơ sở hạ tầng quy mô lớn ở các nước đang phát triển, do Cục Doanh nghiệp Hà Lan (Bộ Kinh tế) quản lý, có ngân sách 150 triệu euro (2015-2017), tài trợ cho mỗi dự án từ 500.000 euro đến 30 triệu euro phụ thuộc vào quy mô, loại hình dự án và nước liên quan. Các doanh nghiệp tham gia phải tuân thủ quy định của OECD về tiêu chuẩn trách nhiệm xã hội của doanh nghiệp. Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã ký với Bộ Kinh tế Hà Lan Bản ghi nhớ về hợp tác triển khai Chương trình này tại Việt Nam nhân chuyến thăm Hà Lan của Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc (7/2017).

Chương trình NICHE (Sáng kiến Tăng cường năng lực giáo dục Hà Lan) là chương trình hợp tác mới thay thế chương trình Tăng cường năng lực thể chế cho giáo dục và đào tạo sau phổ thông (NPT). Việt Nam là 1 trong 23 nước được tiếp nhận tài trợ từ Chương trình, tổng vốn tài trợ khoảng 18 triệu euro cho các dự án tăng cường đào tạo sau trung học trong các lĩnh vực: (i) quản lý nguồn nước, ứng phó với biến đổi khí hậu và nông nghiệp (09 triệu euro); (ii) vận tải biển (03 triệu euro); (iii) giáo dục đại học hướng nghiệp (03 triệu Euro); (iv) y tế (03 triệu euro). Cơ quan Hợp tác Giáo dục Hà Lan (NUFFIC) được Chính phủ Hà Lan ủy quyền thực hiện Chương trình. Hai bên đã phối hợp xây dựng danh mục dự án trong lĩnh vực Quản lý nước, ứng phó với BĐKH và nông nghiệp. Chương trình NICHE tại Việt Nam kết thúc vào cuối năm 2016.

Ngoài ra, hai bên có các khuôn khổ hợp tác khác: Đối tác Công - Tư (PPP), các sáng kiến hợp tác giữa hai Chính phủ (G2G), chủ yếu trong lĩnh vực nông nghiệp; giữa các doanh nghiệp (B2B) và giữa các trường Đại học, Viện nghiên cứu (K2K). Trong khuôn khổ PPP, hai bên đã thực hiện Đối tác Phát triển Ca cao bền vững 2007-2010 và Đối tác trong lĩnh vực Thủy sản 2008 – 2010... Trong khuôn khổ B2B, doanh nghiệp hai bên tìm kiếm cơ hội hợp tác với nhau. Trong khuôn khổ K2K, có hơn 20 chương trình, dự án liên kết, hợp tác đào tạo giữa các đại học, viện nghiên cứu Hà Lan với các đại học và viện nghiên cứu Việt Nam.

Quản lý nước và thích ứng với biến đổi khí hậu: hai bên đã thiết lập Quan hệ Đối tác chiến lược về Thích ứng với biến đổi khí hậu và Quản lý nước từ năm 2010. Đến nay, hai bên đã tổ chức 06 phiên họp Ủy ban liên Chính phủ trong lĩnh vực trên. Tại phiên họp gần nhất lần thứ 06 tại Hà Lan (4/2017), hai bên đã trao đổi về phương hướng hợp tác, cập nhật và triển khai Kế hoạch đồng bằng sông Cửu Long trong thời gian tới như tái cấu trúc và xây dựng liên kết vùng, xem xét khả năng tiếp cận nguồn viện trợ của Quỹ Khí hậu xanh cho các dự án chuyển đổi, đánh giá tác động môi trường sinh thái của Kế hoạch, phát huy mô hình hợp tác công tư – PPP; tiếp tục triển khai Dự án Thăng & Trầm và dự án Ngân hàng Đất. Hai bên cũng đã trao đổi việc triển khai một số chương trình hỗ trợ phát triển khác của Hà Lan cho Việt Nam nhằm thay thế Chương trình NICHE và Chương trình ORIO đã hết hạn; nhất trí triển khai các dự án cụ thể và phương án tài chính cho Chương trình “Thành phố Hồ Chí Minh phát triển hướng ra biển, thích ứng với biến đổi khí hậu” và hợp tác giữa Hà Nội và Am-xtéc-đam liên quan đến sông Tô Lịch; trao đổi về việc triển khai dự án quy hoạch tài nguyên nước lưu vực sông Hồng –



sông Thái Bình giai đoạn 2020-2030 và tầm nhìn 2050; đánh giá triển vọng của Chương trình Dữ liệu địa lý về Nước và Nông nghiệp tại Việt Nam. Hà Lan nhấn mạnh tầm quan trọng của Kế hoạch đồng bằng sông Cửu Long và vai trò quan trọng của nông nghiệp đối với tương lai phát triển của khu vực. Chủ tịch Phân ban Hà Lan khẳng định sẵn sàng trợ giúp và chuyển giao kỹ thuật cho Việt Nam phát triển bền vững đồng bằng sông Cửu Long. Kết thúc phiên họp, hai đồng chủ trì đã ký Biên bản cuộc họp và thống nhất tổ chức phiên họp lần thứ bảy tại Việt Nam trong năm 2018.

Nhân chuyến thăm Hà Lan của Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc (7/2017), hai bên đã ký Ý định thư về các dự án chuyển đổi quy mô lớn ở Đồng bằng sông Cửu Long.

Nông nghiệp: hai bên đã ký Thỏa thuận Đối tác chiến lược về Nông nghiệp bền vững và An ninh lương thực năm 2014, triển khai hợp tác trong lĩnh vực trồng trọt, chăn nuôi, xây dựng mô hình nông nghiệp thông minh thích ứng với biến đổi khí hậu. Hai bên còn hợp tác trong hai khuôn khổ: (i) G2G: Thỏa thuận hợp tác giữa Bộ NN&PTNT Việt Nam và Bộ Kinh tế Hà Lan ký năm 2013 về hợp tác ngành rau quả giữa hai nước; Bản ghi nhớ giữa hai Bộ trên về hợp tác nâng cấp chuỗi sản phẩm thịt lợn ký năm 2013; Dự án “Nâng cao giá trị chuỗi thịt lợn Việt Nam theo định hướng quốc tế” năm 2016 và Dự án “Chương trình khí sinh học cho ngành chăn nuôi Việt Nam giai đoạn 2016-2020” do Hà Lan hỗ trợ; Thỏa thuận hợp tác nghiên cứu cúm gia cầm giữa hai Bộ trên ký năm 2013; Dự án hỗ trợ kỹ thuật nâng cao hiểu biết về tăng cường trữ lượng các bon rừng theo cơ chế REDD+ và Dự án giám phát thải rừng khu vực Châu Á-LEAF do Hà Lan tài trợ; (ii) Khuôn khổ Đối tác chiến lược về Thích ứng với biến đổi khí hậu và Quản lý nước: hai bên đang triển khai Dự án Quy hoạch lũ vùng đồng bằng sông Cửu Long giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030; Quy hoạch thủy lợi phục vụ nuôi trồng thủy sản và phát triển nông nghiệp bền vững vùng ven biển đồng bằng sông Cửu Long; Thí điểm hệ thống giám sát và kiểm tra hệ thống đê và đập ở Việt Nam; Hợp phần 2 Tăng cường năng lực trường đại học Thủy lợi trong bối cảnh biến đổi khí hậu của Dự án Tăng cường năng lực trường đại học Thủy lợi và trường đại học Tài nguyên và Môi trường Hà Nội trong bối cảnh biến đổi khí hậu. Học viện Nông nghiệp Việt Nam đã ký Bản ghi nhớ với 04 đại học Hà Lan tiến hành hợp tác đào tạo chuyên gia nông nghiệp công nghệ cao.

Nhân chuyến thăm Hà Lan của Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc (7/2017), hai bên đã ký Ý định thư về hợp tác phòng chống thiên tai; ký với Ngân hàng Thế giới Bản ghi nhớ về hợp tác quản lý an toàn thực phẩm.

An ninh - Quốc phòng: chủ yếu là các hợp đồng đóng tàu quân sự với Tập đoàn Damen. Từ 2008 đến nay, Bộ Quốc phòng Việt Nam đã ký khoảng 40 hợp đồng trị giá 96 triệu USD mua trang thiết bị, vật tư và dịch vụ tư vấn thiết kế kỹ thuật và dịch vụ hỗ trợ đóng tàu. Nhân chuyến thăm chính thức Việt Nam của Bộ trưởng Quốc phòng Hà Lan (9/2011), hai bên đã ký MOU hợp tác trong lĩnh vực Quốc phòng, trong đó có nội dung trao đổi đoàn cấp cao. Năm 2011, Việt Nam đề nghị Tập đoàn Damen đóng 02 tàu hộ vệ tên lửa corvette cho Việt Nam. Hai bên đã đàm phán 04 vòng về gói tín dụng cho dự án đóng 02 tàu hộ vệ trên. Tuy nhiên, năm 2014, ta chủ trương dừng đàm phán do vấn đề tài chính. Trong chuyến thăm Hà Lan của Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc (7/2017), hai bên đã ký thỏa thuận về việc Tập đoàn Damen đóng 06 tàu tuần tra đa năng xa bờ cho Lực lượng Cảnh sát Biển Việt Nam.



Đoàn tùy viên quốc phòng Hà Lan khu vực Châu Á đã thăm Việt Nam tháng 3/2016. Năm 2016, Việt Nam cử học viên tham gia hai khóa học gìn giữ hòa bình tại Hà Lan. Lãnh đạo Trường Gìn giữ hòa bình Hà Lan và Giám đốc Trung tâm Gìn giữ hòa bình đã thăm lẫn nhau trong năm 2016. Đầu tháng 12/2016, đoàn quân sự Việt Nam thăm trao đổi kinh nghiệm với Trường Gìn giữ hòa bình Hà Lan để chuẩn bị cho việc Việt Nam tham gia các phái đoàn gìn giữ hòa bình và thành lập Trung tâm Gìn giữ hòa bình Việt Nam (VNP KC).

Hợp tác giáo dục & đào tạo

Hợp tác giáo dục & đào tạo giữa hai nước cũng phát triển tốt đẹp. Hà Lan giúp Việt Nam trong nhiều dự án, như Chương trình hợp tác liên đại học Việt Nam- Hà Lan, chương trình học bổng Hà Lan (khoảng 25 học bổng ngắn hạn hàng năm)... Tháng 5/2001, tổ chức Hợp tác Giáo dục quốc tế (NUFFIC) của Hà Lan phối hợp với Bộ Giáo dục và Đào tạo tổ chức hội thảo và triển lãm giáo dục sau đại học tại Hà Nội. Tháng 8/2002, Hà Lan quyết định đưa Việt Nam vào danh sách được hưởng quy chế đặc biệt trong hợp tác về đào tạo đại học. Chương trình tại Việt Nam có tên gọi: "Tăng cường năng lực thể chế cho giáo dục và đào tạo sau phổ thông (NPT)". Hiện Hà Lan đang phối hợp với các cơ quan Việt Nam triển khai chương trình đào tạo nghề.

Tháng 02/2010, Đại sứ quán Hà Lan tại Hà Nội đã ký với Bộ Kế hoạch Đầu tư Thỏa thuận khung về « Sáng kiến phát triển năng lực đào tạo đại học và sau đại học », 18 triệu euro (chương trình NICHE, danh sách ưu tiên 22 nước trong đó có Việt Nam). Chương trình NICHE được thiết kế trên cơ sở tiếp nối Chương trình Tăng cường năng lực thể chế cho giáo dục và đào tạo sau phổ thông (NPT) do Chính phủ Hà Lan tài trợ cho Việt Nam.

Giao thông vận tải:

Hai bên hợp tác trong lĩnh vực biến đổi khí hậu ngành hàng hải và đường thủy; hợp tác trong lĩnh vực hàng không (Hiệp định cấp Chính phủ về vận tải hàng không giữa và qua lãnh thổ hai nước ký chính thức tháng 10/1993 tại Hà Nội; Nghị định thư sửa đổi ký năm 2011; tháng 10/2016, hai bên ký Bản ghi nhớ hợp tác nhằm hỗ trợ chuyển giao kiến thức, nâng cao năng lực cho các cơ quan hàng không của Việt Nam; hiện Vietnam Airlines và KLM Royal Dutch Airlines đã ký kết Hợp đồng hợp tác liên danh trên các chuyến bay của KL giữa Amsterdam-Paris với tần suất 05 chuyến/tuần và trên các chuyến bay của VN giữa TPHCM – Bangkok với tần suất 07 chuyến/tuần; hai bên đang nghiên cứu khả năng khai thác đường bay trực tiếp); hợp tác chia sẻ kinh nghiệm, tăng cường năng lực cho ngành GTVT; hợp tác giữa các doanh nghiệp ngành GTVT hai nước (Tập đoàn Damen và Tổng Công ty Công nghiệp tàu thủy SBIC đã hợp tác lập Công ty TNHH đóng tàu Damen - Sông Cấm và đầu tư xây dựng nhà máy đóng tàu Damen - Sông Cấm, hoạt động từ năm 2014. Đây là nhà máy đóng mới và sửa chữa tàu chuyên dụng lớn nhất và hiện đại nhất của Tập đoàn Damen ở nước ngoài. Đến nay, nhà máy đã đóng hơn 100 sản phẩm tàu các loại. Hiện Vinalines đang trao đổi với Tập đoàn Steinweg về việc thành lập trung tâm Logistics, phân phối hàng hóa Việt Nam tại Châu Âu).

Nhân chuyến thăm Hà Lan của Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc (7/2017), hai bên đã ký Ý định thư giữa Đối tác Hàng hải thuộc Chương trình Kinh doanh Quốc tế Hà Lan (PIB) hợp tác với Tổ hợp thủy Việt Nam về hàng hải, cảng và đường thủy nội địa; Bản ghi nhớ giữa Cục Đường thủy nội địa Việt Nam và Tập đoàn STC Hà Lan;

Hải quan:



Hai nước đã có hợp tác ban đầu trong lĩnh vực hải quan. Cuối tháng 11/2016, đoàn Hải quan Hà Lan đã thăm làm việc với Hải quan Việt Nam và tiến hành trao đổi sơ bộ đầu tiên về thẩm quyền, quy trình ký kết và giới thiệu chức năng, nhiệm vụ của cơ quan hải quan hai nước. Hiện hai bên đang trao đổi dự thảo Hiệp định cấp Nhà nước về hỗ trợ hành chính lẫn nhau trong lĩnh vực hải quan[1] (Hà Lan đã ký hơn 30 Hiệp định trong lĩnh vực này ở cấp Nhà nước). Khi Hiệp định trên được ký kết thông qua, Hà Lan sẽ là nước EU đầu tiên hợp tác với Việt Nam trong lĩnh vực này.

Hàng hải:

Ngày 14/01/2002, cơ quan hàng hải của hai nước đã ký Thỏa thuận công nhận giấy chứng nhận khả năng chuyên môn cho thuyền viên theo Quy định I/10 của Công ước STCW. Thỏa thuận này có hiệu lực từ năm 2003.

Hoạt động hợp tác hàng hải song phương hiện nay gồm đóng tàu tìm kiếm cứu nạn, hợp tác đào tạo với Đại học Hàng hải Việt Nam, Đại học Giao thông vận tải TP HCM, hợp tác nghiên cứu về cảng biển. Nhân chuyến thăm Hà Lan của Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc (7/2017), hai bên đã ký Bản ghi nhớ giữa Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam Vinalines và Tập đoàn STC Hà Lan về hợp tác đào tạo ngành hàng hải.

Hợp tác giữa các địa phương:

Các địa phương gồm TP HCM, Hà Nội, Bình Dương, Vĩnh Long, An Giang, Đồng Tháp hiện có hợp tác với các địa phương Hà Lan.

Hợp tác giữa TP HCM và TP Rotterdam chủ yếu tập trung vào lĩnh vực thích ứng và giảm thiểu tác hại của biến đổi khí hậu. Tháng 03/2011, hai bên ký Bản Ghi nhớ về hợp tác trong lĩnh vực thích ứng với biến đổi khí hậu với trọng tâm là thực hiện “Chương trình TP HCM phát triển về hướng biển Đông thích ứng với biến đổi khí hậu”. Tháng 4/2013, hai bên đã tổng kết “Chương trình TP HCM phát triển về hướng biển Đông thích ứng với biến đổi khí hậu” với kết quả là Báo cáo ATLAS, Chiến lược Thích ứng Khí hậu và Kế hoạch Hành động cho TP HCM. Hai bên đã ký Bản ghi nhớ giai đoạn 2013-2015 trong lĩnh vực thích ứng với biến đổi khí hậu, thống nhất hợp tác triển khai Chiến lược Thích ứng Khí hậu. Tháng 3/2015, hai bên đã ký gia hạn Bản ghi nhớ về hợp tác giai đoạn 2015-2018.

Hợp tác giữa Hà Nội và TP Amsterdam: tháng 12/2014, hai bên đã ký Bản ghi nhớ quan hệ hữu nghị hợp tác với các nội dung: Các giải pháp đô thị xanh; Cung cấp nước sạch, thoát nước, xử lý nước thải, quản lý nước mặt và nước ngầm; Xử lý chất thải rắn, chuyển hóa chất thải thành năng lượng; Quy hoạch chung, quy hoạch không gian; Quản lý nước tích hợp, biến đổi khí hậu và quản lý nguy cơ lũ lụt liên quan tới khu vực sông Hồng (bao gồm đề điều, sẵn sàng ứng phó với tình huống khẩn cấp). Cùng với đó là về quy hoạch thành phố tổng thể, quản lý đô thị, phát triển cơ sở hạ tầng, giao thông và phương tiện giao thông công cộng. Các giải pháp đô thị thông minh như: chiếu sáng thông minh, năng lượng và giao thông thông minh...

Hợp tác giữa tỉnh Bình Dương và TP Eindhoven và TP Emmen: tháng 01/2015, Bình Dương và Eindhoven đã ký Bản ghi nhớ về việc tăng cường quan hệ hợp tác hữu nghị và mở rộng hợp tác trong nhiều lĩnh vực. Hai bên đã ký nhiều thỏa thuận hợp tác (giữa Becamex IDC và Tập đoàn Philips liên quan đến hỗ trợ bệnh viện quốc tế Becamex Bình Dương; giữa Becamex IDC và Tập đoàn Brainport (Eindhoven) trong lĩnh vực nguồn nhân lực, công nghệ cao, kinh doanh, môi trường sống chất lượng,



ngiên cứu khả thi mô hình ba nhà (nhà nước – viện nghiên cứu – nhà doanh nghiệp); giữa Công ty Luật Becamex và Công ty Luật quốc tế Twiceans Hà Lan tăng cường hợp tác giai đoạn 2016-2020; giữa Becamex IDC và Tập đoàn Philip Lighting về phát triển chiếu sáng bền vững, tạo tiền đề xây dựng Thành phố thông minh Bình Dương; giữa Đại học quốc tế miền Đông (EIU) và Tập đoàn Philips Lighting về hỗ trợ kỹ thuật và thiết bị để xây dựng phòng thí nghiệm nghiên cứu về khoa học chiếu sáng Philips đặt tại EIU...). Tháng 3/2016 và tháng 12/2016, Bình Dương phối hợp với Tổng Lãnh sự quán Hà Lan tại TP HCM tổ chức Hội thảo quốc tế “Thành phố thông minh” nhấn mạnh mô hình hợp tác chặt chẽ giữa Nhà nước, nhà khoa học với nhà trường và nhà doanh nghiệp nhằm từng bước chuyển hóa nền công nghiệp sản xuất truyền thống sang công nghệ cao và dịch vụ có hàm lượng chất xám cao, sử dụng ít lao động, nâng cao giá trị gia tăng cho kinh tế địa phương.

Tháng 11/2015, tỉnh Bình Dương và TP Emmen đã ký Bản ghi nhớ thiết lập quan hệ hợp tác hữu nghị trên lĩnh vực kinh tế, thương mại, dịch vụ, du lịch, xuất nhập khẩu và đầu tư. Hai bên đã trao đổi đoàn: Thị trưởng TP Emmen thăm làm việc Bình Dương (3/2016 và 3/2017), Lãnh đạo Bình Dương thăm Emmen và tổ chức hội thảo thu hút đầu tư (7/2016).

Hợp tác giữa tỉnh An Giang và TP Oss: tháng 9/2013, hai bên đã ký Bản ghi nhớ thiết lập quan hệ hợp tác trên nhiều lĩnh vực. Đầu năm 2016, đại học An Giang và đại học Khoa học ứng dụng HZ Hà Lan đã ký Bản ghi nhớ về trao đổi sinh viên và phát triển các chương trình nghiên cứu. Tháng 10/2016, Phó Thị trưởng Oss thăm làm việc tại An Giang lần thứ ba, thảo luận các nội dung hợp tác sắp tới gồm: tiếp tục khuyến khích các doanh nghiệp hai bên trao đổi xuất khẩu hàng hóa và chính quyền hai bên sẽ phối hợp, hỗ trợ và đồng hành cùng doanh nghiệp mỗi khi có vấn đề phát sinh; tiếp tục duy trì và mở rộng hợp tác giữa các trường trong lĩnh vực giáo dục; tăng cường mở rộng hợp tác về logistics. Đại học An Giang đã ký Bản ghi nhớ với Đại học Khoa học ứng dụng Hà Lan (HZ) vào đầu năm 2016, triển khai trao đổi sinh viên và phát triển chương trình nghiên cứu.

Hợp tác giữa tỉnh Đồng Tháp và TP Emmen: tháng 11/2015, Thị trưởng Emmen đã dẫn đầu đoàn doanh nghiệp và đại học Stenden thăm Đồng Tháp, ký một số văn kiện hợp tác: (i) Bản ghi nhớ hợp tác giữa đại học Đồng Tháp và đại học Khoa học Ứng dụng Stenden trong lĩnh vực giáo dục; (ii) Bản ghi nhớ giữa TP Sa Đéc và TP Emmen về việc mở rộng hợp tác kinh tế, nông nghiệp công nghệ cao, giáo dục và đào tạo, trong đó trước mắt là phát triển thành phố hoa, Emmen sẽ hỗ trợ Sa Đéc về kỹ thuật, công nghệ cao, liên kết với các doanh nghiệp hoa để trao đổi giống hoa mới, thị trường tiêu thụ...

Hợp tác giữa tỉnh Vĩnh Long và tỉnh Gelderlands: tháng 11/2016, lãnh đạo tỉnh đã thăm xúc tiến thương mại đầu tư tại Hà Lan. Bên cạnh Hội nghị xúc tiến đầu tư thu hút 80 đại biểu tham dự, lãnh đạo tỉnh Vĩnh Long và tỉnh Gelderlands đã ký Thỏa thuận hợp tác trong lĩnh vực nông nghiệp, dinh dưỡng vật nuôi, sản xuất thực phẩm và an toàn thực phẩm; các lĩnh vực khác sẽ được quan tâm xem xét phù hợp.

Hợp tác giữa tỉnh Bình Phước và thành phố Hoogeveen: Bình Phước và Hoogeveen đã có trao đổi hợp tác bước đầu. Hai bên đã ký Bản ghi nhớ về tăng cường hợp tác hữu nghị vào tháng 7/2016. Thị trưởng Hoogeveen đã thăm Bình Phước tháng 3/2016 tìm hiểu cơ hội hợp tác thương mại đầu tư.



V. HỢP TÁC VỚI VCCI

1. Thỏa thuận hợp tác đã ký kết

+ Thỏa thuận hợp tác giữa VCCI và Văn phòng Xúc tiến và Thương mại Hà Lan ngày 5/7/1994,

+ Thỏa thuận hợp tác giữa VCCI và ~~Holland Food Group~~ Tập đoàn Thực phẩm Hà Lan ngày 11/5/1996

+ Thỏa thuận hợp tác giữa VCCI với Hội đồng xúc tiến thương mại Hà Lan (Netherlands Council for Trade Promotion)

+ Thỏa thuận hợp tác 3 bên giữa VCCI với Liên đoàn công nghiệp và giới chủ Hà Lan (the Confederation of Netherlands Industry and Employers) and NLinBusiness ngày 10/4/2019.

2. Hoạt động đã triển khai

➤ Bộ Kế hoạch và Đầu tư Việt nam và Đại sứ quán Hà Lan tại Việt Nam đã ký biên bản ghi nhớ có tính pháp lý về chương trình có tên là Phát triển với các thị trường mới nổi (PSOM), Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam (VCCI) đại diện cho Chính phủ Việt Nam là cơ quan đầu mối của chương trình này. SENTER, cơ quan thuộc Bộ Kinh tế Hà lan là cơ quan chịu trách nhiệm thực hiện chương trình này.

Mục tiêu của chương trình bao gồm:

- Khuyến khích đầu tư của Hà lan tại Việt nam. Thúc đẩy quan hệ thương mại giữa các doanh nghiệp Hà lan và Việt nam

- Đóng góp vào chương trình xóa đói giảm nghèo ở Việt nam bằng cách tạo công ăn việc làm, chuyển giao kiến thức và công nghệ đồng thời trú trọng hỗ trợ các hoạt động của khu vực tư nhân.

Điều kiện tham gia :

+ Hỗ trợ tài chính từ Chương trình PSOM chiếm 2/3 giá trị dự án, (trong một số trường hợp, trợ cấp có thể lên đến 80% giá trị dự án : cụ thể là cho nghiên cứu dự án khả thi về cơ sở hạ tầng và giao thông vận tải ; tất cả các dự án ở Nam Phi). Công ty Hà Lan phải trả phần chi phí còn lại.

+ Dự án phải có kết quả là một sản phẩm định lượng được.

+ Dự án phải đem lại kết quả là mối quan hệ lâu dài về đầu tư hoặc thương mại. iv). Dự án không được làm tổn hại đến người nghèo và phụ nữ và phải đem lại hiệu quả môi trường tích cực (trong một số trường hợp cụ thể).

Một dự án PSOM điển hình thường bao gồm hỗ trợ kỹ thuật, cung cấp thiết bị và lắp đặt, marketing, vận hành và đào tạo. Tổng giá trị tối đa của một dự án không quá 1,5 triệu Euro và mức tài trợ không vượt quá 50% trên tổng giá trị dự án và thường kéo dài trong thời gian 2 năm.

➤ Năm 2014, nhân chuyến thăm Việt Nam của Thủ tướng Hà Lan, VCCI đã phối hợp với Đại sứ quán Hà Lan tại Việt Nam tổ chức Diễn đàn doanh nghiệp Việt Nam – Hà Lan. Tại Diễn đàn, nhiều đề xuất/kiến nghị và vướng mắc của doanh nghiệp được Thủ tướng Hà Lan và Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải giải đáp và tháo gỡ; nhiều doanh nghiệp hai nước đã tìm kiếm được cơ hội hợp tác kinh doanh – đầu tư ngay tại Diễn đàn; doanh nghiệp hai bên, đặc biệt là doanh nghiệp Hà Lan được củng cố lòng tin khi đầu tư vào thị trường Việt Nam. Tuy nhiên, kể từ sau Diễn đàn này, VCCI không nhận được đề xuất hỗ trợ trực tiếp từ doanh nghiệp do doanh nghiệp hai bên chủ động và trực tiếp hợp tác theo mối quan hệ và ngành hàng truyền thống sẵn có, kết nối theo ngành dọc.

Đã định dạng: Phông: Times New Roman, 12 pt

Đã định dạng: Bình thường

Đã định dạng: Phông: (Mặc định) Times New Roman, 12 pt, Màu phông: Tự động

Đã định dạng: Phông: Times New Roman, 12 pt



➤ Ngày 9/4/2019, Chủ tịch VCCI – Vũ Tiến Lộc đã tham dự Hội nghị bàn tròn giữa lãnh đạo Việt Nam và lãnh đạo Hà Lan nhân chuyến thăm Việt Nam của Thủ tướng Hà Lan Mark Rutte. Tham dự Hội nghị bàn tròn có Thủ tướng Hà Lan Mark Rutte, Phó Thủ tướng Việt Nam Vương Đình Huệ, Chủ tịch Liên đoàn Công nghiệp và Giới chủ Hà Lan Hans de Boer và Lãnh đạo các Bộ ngành hai nước. Các chủ đề được Lãnh đạo hai nước trao đổi tại Hội nghị gồm: Tính bền vững, biến đổi khí hậu và năng lượng tái tạo; Nông nghiệp và y tế; Quan hệ đối tác công tư; Môi trường đầu tư.

Cũng nhân chuyến thăm của Thủ tướng Mark Rutte và đoàn doanh nghiệp Hà Lan, Đại sứ quán Hà Lan đã phối hợp với các đối tác liên quan tổ chức nhiều buổi Hội thảo/Tọa đàm kết nối doanh nghiệp như: Hội thảo Kinh doanh có trách nhiệm vì Mục tiêu Phát triển Bền vững; Đối thoại Kinh doanh Ngành nước; Kinh doanh có trách nhiệm trong chuỗi cung ứng dệt may toàn cầu; Hội thảo kết nối doanh nghiệp ngành nông nghiệp...

VI. THÔNG TIN HỮU ÍCH

1. Địa chỉ hữu ích

Đơn vị - Địa chỉ	Tel/Fax	Email/Website
Việt Nam		
Ban Quan hệ quốc tế, VCCI Số 9 Đào Duy Anh, Hà Nội	T: 84-4-35771380	phuocna@vcci.com.vn www.vcci.com.vn
Đại sứ quán Hà Lan tại Việt Nam 6th Flr., Daeha Business Centre, 360 Kim M. Str., Hanoi,	T: 84-4-38315650 F: 84-4-38315655	
Hà Lan		
Đại sứ quán Việt Nam tại Hà Lan Prinses Mariestraat 6a-6b 2514 KE The Hague, The Netherlands	T: +31 70 3648917, 3644300 F: +31 70 3648656	emviet@wanadoo.nl
Thương vụ Việt Nam tại Hà Lan 261 Laan Van New Oost-Indie 2593 BR The Hague, The Netherlands	T: +3170 381 5594 F: +3170 381 4205	nl@moit.gov.vn

2. Website tham khảo

*Website CIA – The World Factbook: www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/nl.html

*Website Bộ Ngoại giao Việt Nam : www.mofa.gov.vn/vi/cn_vakv/euro

*Website về Hiệp định EVFTA của Bộ công thương: <http://evfta.moit.gov.vn/>

3. Bài viết đáng chú ý

*Bài viết của Đại sứ Việt Nam tại Hà Lan Ngô Thị Hòa nhân kỷ niệm 45 năm thiết lập ngoại giao Việt Nam – Hà Lan (9/4/1973 – 9/4/2018): <http://baoquocte.vn/viet-nam-ha-lan-45-nam-quan-he-huu-nghi-va-hop-tac-toan-dien-68514.html>

*Bài viết nhân chuyến thăm Việt Nam của Thủ tướng Hà Lan tháng 4/2019

<https://vnexpress.net/the-gioi/viet-nam-ha-lan-nang-quan-he-len-doi-tac-toan-dien-3907045.html>

Cập nhật tháng 3/2021

Trang 28





Bảng 1. Kim ngạch xuất khẩu Việt Nam - Hà Lan năm 2019

BỘ TÀI CHÍNH
TỔNG CỤC HẢI QUAN

Biểu số 5X/TCHQ
Cục CNTT & Thống kê Hải quan

Sơ bộ

XUẤT KHẨU NƯỚC/VÙNG LÃNH THỔ - MẶT HÀNG CHỦ YẾU

Tháng 12 năm 2019

Nước/Mặt hàng chủ yếu	ĐVT	Số liệu tháng báo cáo		Cộng dồn đến hết tháng báo cáo	
		Lượng	Trị giá (USD)	Lượng	Trị giá (USD)
HÀ LAN			628.964.738		6.880.512.224
Hàng thủy sản	USD		18.525.358		215.195.838
Hàng rau quả	USD		6.038.005		79.766.640
Hạt điều	Tấn	4.475	32.785.490	46.482	347.478.476
Cà phê	Tấn	738	1.410.716	10.179	17.843.196
Hạt tiêu	Tấn	647	2.272.617	8.013	27.027.388
Gạo	Tấn	617	345.276	6.480	3.403.347
Bánh kẹo và các sản phẩm từ ngũ cốc	USD		2.786.506		27.512.827
Hóa chất	USD		1.125.790		20.236.332
Sản phẩm hóa chất	USD		590.214		5.325.366
Sản phẩm từ chất dẻo	USD		13.314.049		137.239.487
Cao su	Tấn	867	1.122.595	11.575	14.412.120
Sản phẩm từ cao su	USD		2.247.113		23.900.525
Túi xách, ví, vali, mũ, ô, dù	USD		26.447.182		292.193.208
Sản phẩm mây, tre, cói và thảm	USD		2.135.785		15.969.631
Gỗ và sản phẩm gỗ	USD		10.006.021		79.371.765
Hàng dệt, may	USD		66.927.387		691.244.828
Giày dép các loại	USD		74.397.248		741.964.677
Nguyên phụ liệu dệt, may, da, giày	USD		1.617.588		11.077.040
Sản phẩm gốm, sứ	USD		2.062.987		16.210.843
Sản phẩm từ sắt thép	USD		7.421.039		88.387.588
Kim loại thường khác và sản phẩm	USD		368.786		6.333.858
Máy vi tính, sản phẩm điện tử và linh kiện	USD		140.854.388		1.615.905.539
Điện thoại các loại và linh kiện	USD		90.372.999		1.216.740.823
Máy ảnh, máy quay phim và linh kiện	USD		2.242.771		29.104.505
Máy móc, thiết bị, dụng cụ phụ tùng khác	USD		68.796.070		536.463.043
Phương tiện vận tải và phụ tùng	USD		14.726.054		245.270.626
Đồ chơi, dụng cụ thể thao và bộ phận	USD		5.342.942		62.951.731
Hàng hóa khác	USD		32.681.762		311.980.978

Nguồn: Tổng Cục Hải Quan

Đã định dạng: Thụt lề: Trái: 0 cm, Dòng đầu tiên: 0 cm



Bảng 2: Kim ngạch nhập khẩu Việt Nam – Hà Lan năm 2019

BỘ TÀI CHÍNH
TỔNG CỤC HẢI QUAN

Biểu số 5N/TCHQ
Cục CNTT & Thống kê Hải quan

Sơ bộ

NHẬP KHẨU NƯỚC/VÙNG LÃNH THỔ - MẶT HÀNG CHỦ YẾU
Tháng 12 năm 2019

Nước/Mặt hàng chủ yếu	ĐVT	Số liệu tháng báo cáo		Cộng dồn đến hết tháng báo cáo	
		Lượng	Trị giá (USD)	Lượng	Trị giá (USD)
HÀ LAN			53.429.835		661.027.857
Sữa và sản phẩm sữa	USD		1.431.722		30.375.263
Bánh kẹo và các sản phẩm từ ngũ cốc	USD		381.947		4.071.922
Chế phẩm thực phẩm khác	USD		2.591.609		22.269.222
Thức ăn gia súc và nguyên liệu	USD		922.484		14.761.813
Hóa chất	USD		2.749.823		37.542.222
Sản phẩm hóa chất	USD		4.767.233		42.286.837
Dược phẩm	USD		3.161.091		43.639.356
Chất dẻo nguyên liệu	Tấn	1.117	1.839.668	7.545	16.204.198
Sản phẩm từ chất dẻo	USD		266.200		4.122.759
Cao su	Tấn	43	118.500	241	640.280
Xơ, sợi dệt các loại	Tấn	1	56.968	134	1.726.493
Nguyên phụ liệu dệt, may, da, giày	USD		501.373		5.108.014
Thủy tinh và các sản phẩm từ thủy tinh	USD		40.389		482.099
Phế liệu sắt thép	Tấn			41.999	13.859.794
Sắt thép các loại	Tấn	167	171.189	9.906	5.851.620
Sản phẩm từ sắt thép	USD		1.046.752		14.244.237
Máy vi tính, sản phẩm điện tử và linh kiện	USD		753.641		28.912.274
Máy móc, thiết bị, dụng cụ, phụ tùng khác	USD		14.236.773		135.749.330
Dây điện và dây cáp điện	USD		134.950		1.911.791
Linh kiện, phụ tùng ô tô	USD		4.592.299		54.477.725
Phương tiện vận tải khác và phụ tùng	USD		342.429		5.697.063
Hàng hóa khác	USD		13.322.796		177.093.545

Nguồn: Tổng Cục Hải Quan



Bảng 13: Kim ngạch xuất khẩu Việt Nam – Hà Lan năm 2020

Đã định dạng: Trái

BỘ TÀI CHÍNH
TỔNG CỤC HẢI QUAN

Biểu số 5X/TCHQ
Cục CNTT & Thống kê Hải quan
Sơ bộ

XUẤT KHẨU NƯỚC/VÙNG LÃNH THỔ - MẶT HÀNG CHỦ YẾU
Tháng 12 năm 2020

Nước/Mặt hàng chủ yếu	ĐVT	Số liệu tháng báo cáo		Cộng dồn đến hết tháng báo cáo	
		Lượng	Trị giá (USD)	Lượng	Trị giá (USD)
HÀ LAN			732.932.289		6.999.292.933
Hàng thủy sản	USD		18.110.906		218.678.250
Hàng rau quả	USD		8.941.804		82.394.500
Hạt điều	Tấn	5.483	28.205.924	61.976	388.736.098
Cà phê	Tấn	934	1.894.823	11.404	21.224.278
Hạt tiêu	Tấn	897	3.181.499	7.958	25.150.081
Gạo	Tấn	431	267.612	8.537	4.472.022
Bánh kẹo và các sản phẩm từ ngũ cốc	USD		1.944.403		24.562.198
Than các loại	Tấn	176	28.517	749	121.762
Hóa chất	USD		3.306.059		33.666.352
Sản phẩm hóa chất	USD		582.627		8.360.845
Sản phẩm từ chất dẻo	USD		14.823.214		138.166.683
Cao su	Tấn	880	1.251.242	9.503	12.662.404
Sản phẩm từ cao su	USD		1.997.275		28.722.731
Túi xách, ví, vali, mũ, ô, dù	USD		21.637.540		224.168.939
Sản phẩm mây, tre, cói và thảm	USD		3.124.964		20.523.185
Gỗ và sản phẩm gỗ	USD		8.851.634		72.938.225
Hàng dệt, may	USD		66.071.643		615.430.857
Giày dép các loại	USD		86.654.194		683.090.926
Nguyên phụ liệu dệt, may, da, giày	USD		1.643.287		13.311.872
Sản phẩm gốm, sứ	USD		1.678.107		16.794.170
Sản phẩm từ sắt thép	USD		10.577.733		112.340.594
Kim loại thường khác và sản phẩm	USD		379.222		7.770.433
Máy vi tính, sản phẩm điện tử và linh kiện	USD		194.369.627		1.712.943.268
Điện thoại các loại và linh kiện	USD		98.426.221		1.086.485.468
Máy ảnh, máy quay phim và linh kiện	USD		3.409.572		29.192.872
Máy móc, thiết bị, dụng cụ phụ tùng khác	USD		88.150.612		787.922.723
Phương tiện vận tải và phụ tùng	USD		20.997.055		227.708.604
Đồ chơi, dụng cụ thể thao và bộ phận	USD		7.432.317		87.086.496
Hàng hóa khác	USD		34.992.659		314.666.100

Nguồn: Tổng Cục Hải Quan

Đã định dạng: Trái, Thụt lề: Dòng đầu tiên: 0 cm



Bảng 24: Kim ngạch nhập khẩu Việt Nam – Hà Lan năm 2020

BỘ TÀI CHÍNH
TỔNG CỤC HẢI QUAN

Biểu số 5N/TCHQ
Cục CNTT & Thống kê Hải quan

Sơ bộ

NHẬP KHẨU NƯỚC/VÙNG LÃNH THỔ - MẶT HÀNG CHỦ YẾU
Tháng 12 năm 2020

Nước/Mặt hàng chủ yếu	ĐVT	Số liệu tháng báo cáo		Cộng dồn đến hết tháng báo cáo	
		Lượng	Trị giá (USD)	Lượng	Trị giá (USD)
HÀ LAN			74.567.757		656.950.367
Sữa và sản phẩm sữa	USD		1.825.745		38.939.147
Bánh kẹo và các sản phẩm từ ngũ cốc	USD		192.760		4.274.387
Chế phẩm thực phẩm khác	USD		2.478.244		25.085.366
Thức ăn gia súc và nguyên liệu	USD		1.623.851		17.814.210
Hóa chất	USD		1.970.302		27.477.494
Sản phẩm hóa chất	USD		2.514.299		48.763.948
Dược phẩm	USD		4.116.046		50.788.767
Chất dẻo nguyên liệu	Tấn	687	1.531.081	10.555	18.125.996
Sản phẩm từ chất dẻo	USD		544.521		4.925.783
Cao su	Tấn	26	80.977	191	490.011
Xơ, sợi dệt các loại	Tấn	6	124.599	203	2.645.109
Nguyên phụ liệu dệt, may, da, giày	USD		344.808		3.586.978
Thủy tinh và các sản phẩm từ thủy tinh	USD		42.610		478.566
Phế liệu sắt thép	Tấn	50.530	16.336.182	51.018	16.424.871
Sắt thép các loại	Tấn	136	108.914	2.757	2.486.921
Sản phẩm từ sắt thép	USD		812.387		14.791.934
Máy vi tính, sản phẩm điện tử và linh kiện	USD		983.444		14.083.590
Máy móc, thiết bị, dụng cụ, phụ tùng khác	USD		17.886.508		131.585.238
Dây điện và dây cáp điện	USD		78.052		856.594
Linh kiện, phụ tùng ô tô	USD		6.425.916		47.665.714
Phương tiện vận tải khác và phụ tùng	USD		40.967		1.156.925
Hàng hóa khác	USD		14.508.545		184.502.819

Nguồn: Tổng Cục Hải Quan

BỘ TÀI CHÍNH
TỔNG CỤC HẢI QUAN

NHẬP KHẨU NƯỚC/VÙNG LÃNH THỔ

Nước/Mặt hàng chủ yếu	ĐVT
HÀ LAN	
Sữa và sản phẩm sữa	USD
Bánh kẹo và các sản phẩm từ ngũ cốc	USD
Chế phẩm thực phẩm khác	USD

www.customs.gov.vn

te PDF files without this message by purchasing novaPDF

Nước/Mặt hàng chủ yếu	ĐVT
Thức ăn gia súc và nguyên liệu	USD
Hóa chất	USD
Sản phẩm hóa chất	USD
Dược phẩm	USD
Chất dẻo nguyên liệu	Tấn
Sản phẩm từ chất dẻo	Tấn
Cao su	Tấn
Xơ, sợi dệt các loại	Tấn
Nguyên phụ liệu dệt, may, da, giày	USD
Thủy tinh và các sản phẩm từ thủy tinh	USD
Phế liệu sắt thép	Tấn
Sắt thép các loại	Tấn
Sản phẩm từ sắt thép	USD
Máy vi tính, sản phẩm điện tử và linh kiện	USD
Máy móc, thiết bị, dụng cụ, phụ tùng khác	USD
Dây điện và dây cáp điện	USD
Linh kiện, phụ tùng ô tô	USD
Phương tiện vận tải khác và phụ tùng	USD
Hàng hóa khác	USD