

Số: 1122 /PTM – KHTH

Báo cáo tình hình thực hiện theo tinh thần Nghị quyết 35/NQ-CP trong quý II/2021

Hà Nội, ngày 19 tháng 7 năm 2021

Kính gửi: CHÍNH PHỦ

Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam (VCCI) trân trọng báo cáo tình hình thực hiện theo tinh thần Nghị quyết 35/NQ-CP ngày 16 tháng 5 năm 2016 của Chính phủ về hỗ trợ và phát triển doanh nghiệp đến năm 2020 trong quý II/2021, cụ thể như sau:

I. TÌNH HÌNH TẬP HỢP VÀ TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ DOANH NGHIỆP CỦA CÁC BỘ, NGÀNH, ĐỊA PHƯƠNG

1. Tình hình tập hợp và giải quyết các kiến nghị của doanh nghiệp trong quý II/2021

Trong quý II/2021, VCCI đã tập hợp 28 kiến nghị mới của các doanh nghiệp và hiệp hội doanh nghiệp. Trong đó đã trả lời, giải quyết 08 kiến nghị, đạt tỷ lệ 28,6%, chưa giải quyết là 20 kiến nghị, chiếm tỷ lệ 71,4%. (có phụ lục kèm theo)

Tháng	Số kiến nghị đã tiếp nhận	Số kiến nghị đã giải quyết	Số kiến nghị chưa giải quyết	Ghi chú
04/2021	12	1	11	
05/2021	7	5	2	
06/2021	9	2	7	
Tổng số	28	8	20	Xem chi tiết tại phụ lục 1 kèm báo cáo

Phân loại theo bộ, ngành, địa phương cho thấy: Các bộ, ngành nhận được nhiều kiến nghị trong quý II/2021 bao gồm: Bộ Tài chính: 11 kiến nghị; Bộ Công thương: 06 kiến nghị; Bộ Giao thông Vận tải: 05 kiến nghị; Ngân hàng Nhà nước: 03 kiến nghị. Còn lại các Bộ, ngành, địa phương: Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Y tế, Bộ Tư pháp, Bộ Lao động thương binh và Xã hội, Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Bộ Tài nguyên và Môi trường, Bộ Khoa học và Công nghệ, Bộ Công an,

UBND TP. Hà Nội, UBND TP. Hồ Chí Minh, UBND tỉnh Thanh Hóa, UBND tỉnh Long An, UBND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu, UBND tỉnh Lào Cai, UBND tỉnh Nam Định mỗi nơi nhận được từ 01 đến 02 kiến nghị. Nội dung chính trong các kiến nghị của doanh nghiệp, hiệp hội doanh nghiệp quý II/2021 chủ yếu đề xuất với các Bộ, ngành, địa phương có chính sách hỗ trợ doanh nghiệp trong giai đoạn đại dịch Covid-19 bùng phát và hướng dẫn quy định của pháp luật để thực hiện. Ngoài ra còn một số kiến nghị vụ việc cụ thể của doanh nghiệp. Một số nội dung chính của kiến nghị bao gồm như sau:

- Hiệp hội đại lý và môi giới hàng hải Việt Nam (Visaba) kiến nghị xem xét không thu phí hạ tầng cảng biển đối với hàng quá cảnh, chuyển tải đi Campuchia và các địa phương trong cả nước. Điều này phù hợp với chủ trương hỗ trợ doanh nghiệp của Chính phủ nhằm phục hồi sản xuất kinh doanh do tác động kéo dài của dịch bệnh Covid-19.

- Hiệp hội vận tải hành khách công cộng thành phố Hà Nội đề xuất các giải pháp hỗ trợ cho doanh nghiệp:

+ Giảm từ 3 đến 5% lãi suất cho vay, cơ cấu lại thời hạn trả nợ, giữ nguyên nhóm nợ.

+ Cho vay mới doanh nghiệp bổ sung vốn lưu động khôi phục hoạt động sản xuất kinh doanh.

+ Cho phép các doanh nghiệp vận tải hành khách công cộng được ngừng đóng (không phải đóng) bảo hiểm xã hội đến hết năm 2021.

+ Cho các doanh nghiệp vận tải hành khách công cộng được miễn nộp phí bảo trì đường bộ đến hết năm 2021.

- Xây dựng các quy chuẩn về tiêu chuẩn kỹ thuật, ban hành thông tư hướng dẫn cụ thể trong việc thực hiện lắp đặt camera, khi đó mới nên tham mưu với Chính phủ về thời hạn thực hiện.

- Hiệp hội Vận tải Ô tô kiến nghị có chính sách bổ sung hỗ trợ doanh nghiệp kinh doanh vận tải do ảnh hưởng của đại dịch Covid-19:

- Hiệp hội Chế biến và xuất khẩu thủy sản Việt Nam kiến nghị bổ sung, sửa đổi một số quy định của pháp luật cho phù hợp trước tác động mạnh mẽ của đại dịch Covid-19:

+ Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia (QCVN) 11-MT: 2015 về nước thải chế biến thủy sản và Dự thảo QCVN nước thải công nghiệp 2021:

+ Không gộp nước thải, chế biến thủy sản vào QCVN nước thải công nghiệp chung nhiều ngành nghề khác nhau và tiếp tục thực hiện QCVN riêng cho chế biến thủy sản do yếu tố đặc thù của ngành như đã thực hiện riêng trong suốt 20 năm qua.

+ Nâng ngưỡng cho phép của chỉ tiêu Phospho lên mức 40ppm và 30ppm để phù hợp với điều kiện thực tế của nhà máy chế biến thủy sản Việt Nam cũng như thông lệ quốc tế và các nước trong khu vực; sau khi hết lộ trình áp dụng 10 năm (đến 2031).

+ Giữ nguyên ngưỡng kiểm soát của Amoni và Ni-tơ trong QCVN 11-MT 2015.

+ Đưa trại-ao nuôi thủy sản vào phạm vi điều chỉnh của Dự thảo QCVN 62:2021/BTNMT .

+ Không đưa các sản phẩm thủy sản chế biến từ động vật, sản phẩm động vật hoặc sản phẩm có chứa sản phẩm động vật (đồ khô, đồ hộp, nấu chín, ăn liền, đông lạnh...) vào danh mục phải kiểm dịch theo Luật Thú y trừ các sản phẩm tươi sống, ướp lạnh. Các sản phẩm này chỉ chịu kiểm soát theo quy định của Luật An toàn thực phẩm.

+ Kiến nghị giảm tỷ lệ trích nộp kinh phí công đoàn xuống còn tối đa 1% quỹ tiền lương làm căn cứ đóng bảo hiểm xã hội.

+ Kiến nghị Tổng cục Hải Quan cho doanh nghiệp tùy theo điều kiện thực tế để lựa chọn hình thức kiểm dịch giữa hai hình thức: kiểm dịch tại kho của doanh nghiệp và kiểm dịch tại cảng, sau đó cơ quan hải quan cho phép mang hàng về kho bảo quản chờ thông quan căn cứ đề xuất của cơ quan kiểm dịch.

- Hiệp hội doanh nghiệp tỉnh Long An kiến nghị:

+ Điều chỉnh nội dung Nghị định số 132/2020/NĐ-CP ngày 05/11/2020 Quy định về quản lý thuế đối với doanh nghiệp có giao dịch liên kết theo hướng “không áp dụng” đối với các Công ty có giao dịch liên kết có cùng mức thuế suất Thuế thu nhập doanh nghiệp.

+ Áp dụng Nghị định 132/2020/NĐ-CP của Chính phủ đối với các Công ty giao dịch liên kết không cùng mức thuế suất thuế thu nhập doanh nghiệp, các doanh nghiệp có ưu đãi về thuế thu nhập doanh nghiệp, các doanh nghiệp có giao dịch liên kết ngoài lãnh thổ Việt Nam để chống chuyển giá, chống thất thu ngân sách.

- Hiệp hội chăn nuôi gia cầm Việt Nam kiến nghị tháo gỡ khó khăn cho ngành gia cầm trong thời gian phòng, chống dịch Covid -19, cụ thể:

+ Các trạm, chốt dịch kiểm soát dịch bệnh của địa phương tạo điều kiện thuận lợi cho xe vận chuyển gia cầm, trứng, thức ăn chăn nuôi, thuốc thú y lưu thông trên địa bàn và tỉnh ngoài sau khi được phun khử khuẩn, đảm bảo các điều kiện an toàn dịch bệnh theo quy định.

+ Tiếp tục thực hiện chính sách miễn, giảm, gia hạn thuế, khoanh nợ, cơ cấu lại nợ, tái cấp vốn, hạ lãi suất cho vay đầy nhanh quá trình và thời gian xem xét giải ngân các khoản vay; giảm thuế thu nhập doanh nghiệp, thuế bảo vệ môi trường phải nộp năm 2021 và 2022; gia hạn thời hạn nộp thuế giá trị gia tăng và tiền thuê đất, giảm tiền thuê đất trong năm 2021-2022 cho các doanh nghiệp bị ảnh hưởng trực tiếp bởi đại dịch Covid-19.

- Công ty cổ phần Thành Công motor Việt Nam kiến nghị chính sách ưu đãi thuế đối với xe ô tô điện hóa, xe ô tô thân thiện với môi trường. Căn cứ vào bối cảnh thị trường xe ô tô Việt Nam cũng như tham khảo bài học kinh nghiệm từ các quốc gia trong khu vực, Công ty đề xuất các chính sách nhằm khuyến khích phát triển và sử dụng các phương tiện xanh, sạch và thân thiện với môi trường tại Việt Nam. (*xem chi tiết phụ lục 1*)

2. Tình hình trả lời các kiến nghị của các bộ, ngành, địa phương

- Trong quý II/2021, VCCI nhận được 08 văn bản trả lời giải quyết kiến nghị cho doanh nghiệp, Hiệp hội doanh nghiệp của các Bộ, ngành, địa phương. (*xem chi tiết phụ lục 2*).

Qua theo dõi của VCCI, từ 01/04/2021 đến hết 30/06/2021, còn 20 kiến nghị của doanh nghiệp, hiệp hội doanh nghiệp chưa được các bộ, ngành, địa phương trả lời, trong đó có 05 kiến nghị do Văn phòng Chính phủ tiếp nhận từ cảng dịch vụ công quốc gia chuyển trực tiếp cho các Bộ, ngành, địa phương và 15 kiến do VCCI tập hợp gửi Văn phòng Chính phủ. Các bộ, ngành, địa phương có kiến nghị chưa trả lời trong quý II/2021 gồm: Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn : 02 kiến nghị; Bộ Công thương, Bộ Giao thông Vận tải, Bộ Tư pháp, Bộ Y tế, Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Bộ Tài chính, Ngân hàng Nhà nước, Bộ Công an, Bộ Khoa học và Công nghệ, UBND TP. Hồ Chí Minh, UBND tỉnh Lào Cai, UBND tỉnh Thanh Hóa, UBND tỉnh Long An mỗi nơi có từ 01 đến 02 kiến nghị.

Chi tiết các kiến nghị chưa được trả lời và trách nhiệm giải quyết của các bộ, ngành, địa phương được trình bày trong Phụ lục 3 gửi kèm theo báo cáo.

- Nhìn chung các Bộ, ngành đã chủ động tiếp nhận và giải quyết kịp thời kiến nghị của doanh nghiệp do Văn phòng Chính phủ chuyển tới khá đầy đủ, kịp thời,

đúng thời hạn theo phiếu chuyển của Văn phòng. Tuy nhiên, còn một số bộ ngành trả lời, giải quyết các kiến nghị doanh nghiệp chưa kịp thời và đúng thời hạn theo phiếu chuyển của Văn phòng Chính phủ, do liên quan đến sửa đổi các quy định của pháp luật nên cần phải có thời gian nghiên cứu và trình cấp có thẩm quyền giải quyết. Các kiến nghị do VCCI và các Hiệp hội doanh nghiệp tập hợp gửi Văn phòng Chính phủ mất thời gian nhiều hơn do sau khi tiếp nhận Văn phòng Chính phủ mới chuyển đến các Bộ, ngành, địa phương xem xét, giải quyết.

II. TÌNH HÌNH THỰC HIỆN NGHỊ QUYẾT 35/NQ-CP CỦA VCCI

Trong quý II/2021, VCCI đã triển khai các nhiệm vụ được giao như sau:

1. - Triển khai các hoạt động góp phần cải cách hành chính; tạo dựng môi trường thuận lợi hỗ trợ doanh nghiệp .

- Tham gia ý kiến đối với một số dự thảo văn bản quy phạm pháp luật, trong đó có: Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định xử phạt hành chính trong lĩnh vực du lịch, thể thao, quyền tác giả, quyền liên quan; Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 101/2015/NĐ-CP về cải tạo, xây dựng lại chung cư; Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa; Thông tư quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí trong công tác an toàn vệ sinh thực phẩm; Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 21/2018/TT-BGTVT về Quy định đăng ký phương tiện giao thông đường sắt và di chuyển của phương tiện giao thông đường sắt trong trường hợp đặc biệt; Thông tư quy định quản lý Chương trình phát triển tài sản trí tuệ năm 2030...

- Tham gia ý kiến đối với một số dự thảo văn bản quy phạm pháp luật, trong đó có: Nghị định 128/2020/NĐ-CP quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hải quan; Nghị định về gia hạn thời hạn nộp thuế và tiền thuê đất; Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 38/2014/TT-BTC ngày 28/3/2014 hướng dẫn một số điều của Nghị định số 89/2013/NĐ-CP ngày 06/8/2013 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật giá về thẩm định giá; Thông tư hướng dẫn một số điều của Luật Quản lý thuế và Nghị định 126/2020/NĐCP quy định chi tiết một số điều của Luật Quản lý thuế; Thông tư quy định về áp dụng quản lý rủi ro trong quản lý thuế; Đề nghị rà soát quy định của pháp luật về đăng ký biện pháp bảo đảm, đánh giá sơ kết thực tiễn thi hành Nghị định số 102/2017/NĐ-CP của Chính phủ về đăng ký biện pháp bảo đảm; Đề nghị xây dựng Dự án Luật Phòng, chống rửa tiền (sửa đổi)... (*Nội dung chi tiết các ý kiến đóng góp được cập nhật tại: <http://vibonline.com.vn/tim-kiem-y-kien-vcci>.*)

- Phối hợp với Hiệp hội Ngân hàng Việt Nam tổ chức Tọa đàm trực tuyến: "Thuế GTGT với hoạt động thư tín dụng". Hội thảo đã tiếp nhận nhiều ý kiến doanh

nghiệp phản ánh bất cập về việc Tổng cục Thuế yêu cầu thực hiện kê khai, nộp thuế VAT với hoạt động thư tín dụng (L/C). Cụ thể, các ngân hàng thương mại và doanh nghiệp cho rằng do bản chất thuế VAT là thuế gián thu, nên việc “hồi tố”, truy thu thuế VAT đối với dịch vụ L/C trong 10 năm qua là hoàn toàn không khả thi và bất hợp lý, tạo ra gánh nặng tài chính rất lớn đối với các tổ chức tín dụng và khách hàng doanh nghiệp. Việc không áp dụng thuế GTGT đối với các khoản thu hoạt động L/C theo hướng dẫn của Bộ Tài chính là hoàn toàn phù hợp với quy định của pháp luật và thông lệ quốc tế. Doanh nghiệp, đại diện hiệp hội ngân hàng đề xuất Bộ Tài chính xem xét ban hành quy định theo hướng tiếp tục thực hiện thu thuế GTGT đối với L/C theo hướng dẫn của Bộ Tài chính tại Công văn số 11754/BTC-CST ngày 6/9/2010, tạo thuận lợi cho ngân hàng và doanh nghiệp trong quá trình hoạt động, đặc biệt trong giai đoạn hiện nay, cả ngân hàng và doanh nghiệp đều đang bị ảnh hưởng nặng nề của đại dịch COVID-19.

- Tổ chức Lễ phát động Chương trình Đánh giá, Công bố Doanh nghiệp bền vững tại Việt Nam (CSI) năm 2021 theo hình thức trực tuyến thu hút sự tham gia của gần 400 doanh nghiệp và đại biểu. Đây là năm thứ 6 VCCI tổ chức Chương trình CSI, phối hợp với Bộ Tài nguyên và Môi trường, Bộ Lao động Thương binh và Xã hội và Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam, nhằm tìm kiếm và biểu dương các doanh nghiệp thực hiện tốt kinh doanh có trách nhiệm trong cả 3 khía cạnh: Kinh tế – Xã hội – Môi trường. Chỉ số CSI 2021 gồm 119 chỉ số ở 4 lĩnh vực: Chỉ số Kết quả phát triển bền vững, Chỉ số Quản trị; Chỉ số Môi trường; và Chỉ số Lao động – Xã hội. CSI 2021 có điểm mới ở sự phân cấp các chỉ số ra thành 3 cấp độ dành cho các quy mô doanh nghiệp khác nhau. Để khuyến khích tất cả loại hình, quy mô doanh nghiệp tham gia vào việc thực hiện kinh doanh có trách nhiệm. Bên cạnh đó, CSI 2021 còn có thêm 2 giải thưởng phụ về Bình đẳng giới tại nơi làm việc và Quyền trẻ em trong kinh doanh, thể hiện cho tầm nhìn trong văn hóa doanh nghiệp kinh doanh bền vững.

- Tham dự Toạ đàm “Những chiến lược mới trong chống dịch và phát triển kinh tế” do Cổng Thông tin điện tử Chính phủ tổ chức, Chủ tịch VCCI Vũ Tiến Lộc cho rằng để tăng cường thích ứng, chống chịu và sống chung với dịch của cộng đồng doanh nghiệp, các biện pháp cải cách thủ tục hành chính cần mạnh mẽ hơn trong thời gian tới. Bên cạnh vắc-xin y tế, cần có một vắc-xin về thủ tục hành chính của doanh nghiệp, cần một hệ thống chính sách hợp lý của Nhà nước yểm trợ cho việc hình thành một mô hình, tăng cường khả năng chống chịu. Đồng thời, VCCI mong muốn đề nghị với Quốc hội sẽ có một nghị quyết đặc biệt giao quyền cho Chính phủ trong việc chủ động triển khai các biện pháp thực hiện mục tiêu kép

trong bối cảnh dịch bệnh. Đây có thể là một giải pháp để giúp Chính phủ ứng phó nhanh hơn với dịch bệnh và phát triển kinh tế.

- Tổ chức Toạ đàm trực tuyến “Cộng đồng doanh nghiệp đồng hành cùng chính phủ trong chương trình tiêm chủng vắc-xin phòng chống Covid-19”. Lãnh đạo VCCI đã chủ trì Toạ đàm cùng đại diện hơn 10 hiệp hội doanh nghiệp ngành hàng bàn về các vấn đề xoay quanh việc xã hội hóa việc mua và tiêm vắc-xin nhằm đảm bảo an toàn cho hoạt động sản xuất kinh doanh, đẩy nhanh tiến độ phủ rộng tiêm phòng ngừa Covid-19 trong cộng đồng. VCCI đã cùng các hiệp hội doanh nghiệp thảo luận, đưa ra một số kiến nghị cụ thể: đề xuất bổ sung người lao động tại các doanh nghiệp tham gia vào chuỗi sản xuất và kinh doanh (không chỉ là người lao động tại các khu công nghiệp) vào danh sách cần được ưu tiên tiêm chủng sớm nhằm bảo vệ sức khỏe cho người lao động, ngăn chặn dịch bệnh, duy trì hoạt động sản xuất và kinh doanh; kiến nghị các Bộ, ngành liên quan nhanh chóng có hướng dẫn cụ thể về việc cho phép hiệp hội doanh nghiệp, doanh nghiệp tham gia thực hiện chủ trương xã hội hóa việc mua và tiêm vắc-xin phòng Covid-19.

- Tổ chức hội thảo công bố Báo cáo “Chương trình cải cách môi trường kinh doanh Việt Nam: Góc nhìn từ doanh nghiệp”. Theo Báo cáo, các biện pháp cải thiện môi trường kinh doanh và hỗ trợ doanh nghiệp vẫn được tiếp tục thực hiện, trong bối cảnh dịch bệnh Covid-19 diễn biến phức tạp. Lĩnh vực thành lập doanh nghiệp và tiếp cận điện năng vẫn được đánh giá cao nhất (lần lượt là 72,5% và 65,9% doanh nghiệp đánh giá có sự chuyển biến tốt hoặc rất tốt), và xếp cuối cùng là lĩnh vực phá sản (44,4% doanh nghiệp đánh giá tốt hoặc rất tốt). Tuy nhiên, tốc độ cải thiện dường như chậm lại so với các năm trước, xu hướng thay đổi của các lĩnh vực tương đối trái ngược: các lĩnh vực có điểm số thấp (phá sản, bảo vệ nhà đầu tư và xuất nhập khẩu) tăng điểm, trong khi các lĩnh vực có điểm cao (thành lập doanh nghiệp, tiếp cận điện năng) lại giảm điểm. Đáng chú ý, cùng liên quan đến tài chính doanh nghiệp, trong khi tiếp cận tín dụng năm 2020 được cảm nhận khó khăn hơn so với năm 2019, thì thủ tục thuế lại trở nên dễ dàng hơn nhiều. Xét theo địa phương, các chỉ số vẫn thể hiện tích cực hơn so với năm 2019, nhưng tốc độ cải thiện đã chậm lại. Báo cáo đồng thời đưa ra một số giải pháp ngắn hạn và dài hạn hướng tới cải thiện môi trường kinh doanh tại Việt Nam.

- Phối hợp với Cơ quan Phát triển Quốc tế Hoa Kỳ (USAID) tổ chức Lễ Công bố Chỉ số Năng lực cạnh tranh cấp tỉnh PCI năm 2020. Báo cáo PCI 2020 được xây dựng dựa trên thông tin phản hồi từ gần 12.300 doanh nghiệp đang hoạt động tại 63 tỉnh/thành phố. Điều tra PCI 2020 cho thấy chất lượng điều hành kinh tế cấp tỉnh tại

Việt Nam có xu hướng cải thiện theo thời gian. Những chuyển động tích cực được ghi nhận bao gồm chi phí không chính thức tiếp tục giảm, an ninh trật tự được giữ vững, chính quyền cấp tỉnh năng động, tiên phong hơn, cải cách hành chính có cải thiện đáng kể và môi trường kinh doanh ngày càng bình đẳng. Bên cạnh đó, kết quả điều tra cho thấy chính quyền cấp tỉnh cần cải thiện mạnh mẽ tính minh bạch của môi trường kinh doanh, nâng cao chất lượng thực thi của hệ thống chính quyền cấp cơ sở, tiếp tục thúc đẩy cải cách thủ tục hành chính và giảm gánh nặng thanh tra, kiểm tra cho doanh nghiệp. Qua điều tra doanh nghiệp FDI năm 2020, Việt Nam tiếp tục được xem là điểm đến đầu tư hấp dẫn, với lợi thế là chính trị ổn định, thủ tục hành chính dần thông thoáng hơn, các nhà đầu tư nước ngoài kỳ vọng Việt Nam tiếp tục cải thiện chất lượng cung cấp dịch vụ công, hoàn thiện hệ thống thủ tục, quy định và nâng cấp mạnh mẽ chất lượng cơ sở hạ tầng. Đây là năm thứ 16 liên tiếp PCI được VCCI và USAID hợp tác xây dựng và công bố.

2. Triển khai hoạt động xúc tiến thương mại, đầu tư và các chương trình, dự án hỗ trợ nâng cao năng lực cạnh tranh của doanh nghiệp, hiệp hội doanh nghiệp:

- Phối hợp với Cơ quan Hợp tác quốc tế Nhật Bản (JICA) tổ chức Hội thảo “Năng suất lao động ở Việt Nam – Nguồn gốc và thách thức cho sự tăng trưởng” tại Hà Nội. Hội thảo nằm trong khuôn khổ các hoạt động nhằm thúc đẩy phong trào năng suất trong khu vực doanh nghiệp mà VCCI được Thủ tướng Chính phủ giao trong Chỉ thị số 07/CT-TTg ngày 04 tháng 02 năm 2020, về giải pháp thúc đẩy tăng năng suất lao động quốc gia. Nhiều ý kiến tại hội thảo cho rằng phong trào năng suất cho đến nay vẫn còn ở diện hẹp, phân tán và thiếu tính bền vững. Nguyên nhân xuất phát từ quy trình hoạch định và thực thi các chính sách do các cơ quan hoạt động liên quan đến lĩnh vực năng suất nằm rải rác trong các bộ khác nhau nên quá trình giao tiếp liên lạc giữa các bên bị cản trở và chậm trễ. Bên cạnh đó, nhiều chính sách chưa hiệu quả do trong quá trình hoạch định chính sách thiếu cam kết và hỗ trợ từ phía Nhà nước việc thực hiện các dự án cụ thể chưa hiệu quả do thiếu thiết kế chi tiết về nhân sự, ngân sách và cơ chế phù hợp. Vì vậy, cần có một cuộc cách mạng thay đổi tư duy về năng suất từ cấp Trung ương đến doanh nghiệp và người dân. Đặc biệt, cần có một cơ quan chịu trách nhiệm tham mưu cho Thủ tướng về vấn đề năng suất lao động, tạo hệ sinh thái về năng suất cho doanh nghiệp hướng tới; cần xanh

hóa các ngành sản xuất và dịch vụ; định hướng cho doanh nghiệp phát triển theo hướng năng suất xanh theo mô hình kinh tế tuần hoàn...

- Phối hợp với Cơ quan Liên hợp quốc về Bình đẳng giới và Trao quyền cho Phụ nữ (UN Women) tại Việt Nam tổ chức Lễ phát động Giải thưởng Doanh nghiệp thực hiện tốt Bộ công cụ Nguyên tắc trao quyền cho phụ nữ (WEPs). Đây là lần thứ hai Hội đồng Doanh nhân nữ Việt Nam (VWEC) thuộc VCCI và UN Women tổ chức giải thưởng này. Giải thưởng nhằm mục đích khuyến khích và công nhận nỗ lực của các công ty có các sáng kiến, chương trình hành động thúc đẩy bình đẳng giới và trao quyền cho phụ nữ. Ngoài ra, giải thưởng giúp nâng cao nhận thức và thu hút ngày càng nhiều công ty vận dụng WEPs trong doanh nghiệp của mình. Giải thưởng Nguyên tắc WEPS 2021 có 6 hạng mục: Lãnh đạo cam kết thúc đẩy bình đẳng giới; Lãnh đạo trẻ cam kết thúc đẩy bình đẳng giới; Bình đẳng giới tại nơi làm việc; Bình đẳng giới tại thị trường; Bình đẳng giới thông qua tham gia vào cộng đồng và quan hệ đối tác; Báo cáo minh bạch về bình đẳng giới.

- Phối hợp Ban Kinh tế Trung ương tổ chức Diễn đàn "Đầu tư phát triển Vùng Trung du và miền núi phía Bắc" tại tỉnh Phú Thọ. Vùng Trung du và miền núi phía Bắc có rất nhiều tiềm năng và lợi thế để phát triển. Tuy nhiên, mức độ phát triển và liên kết giữa các tỉnh còn hạn chế. Để đánh thức tiềm năng của vùng, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội vùng theo mục tiêu Nghị quyết Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XIII đã đề ra, cần sự định hướng và ý chí phát triển thống nhất, mạnh mẽ của các địa phương. Ghi nhận ý kiến đóng góp của các doanh nghiệp, hiệp hội doanh nghiệp và chuyên gia kinh tế tham dự hội nghị, lãnh đạo địa phương kiến nghị cần có quy hoạch phát triển cho vùng này và các quy hoạch chuyên ngành cấp quốc gia, trong giai đoạn 2021-2030 tầm nhìn 2050 để các địa phương có căn cứ thực hiện, cần gia tăng liên kết, phát triển vùng, tạo ra các mũi nhọn, các cực tăng trưởng đối với các ngành, lĩnh vực kinh tế của các tỉnh, nhằm phát huy tối đa tiềm năng, lợi thế của vùng, địa phương trong quy hoạch phát triển kinh tế của cả nước.

- Phối hợp với Ủy ban Nhân dân thành phố Hải Phòng, Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ logistics Việt Nam tổ chức hội nghị "Liên kết phát triển dịch vụ logistics Hải Phòng." Hội nghị nhằm tìm kiếm các giải pháp phát triển và nâng cao năng lực cạnh tranh cho ngành logistics, góp phần để xuất xây dựng cơ chế, chính sách khuyến khích phát triển, kêu gọi đầu tư vào ngành dịch vụ logistics Hải Phòng. Tại hội nghị, các diễn giả đã nêu thực trạng và những khó khăn vướng mắc của doanh nghiệp logistics nói chung và của Hải Phòng nói riêng như tác động của EVFTA đến chuỗi cung ứng dịch vụ logistics Hải Phòng; các chính sách và biện pháp nhằm hỗ trợ, phát

triển ngành dịch vụ logistics Hải Phòng; việc liên kết và kết nối nguồn hàng hóa thông qua Cảng Hải Phòng; đẩy mạnh liên kết phát triển logistics giữa Hải Phòng, Quảng Ninh với các vùng kinh tế; phát triển hạ tầng logistics, tăng cường kết nối đa phương thức, liên kết vùng qua cửa ngõ cảng biển và hàng không Hải Phòng... Tại Hội nghị này, Ban vận động Hiệp hội logistics Hải Phòng đã chính thức ra mắt.

- Tổ chức một số hội thảo chuyên đề, khóa đào tạo nâng cao năng lực cho doanh nghiệp: Tập huấn “Nâng cao năng lực cho doanh nhân nữ trong nền kinh tế số” tại Hà Nội; Tọa đàm “Giải quyết tranh chấp trực tuyến – Giới thiệu nền tảng hòa giải trực tuyến” tại Hà Nội; Hội thảo “Tăng trưởng xanh để ứng phó với biến đổi khí hậu & phát triển bền vững: Thực trạng và giải pháp” tại TP.HCM; Hội thảo “Bảo đảm hợp pháp trong đấu thầu mua sắm công ở Việt Nam – Thực thi Hiệp định VPAFLEG” tại Hà Nội; Tập huấn “Nâng cao năng lực quản lý hoá chất – phát triển xanh bền vững tham gia chuỗi giá trị toàn cầu” tại TP.HCM; Tập huấn “hướng dẫn viên Chương trình đào tạo kỹ năng làm cha mẹ tại nơi làm việc” tại Hà Nội; Hội thảo “Chia sẻ kết quả báo cáo nghiên cứu về An toàn, vệ sinh lao động trong chuỗi cà phê và đóng góp xây dựng chiến lược cho dự án” tại TP.HCM; Tọa đàm “Xã hội hoá đầu tư ngành nước: Cơ hội và thách thức”...

- Tổ chức Hội thảo giới thiệu tài liệu thực hành kinh doanh có trách nhiệm trong ngành may mặc và da giày Việt Nam. Hội thảo là một trong những hoạt động trọng tâm của Chương trình hợp tác “Thúc đẩy thực hành kinh doanh có trách nhiệm tại Việt Nam” đồng thực hiện bởi VCCI và Ủy ban nhân quyền Úc (AHRC) với sự hỗ trợ của Bộ ngoại giao và thương mại Úc (DFAT). Bộ tài liệu có nội dung tập trung vào quản trị rủi ro đối với con người; đưa quyền con người vào chiến lược kinh doanh, văn hóa và vận hành doanh nghiệp; kết nối và lắng nghe chủ thể quyền và các bên liên quan khác; xây dựng quan hệ để phối hợp hành động. Hội thảo được tổ chức theo hình thức kết hợp trực tiếp và trực tuyến với sự tham dự của hơn 100 đại biểu, là đại diện đến từ Đại sứ quán, doanh nghiệp, các tổ chức phi chính phủ quốc tế và trong nước, trường đại học khối kinh tế và các chuyên gia làm trong lĩnh vực kinh doanh có trách nhiệm và phát triển bền vững.

III. Kiến nghị

1. Đề nghị Văn phòng Chính phủ có ý kiến chỉ đạo, đôn đốc các Bộ, ngành, địa phương sớm giải quyết các kiến nghị còn tồn đọng trong quý I và quý II để tạo môi trường thuận lợi cho doanh nghiệp sản xuất kinh doanh. Sau khi trả lời, giải quyết các kiến nghị của doanh nghiệp, hiệp hội doanh nghiệp gửi cho Văn phòng

Chính phủ đồng thời sao gửi cho VCCI để tiện theo dõi việc giải quyết kiến nghị kịp thời.

2. Trong thời gian qua, Chính phủ và các Bộ, ngành đã quan tâm tháo gỡ khó khăn hỗ trợ các doanh nghiệp, hiệp hội doanh nghiệp trong khi dịch bệnh Covid-19 bùng phát trở lại đã ảnh hưởng đến mọi mặt đời sống kinh tế xã hội. Trong thời gian tới với diễn biến phức tạp của dịch bệnh Covid-19, đề nghị Chính phủ tiếp tục chỉ đạo các Bộ, ngành có chính sách cụ thể miễn giảm, gia hạn thời hạn về thuế, lãi suất, bảo hiểm, cước phí ... để hỗ trợ doanh nghiệp sản xuất kinh doanh. Cần có sự quan tâm chỉ đạo sâu sát hơn của các Bộ, ngành, địa phương để tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc về thủ tục hành chính để chính sách sớm được thực hiện tới người dân và doanh nghiệp. Đặc biệt xem xét ưu tiên tiêm vắc-xin cho người lao động tại các vùng dịch có nguy cơ bị lây nhiễm cao, đồng thời có chủ trương để các doanh nghiệp được chi trả tiền mua vắc-xin Covid-19, chi phí tiêm phòng nhằm chia sẻ và giảm nhẹ gánh nặng ngân sách nhà nước. Như vậy mới đảm bảo thực hiện tốt mục tiêu kép “vừa chống dịch, vừa sản xuất kinh doanh” theo đúng chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ.

Trên đây là báo cáo tình hình thực hiện nhiệm vụ theo tinh thần tại Nghị quyết 35/NQ-CP của Chính phủ về hỗ trợ và phát triển doanh nghiệp đến năm 2020 trong quý II/2021, Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam trân trọng báo cáo Chính phủ. MV

Nơi nhận :

- Như trên;
- Ban Thường trực;
- VPCP (Vụ ĐMDN);
- Trung tâm thông tin kinh tế (để đăng tải lên Website);
- Lưu VT, VP (TH).



Vũ Tiến Lộc

Công ty Cổ phần Đầu tư và Phát triển Công nghệ Quốc tế KTC

Địa chỉ: Số 10, Đường số 1, Khu công nghiệp Nhơn Trạch 2, Phường Nhơn Phú, Huyện Nhơn Trạch, Tỉnh Đồng Nai, Việt Nam
Điện thoại: +84 90 123 4567 | Email: info@ktdigital.com.vn | Website: www.ktdigital.com.vn
Thời gian làm việc: 08:00 - 17:00 (Tất cả các ngày trong tuần)
Công ty KTC là một doanh nghiệp chuyên cung cấp các giải pháp công nghệ thông tin và dịch vụ IT cho các doanh nghiệp tại khu vực Đồng Nai. Các sản phẩm và dịch vụ mà KTC cung cấp bao gồm:
- Phần mềm quản lý kinh doanh: Kế toán, bán hàng, kho bãi, nhân sự, khách hàng, v.v.
- Dịch vụ tư vấn và thiết kế website: Thiết kế website chuyên nghiệp, tối ưu hóa SEO, vận hành và bảo trì.
- Dịch vụ phát triển ứng dụng di động: Phát triển ứng dụng mobile app cho iOS và Android.
- Dịch vụ bảo trì và hỗ trợ kỹ thuật: Hỗ trợ kỹ thuật 24/7, bảo trì hệ thống, khắc phục lỗi.
- Dịch vụ chuyển đổi số: Cung cấp các giải pháp chuyển đổi số cho doanh nghiệp, bao gồm:
- Tích hợp hệ thống ERP, CRM, SCM.
- Tối ưu hóa quy trình làm việc.
- Tạo ra các ứng dụng di động để hỗ trợ công việc.
- Tích hợp các công nghệ mới như trí tuệ nhân tạo, học máy, v.v.

Tên: Nguyễn Văn A
Chức vụ: Giám đốc kinh doanh
Địa chỉ: Số 10, Đường số 1, Khu công nghiệp Nhơn Trạch 2, Phường Nhơn Phú, Huyện Nhơn Trạch, Tỉnh Đồng Nai, Việt Nam
Điện thoại: +84 90 123 4567 | Email: info@ktdigital.com.vn | Website: www.ktdigital.com.vn
Thời gian làm việc: 08:00 - 17:00 (Tất cả các ngày trong tuần)

CÔNG TY



Áp Tín hiệu



**THÔNG KÊ KẾT QUẢ TRẢ LỜI CÁC KIẾN NGHỊ
CỦA BỘ, NGÀNH, ĐỊA PHƯƠNG**

PHỤ LỤC 2

Quý II – 2021

STT	Doanh nghiệp kiến nghị	Nội dung trả lời	Số công văn
A CÁC BỘ, NGÀNH			
I BỘ TÀI NGUYỄN VÀ MÔI TRƯỜNG			
1	Kiến nghị của Ông Nguyễn Văn Hòa	Trả lời kiến nghị của ông Nguyễn Văn Hòa	1830/BTNMT-TNN ngày 20/4/2021
II BỘ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ			
1	Kiến nghị của Hội Hàng không vũ trụ Việt Nam	Trả lời kiến nghị của Hội Hàng không- Vũ trụ Việt Nam	2637/BKHĐT-PTDN ngày 10/5/2021
III BỘ TÀI CHÍNH			
1	Công ty TNHH ROB	Trả lời kiến nghị của Công ty TNHH ROB	1536/TCT-CS ngày 17/5/2021
2	Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam	Về việc kiến nghị tháo gỡ khó khăn cho các đơn vị kinh doanh vận tải	5341/BTC-CST ngày 24/5/2021
3	Hiệp hội Taxi Hà Nội, Đà Nẵng, TP.HCM, Vận tải ô tô Việt Nam, Vận tải Hải Phòng	Về việc tháo gỡ khó khăn cho các đơn vị kinh doanh vận tải	6708/BTC-CST ngày 21/6/2021

IV	BỘ LAO ĐỘNG THƯƠNG BINH VÀ XÃ HỘI		
1	Kiến nghị của Hiệp hội doanh nghiệp Nhật bản tại Việt Nam	Trả lời kiến nghị của Hiệp hội doanh nghiệp Nhật bản tại Việt Nam (11/2020)	1663/LĐTBXH-TCGĐNN ngày 8/6/2021
IV	BỘ CÔNG THƯƠNG		
1	Kiến nghị của Công ty TNHH Đầu tư và kinh doanh thương mại Long Biên	Trả lời kiến nghị của Công ty TNHH Đầu tư và kinh doanh thương mại Long Biên	412/XNK-TLH ngày 15/6/2021
B	MỘT SỐ CƠ QUAN VÀ ĐỊA PHƯƠNG KHÁC		
1	UBND Tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu	Trả lời kiến nghị của Ông Nguyễn Thanh Diêm – giám đốc Công ty TNHH Tập Đoàn Đầu tư Bông Dừa Trắng	5017/UBND-TP ngày 12/5/2021

Tổng cộng: 8 văn bản trả lời

Thực hiện Kế hoạch số 11/2021/KH-CBCP ngày 16/03/2021 của Bộ Công Thương

Để xác định, phân loại, đánh giá, xác định các

điều kiện để

nhập

không

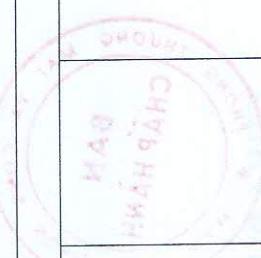
được



PHỤ LỤC 3 THỐNG KÊ CÁC KIẾN NGHỊ CHƯA ĐƯỢC BỘ, NGÀNH, ĐỊA PHƯƠNG TRẢ LỜI

QUÝ II – 2021

Kiến nghị do Văn phòng Chính phủ chuyển cho Bộ ngành, địa phương: 5 kiến nghị

STT	Số công văn	Trích yếu nội dung kiến nghị	Doanh nghiệp kiến nghị	Thời hạn VPCP yêu cầu trả lời	Cơ quan giải quyết
A CÁC BỘ, NGÀNH					
BỘ TÀI CHÍNH					
I	629/PC/VPCP ngày 19/4/2021	1) V/v kiến nghị của Tập đoàn Vingroup đối với chính sách gia han nộp thuế và tiền thuê đất năm 2021 cho các đối tượng bị ảnh hưởng với dịch Covid-19 2)Văn bản 0473/PTM-PC ngày 8/4/2021 của VCCI phản ánh về chính sách gia hạn nộp thuế và tiền thuê đất 2021	Tập đoàn Vingroup		Bộ Tài Chính
II BỘ KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ					
I	2699/VPCP- ĐMDN ngày 22/4/2021	V/v kiến nghị của Ông Bùi Quang Thịnh	Ông Bùi Quang Thịnh	22/4/2021	Bộ Khoa học và Công nghệ
III BỘ CÔNG AN					
I	2706/VPCP- ĐMDN ngày 22/4/2021	V/v kiến nghị của Công ty TNHH THM Quang Hung	Công ty TNHH THM Quang Hung	22/4/2021	Bộ Công An
B MỘT SỐ CƠ QUAN VÀ ĐỊA PHƯƠNG KHÁC					
II	Üy ban nhân dân Tỉnh Thanh Hóa				

1	2698/VPCP-ĐMDN ngày 22/4/2021	V/v kiến nghị của Ông Nguyễn Văn Dương	Ông Nguyễn Văn Dương	22/4/2021	UBND Tỉnh Thanh Hóa
III	Üy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh	V/v kiến nghị của Công ty TNHH CEKINDO REAL ESTATE	Công ty TNHH CEKINDO REAL ESTATE	22/4/2021	UBND Thành phố Hồ Chí Minh

**Kiến nghị do VCCI tập hợp chuyển đến Văn phòng Chính phủ để chuyển cho các Bộ, ngành, địa phương: 15
kiến nghị**

STT	BỘN VI KIẾN NGHỊ	SỐ CÔNG VĂN ĐỀN	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	CƠ QUAN GIẢI QUYẾT (dự kiến)	PHỤ LỤC 1 CÔNG VĂN SỐ
1	Công ty Cổ phần Tập đoàn hóa chất Đức Giang	20-2021/CV-DGC ngày 02/04/2021	Kiến nghị dừng xuất khẩu quặng Apatit	Bộ Công Thương UBND Tỉnh Lào Cai	Xem chi tiết tại phụ lục 1 CV số 0705/PTM-KHTH ngày 13/5/2021 của VCCI
2	Hiệp hội chế biến và xuất khẩu thủy sản Việt Nam (VASEP)	45/CV-VASEP ngày 29/4/2021	Đề xuất nội dung dự kiến rà soát, nhận diện đầy đủ các tồn tại, hạn chế của quy định pháp luật trước các tác động mạnh mẽ, dài hạn của đại dịch Covid 19.	Bộ Tư pháp	Xem chi tiết tại phụ lục 1 CV số 0867/PTM-KHTH ngày 10/6/2021 của VCCI
3	Công ty trách nhiệm hữu hạn Pouchen Việt Nam - Tập đoàn	20210506/X-NK-PYV ngày 06/05/2021	Kiến nghị tháo gỡ khó khăn khi thực hiện Nghị định 18/2012/NĐ-CP	Bộ Công Thương, UBND Tỉnh Lào Cai	Xem chi tiết tại phụ lục 1 CV số 0867/PTM-KHTH

	Pouchen Loan	Đài Loan					
4	Hiệp hội viện tư nhân Việt Nam	Bệnh 35/CV- BVTN ngày 15/5/2021		Đề nghị xem xét việc thông nhất nguồn kinh phi chi trả chi phí xét nghiệm Covid-19 khi tăng cường thực hiện xét nghiệm cho các bệnh viện theo Công văn số 3897/BYT-KHTC ngày 11/5/2021 của Bộ Y tế.	Bộ Y tế	Xem chi tiết tại phụ lục 1 CV số 0867/PTM-KHTH ngày 10/6/2021 của VCCI	ngày 10/6/2021 của VCCI
5	Hiệp hội Doanh nghiệp tỉnh Long An	02/BCH- HHDN ngày 18/5/2021		Kiến nghị sửa đổi Nghị định 132/2020/NĐ- CP ngày 5/11/2020 Quy định về quản lý thuế đối với doanh nghiệp có giao dịch liên kết.	Bộ Tài chính UBND Tỉnh Long An	Xem chi tiết tại phụ lục 1 CV số 0867/PTM-KHTH ngày 10/6/2021 của VCCI	Xem chi tiết tại phụ lục 1 CV số 0867/PTM-KHTH ngày 10/6/2021 của VCCI
6	Công ty cổ phần Tân Long	64/BC-Cty ngày 12/5/2021		Về việc: Khó khăn và phá sản khi Nhà nước cho xuất khẩu nguyên liệu đá hộc (đá trắng)	Bộ Công Thương	Xem chi tiết tại phụ lục 1 CV số 0867/PTM-KHTH ngày 10/6/2021 của VCCI	Xem chi tiết tại phụ lục 1 CV số 0867/PTM-KHTH ngày 10/6/2021 của VCCI
7	Hiệp hội doanh nghiệp nhỏ và vùng tỉnh Nam Định.	30/HHND ngày 20/5/2021		Về việc tháo gỡ khó khăn cho doanh nghiệp xây dựng khi giá vật liệu đầu vào tăng cao, đặc biệt là mặt hàng thép các loại, thậm chí có những vật liệu xảy ra tình trạng khan hiếm bất thường như cát xây dựng.	UBND tỉnh Nam Định	Xem chi tiết tại phụ lục 1 CV số 0867/PTM-KHTH ngày 10/6/2021 của VCCI	Xem chi tiết tại phụ lục 1 CV số 0867/PTM-KHTH ngày 10/6/2021 của VCCI
8	Công ty cổ phần BE GROUP	12052021/B e ngày 27/5/2021		Đơn kêu cứu của hãng xe công nghệ về tính giá bất hợp lý của Nghị định 126/2020/NĐ- CP đối với nghĩa vụ thuế Giá trị gia tăng (GTGT) cho hợp đồng hợp tác kinh doanh	Bộ Tài Chính Bộ Lao động Thương binh và Xã hội	Xem chi tiết tại phụ lục 1 CV số 0867/PTM-KHTH ngày 10/6/2021 của VCCI	Xem chi tiết tại phụ lục 1 CV số 0867/PTM-KHTH ngày 10/6/2021 của VCCI

9	Hiệp hội bệnh viện tư nhân Việt Nam	41/CV-BVTN ngày 29/5/2021	Kiến nghị về việc tiêm vắc-xin phòng Covid-19 cho nhân viên y tế đang làm việc tại các cơ sở y tế tư nhân.	Bộ Y Tế	Xem chi tiết tại phụ lục 1 công văn này
10	-Hiệp hội đại lý và môi giới hàng hải Việt Nam (Visaba)	128/BCH-Visaba ngày 08/6/2021 và 130-BCH-Visaba ngày 22/6/2021	Đề xuất không thu phí hạ tầng cảng biển đối với hàng chuyển tải đi Campuchia và các địa phương trong cả nước bằng phương tiện thủy.	Bộ Giao thông Vận tải UBND TP. Hồ Chí Minh	Xem chi tiết tại phụ lục 1 công văn này
11	Công ty cổ phần Thành Công motor Việt Nam	35/2021/CV-TCM ngày 10/6/2021	Kiến nghị chính sách ưu đãi thuế đối với xe ô tô điện hóa, xe ô tô thân thiện với môi trường	Bộ Tài Chính Bộ Công Thương	Xem chi tiết tại phụ lục 1 công văn này
12	Hiệp hội vận tải hàng hóa TPHCM	40/CV-HHVT ngày 9/6/2021	Kiến nghị về việc lắp đặt camera trên xe kinh doanh vận tải theo Nghị định 10/2020/NĐ-CP	Bộ Giao thông Vận tải	Xem chi tiết tại phụ lục 1 công văn này
13	Công ty Thủy sản và thương mại Thuận Phước	93/21/CV-CT ngày 02/6/2021	Kiến nghị về tình trạng thiếu container và tăng giá cước vận chuyển quốc tế	Bộ Tài chính Bộ Giao thông Vận tải	Xem chi tiết tại phụ lục 1 công văn này
14	Hiệp hội chăn nuôi gia cầm Việt Nam	09/VIPA ngày 7/6/2020	Kiến nghị giải pháp tháo gỡ khó khăn cho ngành gia cầm	Bộ Nông nghiệp và PTNT	Xem chi tiết tại phụ lục 1 công văn này Xem chi tiết tại phụ lục 1 công văn này

15	Hiệp hội các nhà đầu tư tài chính VAFI	934-VAFI ngày 22/6/2021	Đề xuất giải pháp hạ dần lãi suất tiền gửi VNĐ về mức 0%/năm.	Bộ Tài Chính Ngân hàng Nhà nước Bộ Kế hoạch và Đầu tư	Xem chi tiết tại phụ lục 1 công văn này
----	--	-------------------------	---	---	---

Tổng cộng : 20 kiến nghị

PHÒNG THƯƠNG MẠI VÀ CÔNG NGHIỆP VIỆT NAM



PHỤ LỤC 1

CÁC KIẾN NGHỊ MỚI CỦA DOANH NGHIỆP,
HIỆP HỘI DOANH NGHIỆP,

Quý II-2021

Các kiến nghị của Doanh nghiệp, Hiệp hội Doanh nghiệp do VCCI tập hợp trong Quý II – 2021 : 18 kiến nghị

STT	ĐƠN VỊ KIẾN NGHỊ	SỐ CÔNG VĂN	NỘI DUNG KIẾN NGHỊ	CƠ SỞ KIẾN NGHỊ	CƠ QUAN GIẢI QUYẾT (dự kiến)
1	Công ty Cổ phần Tập đoàn hóa chất Đức Giang	20-2021/CV-DGC / 02/04/2021	<p>Kiến nghị dừng xuất khẩu quặng Apatit Công ty Cổ phần Tập đoàn hóa chất Đức Giang là doanh nghiệp sản xuất, chế biến sâu các sản phẩm từ quặng Apatit lớn nhất tại Việt Nam với nhu cầu sử dụng quặng là 1,5 triệu tấn / năm.</p> <p>Công ty Cổ phần Tập đoàn hóa chất Đức Giang khẩn thiết đề nghị Bộ Công thương cho dừng việc xuất khẩu quặng Apatit ra nước ngoài. Kính đề nghị Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban nhân dân tỉnh Lào Cai và các Ban, ngành có liên quan xem xét và có ý kiến với Bộ Công thương có kế hoạch dừng xuất khẩu các loại quặng trong giai đoạn hiện nay để đảm bảo nguồn cung trong nước, phục vụ hê thống các nhà máy hóa chất, phân bón, giúp cho các ngành sản xuất trong nước được ổn định và an ninh lương thực được đảm bảo.</p>	<p>Thời điểm hiện nay, khi thị trường diễn biến phức tạp, các khai trường quặng Apatit tại Lào Cai khai thác gấp nhiều khô khăn, sản lượng quặng Apatit loại I không còn nhiều, các nhà máy máy tuyển thiêu hut quặng Apatit loại III dẫn tới không cung cấp đủ nguồn nguyên liệu Apatit đầu vào cho các đơn vị sản xuất hóa chất, phân bón, đặc biệt là cho Công ty Cổ phần Tập đoàn hóa chất Đức Giang.</p> <p>Trước đây, theo Công văn số 2125/VPCP-KTN ngày 07/01/2011, việc chấp thuận cho Công ty TNHH MTV Apatit Việt Nam được xuất khẩu quặng Apatit tại Lào Cai phải sau khi đáp ứng đủ nhu cầu trong nước. Tuy nhiên hiện nay trong khi các doanh nghiệp trong nước đang rất cần nguồn cung quặng để phục vụ sản xuất, thì Công ty TNHH MTV Apatit Việt Nam vẫn tổ chức xuất khẩu quặng Apatit ra nước ngoài. Công ty Cổ phần Tập đoàn hóa chất Đức Giang được biết hiện tại Công ty TNHH MTV Apatit Việt Nam đang tập kết 10.000 tấn quặng Apatit loại I (hàm lượng P2O5 31-32%) tại cảng Việt Trì để chuẩn bị xuất khẩu.</p> <p>Do đó, việc thiếu hụt nguồn nguyên liệu quặng dầu vào khiến tình hình sản xuất gặp rất nhiều khó khăn, nhiều nhà máy phải đóng cửa, dẫn tới việc thiếu hụt nguồn cung cấp phân bón chúa lân</p>	Bộ Thương Mại, UBND Tỉnh Lào Cai

Chi tiết theo link:
<https://tinyurl.com/nq35ku21T4-1>

				như Phân lân đơn phân DAP và MAP cho thị trường trong nước, ảnh hưởng nghiêm trọng đến an ninh lương thực quốc gia.	
2	Hiệp hội Vận tải Ô tô Việt Nam	25/CV-HHVT ngày 20/4/2021	Kiến nghị chính sách hỗ trợ bổ sung do ảnh hưởng của đại dịch Covid 19 đối với các đơn vị kinh doanh vận tải ô tô. Chi tiết theo link: https://tinyurl.com/nq35kn21T4-21	Chính phủ và Thủ tướng Chính phủ đã giao các cơ quan hữu quan ban hành những cơ chế, chính sách tạo điều kiện giảm bớt khó khăn cho các đơn vị sản xuất kinh doanh nói chung, trong đó có các đơn vị vận tải ô tô, như: các ngân hàng đã cho giãn nợ, giảm lãi suất. Bộ Tài chính đã thông tư 74/2020/TT-BTC ngày 10/8/2020 “Quy định mức thu nộp phí sử dụng đường bộ”, theo đó, Xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách (xe ô tô chở người, các loại xe buýt vận tải hành khách công cộng) nộp phí bằng 70% mức thu quy định tại Điều 1,2,3,4,5, Mục 1, xe tải, xe ô tô chuyên dùng, xe đầu kéo nộp phí bằng 90% mức thu quy định tại điểm 2,3,4,5,6,7, mục 1 . Biểu mức thu phí sử dụng đường bộ ban hành kèm Thông tư 293/2021/TT-BTC đã giảm bớt khó khăn cho các đơn vị vận tải nhưng thời gian thực hiện quá ngắn, chỉ từ ngày 10/8/2020 đến ngày 31/12/2020 (hơn 4 tháng). Tình hình dịch bệnh tiếp tục phức tạp, kinh doanh vận tải vẫn gặp nhiều khó khăn, Hiệp hội Vận tải kính mong các cơ quan chức năng có những cơ chế, chính sách nhằm hỗ trợ cho các đơn vị vận tải.	Bộ Kế hoạch đầu tư Bộ Giao thông Vận tải Bộ Tài chính đã trả lời)
3	Công ty TNHH nước Mỹ Hải	TNHH CTEMH ngày 6/4/2021	Đơn kiến nghị về việc cứu xét lại cách tính giá bán buôn tạm thời theo Quyết định số 72/QĐ-STC ngày 1/10/2019 của Giám đốc Sở Tài Chính Ninh Thuận.	Công ty rơi vào tình trạng cục kỳ khó khăn, doanh nghiệp đe dọa phá sản	Bộ Tài chính

4	Hiệp hội ché biển và xuất khẩu thủy sản Việt Nam (VASEP)	45/CV-VASEP ngày 29/4/2021	Về việc Đề xuất nội dung dự kiến rà soát, nhận diện đầy đủ các tồn tại, hạn chế của quy định pháp luật trước các tác động mạnh mẽ, dài hạn của đại dịch Covid 19. Chi tiết theo link: https://tinyurl.com/nq35kn21T5-1	Bất cập, vướng mắc trong việc đưa các tồn tại, hạn chế của quy định pháp luật trước các tác động mạnh mẽ, dài hạn của đại dịch Covid 19. Chi tiết theo link: https://tinyurl.com/nq35kn21T5-1	Bộ Tư pháp
5	Công ty trách nhiệm hữu hạn Pouchen Việt Nam - Tập đoàn Pouchen Đài Loan	20210506/X / NK-PYV / 06/05/2021	Kiến nghị tháo gỡ khó khăn khi thực hiện Nghị định 18/2012/NĐ-CP Ngày 15 tháng 4 năm 2021, Công ty trách nhiệm hữu hạn Pouchen Việt Nam đã có buổi gặp gỡ và trao đổi với lãnh đạo Tổng cục Hải quan Việt Nam về những khó khăn, vướng mắc khi thực hiện quy định của Luật Thuế xuất nhập khẩu trong Nghị định số 18/2021/NĐ-CP ngày 11/3/2021, sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 134/2016/NĐ-CP ngày 01/9/2016. - Sửa đổi, bổ sung quy định tại Điều 10 Khoản 2 Điều g và Điều 12 Khoản 2 Điều e đối với loại hình xuất khẩu tại chỗ. - Sửa đổi, bổ sung quy định tại Điều 10 Khoản 2, Điều h và Điều 12 Khoản 2 Điều h đối với loại hình nhập khẩu tại chỗ.	Theo quy định 2 điều nêu trên, sẽ gây ra khó khăn trong việc cung ứng nguyên vật liệu và tồn đọng vốn rất lớn đối với các công ty thuộc loại hình sản xuất xuất khẩu của Tập đoàn tại Việt Nam. Trước đây tại Việt Nam, các nguyên phụ liệu thuộc ngành may mặc, giày dép, xe hơi, điện thoại... đều nhập khẩu 100% nước ngoài. Ví dụ ngành giày da cần nhập khẩu da thuộc, da nhân tạo, vải, dây giày và các phụ liệu sản xuất để giày. Do đó, để phát triển chuỗi cung ứng và xuất khẩu, Chính phủ Việt Nam khuyến khích phát triển loại hình xuất nhập khẩu tại chỗ. Trong những năm qua, toàn bộ hệ thống chuỗi cung ứng đã được hoàn thiện hơn và ngành xuất khẩu đã đạt được sự phát triển tốt hơn. Khó khăn vướng mắc của Công ty trách nhiệm hữu hạn Pouchen Việt Nam về quy định của loại hình xuất khẩu tại chỗ:	Bộ Công Thương , UBND Tỉnh Lào Cai

		Kiến nghị Cơ quan Hải quan duy trì tình trạng như trước khi có Nghị định số 18/2021/NĐ-CP ngày 11/3/2021. Chi tiết theo link: https://tinyurl.com/hq35kh21T5-2	1/ Các doanh nghiệp tại Việt Nam phải tăng thêm chi phí và năng lực quản lý, làm giảm năng suất sản xuất. 2/ Quy định này sẽ làm tăng thêm các thao tác, quy trình đối chiếu các chứng từ liên quan. 3/ Thủ tục khai báo điện tử hiện tại đã tạo mối liên kết giữa các bên, bên nhập cần ghi chú số tờ khai xuất khẩu tại chỗ khi mở tờ khai nhập khẩu tại chỗ, hệ thống hải quan có thể giám sát vấn đề này.		
6	Hiệp hội Bệnh viện tư nhân Việt Nam	Đề nghị xem xét việc thống nhất nguồn kinh phí chi trả chi phí xét nghiệm Covid-19 khi tăng cường thực hiện xét nghiệm cho các bệnh viện theo Công văn số 3897/BYT-KHTC ngày 11/5/2021 của Bộ Y tế. Chi tiết theo link: https://tinyurl.com/hq35kn21T5-3	- Bộ Y tế ban hành công văn 3897/BYT-KHTC chưa đủ cơ sở và chưa nghiên cứu kỹ các quy định pháp luật hiện hành, nội dung công văn 3897/BYT-KHTC mang nặng tính phân biệt công tư, trái với quan điểm Nghị quyết 20/NQ-TW ngày 25/10/2017 của Ban Chấp hành Trung ương Đảng về tăng cường công tác bảo vệ, chăm sóc và nâng cao sức khỏe nhân dân trong tình hình mới, đặc biệt không đúng tinh thần chỉ đạo tại Thông báo kết luận số 172/TB-TW của Bộ Chính trị là huy động toàn hệ thống chính trị và toàn dân tham gia phòng chống dịch ở mức cao nhất và chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ là huy động, tăng cường sức mạnh của cả hệ thống y tế (không phân biệt công tư) vào cuộc tham gia phòng chống dịch Covid 19. - Trường hợp Bộ Tài chính, BHXH Việt Nam thống nhất quan điểm, cùng thông quan như ý kiến Bộ Y tế sẽ dẫn đến tình huống: + Bệnh nhân, người nhà bệnh nhân (kể cả người có thẻ hay không có thẻ khám chữa bệnh BHYT) thông qua cơ chế thông tuyến tập trung chọn cơ sở y tế công lập thực hiện xét nghiệm Covid 19 để được hưởng ngân sách hỗ trợ. Điều này sẽ kéo	Bộ chính, Bộ Y tế	Tài chính, Bộ Y tế

		<p>theo tình trạng quá tải tại cơ sở y tế công lập, và đồng nghĩa nguy cơ lây nhiễm Covid 19 tại các cơ sở y tế công lập cũng sẽ tăng cao.</p> <p>+ Do tâm lý bị phân biệt đối xử, không có ngân sách hỗ trợ và phải tự đảm bảo cho người thực hiện xét nghiệm (mục 2 Công văn 3897/BYT-KHTC) các cơ sở y tế tư nhân gặp khó khăn khi tổ chức thực hiện xét nghiệm Covid 19 cho bệnh nhân, người nhà bệnh nhân, thậm chí cả cán bộ nhân viên y tế tại đơn vị. Đồng thời không khuyến khích được các cơ sở y tế tư nhân tham gia đầu tư, mua sắm trang bị hệ thống xét nghiệm Covid 19 để chia sẻ gánh nặng tài chính với quốc gia, và khó đạt được mục tiêu tối thiểu mỗi bệnh viện quy mô 300 giường bệnh có ít nhất 1 hệ thống xét nghiệm Realtime PCR, dù điều kiện và năng lực xét nghiệm phát hiện vi rút SARS-CoV 2 như chỉ đạo của Bộ Y tế tại công văn số 3842-BYT-DP ngày 10/5/2021 về việc tăng cường năng lực xét nghiệm SARS-CoV 2.</p>	<p>Bộ Tài chính UBND Tỉnh Long An</p>
7	Hiệp hội Doanh nghiệp tỉnh Long An	<p>Kiến nghị sửa đổi Nghị định 132/2020/NĐ-CP ngày 5/11/2020 Quy định về quản lý thuế đối với doanh nghiệp có giao dịch liên kết.</p> <p>Kiến nghị sửa đổi các nội dung sau:</p> <p>-Điều chỉnh nội dung Nghị định 132/2020/NĐ-CP ngày 5/11/2020 về Quy định quản lý thuế đối với doanh nghiệp có giao dịch liên kết theo hướng “không áp dụng” đối với các Công ty có giao dịch liên kết có cùng mức thuế suất Thuế thu nhập doanh nghiệp</p>	<p>Chính phủ ban hành Nghị định 132/2020 quy định về quản lý thuế đối với doanh nghiệp có giao dịch liên kết. Nghị định này ban hành thay thế Nghị định 20/2017/NĐ-CP ngày 20/2/2017, Nghị định 68/2020/NĐ-CP ngày 24/6/2020. Mặc dù nghị định này đã tiếp thu ý kiến của các doanh nghiệp và các cơ quan ban ngành để điều chỉnh bổ sung, tuy nhiên vẫn còn một số nội dung chưa phù hợp với tình hình thực tiễn tại các doanh nghiệp hoạt động theo mô hình Tập đoàn, công ty mẹ với công ty con và công ty thành viên liên kết.</p>

8	Công ty cổ phần Tân Long	64/BC-Cty ngày 12/5/2021	<p>-Chi áp dụng nội dung Nghị định 132/2020/NĐ-CP ngày 5/1/2020 Quy định về quản lý thuế đối với doanh nghiệp có giao dịch liên kết với các công ty có giao dịch liên kết không cùng mức thuế suất thuế thu nhập doanh nghiệp, các doanh nghiệp có giao dịch liên kết ngoài ưu đãi về thuế thu nhập doanh nghiệp, các doanh nghiệp có giao dịch liên kết ngoài lãnh thổ Việt Nam để chống chuyển giá, chống thất thu ngân sách.</p> <p>Chi tiết theo link: https://tinyurl.com/nq35kn21T5-4</p>

			không thể bù được khấu hao hạ tầng cho giao thông, nhà máy công nghệ cao.	
9	Hiệp hội doanh nghiệp nhỏ và vừa tỉnh Nam Định.	30/HHND ngày 20/5/2021	<p>Về việc tháo gỡ khó khăn cho doanh nghiệp xây dựng khi giá vật liệu đầu vào tăng cao, đặc biệt là mặt hàng thép các loại, thậm chí có những vật liệu xây ra tình trạng khan hiếm bất thường như cát xây dựng.</p> <p>Chi tiết theo link: https://tinyurl.com/nq35kn21TS-6</p>	Tính trong tổng giá trị công trình thì chi phí vật liệu đầu vào chiếm 60%, chi phí nhân công chiếm 20%. Các công trình xây dựng dân dụng và hạ tầng có giá trị từ 10 tỷ trở xuống thì giá trị bù lỗ cho vật liệu đầu vào khoảng 600-700 triệu đồng. Đối với các công trình thực hiện bằng nguồn vốn ngân sách Nhà nước, hợp đồng trọn gói, đơn giá cố định, giá cả thị trường của các loại vật liệu xây dựng tăng cao khiến cho các doanh nghiệp xây dựng thực sự gặp rất nhiều khó khăn, rơi vào tình trạng tiền thoái luồng nan, làm thi lỗ, không làm thì vi phạm hợp đồng đã ký với chủ đầu tư, nhiều doanh nghiệp phải tạm gián tiến độ thi công, chờ để nghe ngóng thị trường.
10	Công ty cổ phần BE GROUP	12052021/B e 27/5/2021	<p>Đơn kêu cứu của hãng xe công nghệ về tính giá bất hợp lý của Nghị định 126/2020/NĐ-CP đối với nghĩa vụ thuế Giá trị gia tăng (GTGT) cho hợp đồng hợp tác kinh doanh</p> <p>Chi tiết theo link: https://tinyurl.com/nq35kn21TS-7</p>	<p>Việc yêu cầu tính thuế GTGT theo tỉ lệ 10% đối với doanh thu cá nhân được chia từ hợp đồng hợp tác kinh doanh đã tạo ra sự bất bình đẳng giữa doanh nghiệp và cá nhân kinh doanh (vì doanh nghiệp được khấu trừ thuế GTGT đầu vào trong khi không có cơ chế kê khai khấu trừ thuế GTGT đầu vào đối với cá nhân) và sự bất bình đẳng giữa cá nhân tự thực hiện hoạt động kinh doanh (được tính thuế GTGT theo tỉ lệ tối đa 5% trên doanh thu) và cá nhân hợp tác kinh doanh với tổ chức (bị tính thuế GTGT theo tỉ lệ 10% trên doanh thu).</p> <p>Việc thu thuế GTGT và thuế TNCN kể từ đồng doanh thu đầu tiên theo các quy định hiện hành đã gây thiệt thòi lớn cho các tài xế, những người dân chỉ có thu nhập ở mức dưới trung bình và thấp.</p>

11	Hiệp hội bệnh viện tư nhân Việt Nam	41/CV-BVTN ngày 29/5/2021	Kiến nghị về việc tiêm vắc-xin phòng Covid-19 cho nhân viên y tế đang làm việc tại các cơ sở y tế tư nhân.	Căn cứ quyết định số 1467/QĐ-BYT ngày 05/3/2021 của Bộ Y tế về việc phê duyệt kế hoạch tiêm vắc-xin phòng Covid-19 giai đoạn 2021-2022 và Quyết định số 1464/QĐ-BYT về việc ban hành Hướng dẫn tiếp nhận, bảo quản, phân phối và sử dụng thuốc phòng Covid-19. Theo đó Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố có trách nhiệm chỉ đạo việc xây dựng kế hoạch, triển khai tổ chức tiêm chung tại địa phương cho các đối tượng ưu tiên theo Nghị quyết số 21/NQ-CP ngày 26/02/2021 của Chính phủ đang công tác, sinh sống trên địa bàn, trong đó đối tượng ưu tiên tiên và miễn phí là lực lượng tuyến đầu phòng, chống dịch, bao gồm: người làm việc trong các cơ sở y tế (không phân biệt công - tư), người tham gia phòng chống dịch, quân đội, công an... Hiện nay, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố đang chỉ đạo các sở y tế thực hiện nghiêm túc các chỉ đạo của Chính phủ, Bộ Y tế về việc phân bổ vắc-xin Covid-19 đợt 3. Tuy nhiên, theo phản ánh của nhiều hội viên Hiệp hội bệnh viện tư nhân Việt Nam, hiện nay một số địa phương vẫn chưa thực hiện phân bổ vắc-xin cho đối tượng ưu tiên là nhân viên y tế đang công tác tại các cơ sở y tế tư nhân trên địa bàn mà chủ yếu ưu tiên cho các cơ sở y tế công lập. Một số đơn vị y tế tư nhân mặc dù đã gửi danh sách cán bộ, nhân viên y tế đến Sở Y tế địa phương từ đầu tháng 4/2020 nhưng đến nay vẫn không được xem xét giải quyết, trả lời. Cũng theo phản ánh, các Sở Y tế lây lý do cơ sở y tế tư nhân hoạt động theo tư cách pháp nhân của doanh nghiệp nên không thuộc đối tượng ưu tiên.	Bộ Y Tế
----	-------------------------------------	---------------------------	---	--	---------

12	<p>-Hiệp hội đại lý và môi giới hàng hải Việt Nam (Visaba)</p> <p>-Hiệp hội chủ tàu Việt Nam</p>	<p>128/BCH-Visaba ngày 08/6/2021</p> <p>130-BCH-Visaba ngày 22/6/2021</p> <p>N 61/HHCTV ngày 21/6/2021</p>	<p>Đề xuất không thu phí hạ tầng cảng biển đối với hàng chuyen tải đi Campuchia và các địa phương trong cả nước bằng phuong tiện thủy.</p> <p>Hiệp hội khẩn thiết kiến nghị xem xét không thu phí hạ tầng cảng biển đối với hàng quá cảnh, chuyen tải đi Campuchia và các địa phương trong cả nước. Điều này phù hợp với chủ trương hỗ trợ doanh nghiệp của Chính phủ nhằm phục hồi sản xuất kinh doanh do tác động kéo dài của dịch bệnh Covid-19.</p>	<p>Tại kỳ họp thứ 23, ngày 9/12/2020, Hội đồng nhân dân thành phố Hồ Chí Minh khóa IX đã thông qua Nghị quyết số 10/2020/NQ-HĐND ban hành mức thu phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu, cảng biển trên địa bàn thành phố áp dụng đối với các lô hàng xuất nhập khẩu tạm nhập tái xuất, gửi kho ngoại quan, hàng quá cảnh, chuyen khẩu tại tất cả các cảng biển ở thành phố Hồ Chí Minh, thời gian áp dụng thu phí từ ngày 1/7/2021.</p> <p>- Hàng quá cảnh, chuyen tải chỉ luân chuyển trong khu vực nội bộ cảng và chuyen đi hầu hết bằng đường thủy, không gây ùn tắc giao thông nên việc hàng quá cảnh chuyen tải phải đóng thêm phí hâ tăng là không hợp lý, làm tăng gánh nặng cho doanh nghiệp, nay sinh tình trạng trang phí chồng phí.</p> <p>-Việc tăng chi phí hạ tầng cảng biển cho hàng quá cảnh, chuyen tải sẽ làm giảm lợi thế cạnh tranh cho doanh nghiệp tại khu vực thành phố Hồ Chí Minh vì khi tăng chi phí, các hãng tàu sẽ chо hàng chuyen tải đến địa điểm khác hoặc thay đổi phương thức vận chuyen. Điều này gây thất thoát nguồn thu cho doanh nghiệp khai thác cảng, tăng chi phí logistics cho khách hàng và giảm nguồn thu cho ngân sách của thành phố.</p> <p>-Những nguồn lợi kinh tế to lớn của hoạt động hàng hóa quá cảnh, chuyen tải mang lại: Các doanh nghiệp sở tại sẽ có được nguồn thu khi làm dịch vụ xếp dỡ, logistics để vận chuyen hàng đi nước thứ 3, vì vậy hiện nay các nước trong khu vực và trên thế giới đều có chính sách khuyến khích phát triển lĩnh vực này.</p>
----	--	--	--	---

13	Công ty cổ phần Thành Công motor Việt Nam	35/2021/CV -TCM / 10/6/2021	<p>Kiến nghị chính sách ưu đãi thuế đối với xe ô tô điện hóa, xe ô tô thân thiện với môi trường</p> <p>Căn cứ vào bối cảnh thị trường xe ô tô Việt Nam cũng như tham khảo bài học kinh nghiệm từ các quốc gia trong khu vực, Thành công Motor đề xuất các chính sách cụ thể như sau nhằm khuyến khích phát triển và sử dụng các phương tiện xanh, sạch và thân thiện với môi trường tại Việt Nam:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hoàn thiện khung pháp lý điều chỉnh các sản phẩm xe ô tô xanh, xe ô tô thân thiện môi trường tại Việt Nam hiện nay. Theo đó, tập trung vào các sản phẩm xe điện hóa và chú trọng tối lô trình phát triển cụ thể tương ứng với từng dòng sản phẩm riêng biệt và các điều kiện đảm bảo thực hiện, bao gồm những không giới hạn bởi: + Chuẩn hóa hệ thống nhận diện và định nghĩa đối với xe thân thiện môi trường tại Việt Nam thành hệ thống: Tiêu chuẩn quốc gia và Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia trên cơ sở đồng bộ với các tiêu chuẩn trên thế giới; phân loại các dòng xe thân thiện môi trường và mức độ thân thiện môi trường; cẩn cứ, tiêu chí đánh giá và lộ trình phát triển tương ứng với từng dòng sản phẩm; 	<p>Tại các cảng biển khu vực thành phố Hồ Chí Minh hiện nay, hàng quá cảnh chuyển tải đi Campuchia và Hải Phòng, Đà Nẵng, Quy Nhơn, Đồng bằng sông Cửu Long... chiếm tỉ trọng cao và mang lại nguồn doanh thu lớn.</p> <p>Xu thế hiện nay trên toàn cầu là hướng tới phát triển xe xanh, xe thân thiện môi trường. Theo đó, xu thế về xe điện hóa sẽ là tương lai của ngành công nghiệp ô tô Việt Nam. Tuy vậy tại Việt Nam hiện nay chưa có chính sách và cơ chế đặc thù cho dòng sản phẩm này. Vì thế thế Thành công Motor - đại diện Khối công nghiệp ô tô Tập đoàn Thành Công đề xuất tới Chính phủ và các cơ quan hữu quan về nguyên vẹn nhằm phát triển ngành công nghiệp ô tô trên cơ sở bảo vệ tối đa môi trường tại Việt Nam hiện nay.</p>	<p>Bộ Chính Thương, Bộ Công Thương,</p>

	<p>+Xây dựng và ban hành Tiêu chuẩn quốc gia về trạm sạc; nâng cao năng lực về điện lưới quốc gia và phát triển các nguồn năng lượng tái tạo để cung cấp điện sạch cho các trạm sạc, đảm bảo hạ tầng mạng lưới hệ thống trạm sạc phát triển đáp ứng được nhu cầu sử dụng thực tế tăng dần theo từng thời kỳ; đi kèm với xây dựng các chính sách ưu đãi đầu tư để thu hút nhà đầu tư tham gia vào chuỗi cung ứng và quản lý, vận hành trạm sạc.</p> <p>Quá trình xây dựng hoàn thiện khung pháp lý như thế xuất nêu trên cần thiết phải có sự tham gia đóng góp ý kiến của các doanh nghiệp với tư cách là đơn vị trực tiếp tham gia vào quá trình phát triển sản xuất để đảm bảo quy định phù hợp với thực tiễn và có tính khả thi cao.</p> <p>-Xây dựng các chương trình ưu đãi để khuyến khích phát triển và sử dụng các sản phẩm xe ô tô xanh, xe ô tô thân thiện môi trường tại Việt Nam.</p> <p>+Các sản phẩm khuyến khích phát triển gồm các dòng xe du lịch thông dụng từ 09 chỗ ngồi trở xuống sử dụng công nghệ điện hóa; và các sản phẩm sử dụng nhiên liệu đốt trong có dung tích xilanh dưới 1.5l với mức phát thải thấp hơn theo quy định về tiêu chuẩn khí thải hiện hành;</p> <p>+Ưu đãi đầu tư cho các doanh nghiệp mở rộng đầu tư hoặc đầu tư mới để nghiên cứu và phát triển sản xuất đối với các sản phẩm thân thiện môi trường; hỗ trợ trực tiếp từ ngân sách quốc gia để giảm các chi phí đầu</p>
--	--

14	Hiệp hội vận tải hành khách công cộng thành phố Hà Nội	29/CV-HAPTA / 08/6/2021	<p>Kiến nghị giải pháp hỗ trợ cho các doanh nghiệp vận tải hành khách công cộng trên địa bàn thành phố Hà Nội bị ảnh hưởng bởi dịch bệnh Covid-19</p> <p>Để giảm bớt khó khăn cho doanh nghiệp vận tải hành khách công cộng trên địa bàn thành phố Hà Nội, Hiệp hội vận tải hành khách công cộng kiến nghị các Bộ, ngành và UBND TP. Hà Nội:</p> <p>Chi tiết theo link: https://tinyurl.com/nq35kn21T6-13</p>

		<p>1. Ngân hàng áp dụng các giải pháp hỗ trợ về vốn cho doanh nghiệp:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Giảm từ 3 đến 5% lãi suất cho vay, cơ cấu lại thời hạn trả nợ, giữ nguyên nhóm nợ. - Cho vay mới doanh nghiệp bổ sung vốn lưu động khôi phục hoạt động sản xuất kinh doanh. <p>2. Cho các doanh nghiệp vận tải hành khách công cộng được ngừng đóng (không phải đóng) bảo hiểm xã hội đến hết năm 2021.</p> <p>3. Cho các doanh nghiệp vận tải hành khách công cộng được miễn nộp phí bảo trì đường bộ đến hết năm 2021.</p> <p>4. Đề nghị Chính phủ gia hạn thời gian thực hiện lắp camera, để Bộ Giao thông vận tải chuẩn bị kỹ hơn về tiêu chuẩn, thời điểm thực hiện cho khả thi.</p> <p>-Đề nghị Bộ Giao thông vận tải, các cơ quan quản lý Nhà nước cần quán lý thi chủ động đầu tư hỗ trợ cho doanh nghiệp.</p> <p>Vì việc trang bị, lắp camera nhiều doanh nghiệp vận tải đã chủ động tự đầu tư, trang bị, nay nếu phải thay đổi sẽ rất lãng phí, nhất là hai năm gần đây dịch bệnh đã làm cho các doanh nghiệp kiệt quệ.</p> <p>-Đề nghị Bộ Giao thông vận tải cần xây dựng các quy chuẩn về tiêu chuẩn kỹ thuật, ban hành thông tư hướng dẫn cụ thể trong việc thực hiện lắp đặt camera, khi đó mới nên tham mưu với Chính phủ về thời hạn thực hiện. Bộ cũng cần lưu ý không gây thêm khó khăn trong thời điểm dịch bệnh Covid-19 đang hoành hành.</p> <p>Chi tiết theo link:</p>
--	--	---

		https://tinyurl.com/nq35kn21T6-14			
15	Hiệp hội vận tải hàng hóa TPHCM	40/CV-HHVT ngày 9/6/2021	Kiến nghị về việc lắp đặt camera trên xe kinh doanh vận tải theo Nghị định 10/2020/NĐ-CP	<p>Hiệp hội vận tải hàng hóa TP.HCM kiến nghị xin dùng hoặc lùi thời hạn lắp đặt camera trên xe ô tô kinh doanh vận tải hàng hóa bằng container, xe đầu kéo vì không thực sự cần thiết cho doanh nghiệp nhưng tăng chi phí trong thời điểm hoạt động kinh doanh vận tải gấp rất nhiều khó khăn do đại dịch Covid 19.</p> <p>Chi tiết theo link: https://tinyurl.com/nq35kn21T6-15</p>	
16	Công ty Thủy sản và thương mại Thuận Phước	93/21/CV-CT ngày 02/6/2021	Kiến nghị về tình trạng thiếu container và tăng giá cước vận chuyển quốc tế	<p>Từ tháng 10-2020 đến nay, công ty CP Thủy sản và Thương mại Thuận Phước gặp nhiều khó khăn và vướng mắc trong việc thuê tàu để vận chuyển các lô hàng từ Việt Nam đến Châu Âu và Mỹ như: giá cước vận chuyển tăng cao 5-6 lần so với cùng kỳ năm 2019-2020, phát sinh thêm nhiều chi phí. Do đó, nhằm duy trì, thúc đẩy sản xuất xuất khẩu, giảm bớt khó khăn cho doanh nghiệp, Công ty Thủy sản và thương mại Thuận Phước kiến nghị với Thủ tướng Chính phủ, các Bộ, Ban, Ngành và các cơ quan có liên</p> <p>Trong bối cảnh giá dầu (chi phí lớn nhất trong chi phí hoạt động của các hãng tàu) đang thấp hơn rất nhiều so với trước đây, việc tăng giá cước và các phụ phí có thể từ nguyên nhân có sự tích trữ container và dàn xếp từ phía các hãng tàu để đàm giá vận chuyển lên cao. Nếu không có các biện pháp kiểm soát và tình hình chi phí vận chuyển ngày càng cao tiếp tục kéo dài thì các doanh nghiệp sẽ gặp khó khăn rất lớn.</p>	<p>Bộ Giao tải</p> <p>Tài chính, Bộ Giao thông</p>

			quan có các biện pháp kiểm soát cước vận chuyển quốc tế.		
			Chi tiết theo link: https://tinyurl.com/nq35kn21T6-16		
17	Hiệp hội chăn nuôi gia cầm Việt Nam	09/VIPA ngày 7/6/2020	<p>Kiến nghị giải pháp tháo gỡ khó khăn cho ngành gia cầm :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Coi các sản phẩm trực tiếp phục vụ sản xuất, kinh doanh gia cầm là các hàng hóa thiết yếu được ưu tiên lưu thông vận chuyển, tiêu thụ trong phạm vi toàn quốc trong thời gian phòng, chống dịch. Các trạm, chốt dịch kiểm soát dịch bệnh của địa phương tạo điều kiện thuận lợi cho xe vận chuyển gia cầm, trứng, thức ăn chăn nuôi, thuốc thú y lưu thông trên địa bàn và tỉnh ngoài sau khi được phun khử khuẩn, đảm bảo các điều kiện an toàn dịch bệnh theo quy định. - Tiếp tục thực hiện chính sách miễn, giảm, gia hạn thuế, khoanh nợ, cơ cấu lại nợ, tái cấp vốn, hạ lãi suất cho vay đầy nhanh quá trình và thời gian xem xét giải ngân các khoản vay; giảm thuế thu nhập doanh nghiệp, thuế bảo vệ môi trường phải nộp năm 2021 và 2022; gia hạn thời hạn nộp thuế giá trị gia tăng và tiền thuê đất, giảm tiền thuê đất trong năm 2021-2022 cho các doanh nghiệp bị ảnh hưởng trực tiếp bởi đại dịch Covid-19. - Nghiên cứu phương án xét nghiệm trên cơ sở test nhanh miễn phí cho chủ hàng, người 	<p>Trong suốt năm 2020 đến cuối tháng 4/2021, kể từ khi đợt dịch COVID 19 lần thứ 4 bùng phát, ngành chăn nuôi gia cầm đang phải đối mặt với nhiều khó khăn thách thức, sản xuất, kinh doanh của toàn ngành bị sa sút mạnh. Không chỉ giảm về sản lượng chăn nuôi, mà còn giảm sản lượng tiêu thụ, một số doanh nghiệp buộc phải giảm quy mô sản xuất, hoặc tạm ngừng tái đàn vì sản xuất kinh doanh thua lỗ.</p>	<p>Bộ nghiệp PTNT và Nông nghiệp và</p>

		vận chuyển, cấp giấy chứng nhận an toàn ngay tại cơ sở sản xuất, kinh doanh để thuận lợi cho các chủ hàng và người tham gia vận chuyển.
Chi tiết theo link: https://tinyurl.com/nq35kn21T6-17		
18 Hiệp hội các nhà đầu tư tài chính VAFI	934-VAFI ngày 22/6/2021	<p>Đề xuất giải pháp hạ dần lãi suất tiền gửi VND về mức 0%/năm.</p> <p>- Đề nghị Bộ Tài chính đề xuất xây dựng Luật thuế tài sản theo hướng hạn chế mạnh dòng tiền đầu cơ chảy vào thị trường bất động sản, đồng thời kiểm soát để không cho tăng giá đất, áp dụng thuế tài sản luyex tiền từ căn nhà thứ hai trở đi với phương trâm ban đầu có tyheer ở mức thấp dù để ngăn ngừa dòng tiền đầu cơ sau đó tăng dần như thông lệ các nước. Giải pháp này là điều kiện tiên quyết để hạ nhanh lãi suất tiền gửi tiết kiệm.</p> <p>- Hướng mạnh dòng tiền nhàn rỗi chảy mạnh vào thị trường trái phiếu với lãi suất huy động ở mức dưới 2%/năm và như vậy hệ thống ngân hàng sẽ huy động được nguồn vốn khổng lồ với kỳ hạn dài để làm cơ sở cho vay trung hạn, dài hạn với lãi suất cho vay thấp dưới mức 5%/năm.</p> <p>- Khi lãi suất tiền gửi đã giảm mạnh, để phòng trường hợp 1 phần dòng tiền nhàn rỗi ban hành chính sách thu phí tiền gửi ngoại tệ ở 1 mức nhất định nhằm đảm bảo chính</p> <p>Hiện nay các nước Âu-Mỹ, Đông Âu chuyển đổi sang kinh tế thị trường, các nền kinh tế phát triển đều có mức lãi suất tiền gửi nội tệ, ngoại tệ 0%/năm, thậm chí một số nước còn duy trì lãi suất âm (thu phí tiền gửi) nhằm bảo đảm lãi suất cho vay cực thấp, (2%-5% tùy thuộc đối tượng vay và thời hạn vay) nhằm kích thích hệ thống doanh nghiệp và thị trường chứng khoán phát triển, đảm bảo an sinh xã hội cho người có thu nhập thấp và trung bình mua nhà ở và chi tiêu tiêu dùng có lãi suất tín dụng cực thấp.</p> <p>Các nước trong khối ASEAN như Thái Lan, Malaysia, Singapore... cũng đang có lãi suất tiền gửi ngắn hạn cho đồng nội tệ ở mức 0% lãi suất tiền gửi dài hạn trong khoảng từ 0,2%-0,5%/năm. Còn với nước ta tiền gửi VND cho kỳ hạn ngắn hạn và trung hạn đang ở mức từ 3,5-6,2% năm là rất cao so với các nước nói trên và dẫn đến lãi suất cho vay gấp từ 2-3 lần. Đây là một bất lợi lớn cho cộng đồng doanh nghiệp Việt Nam cũng như đông đảo người tiêu dùng thuộc đối tượng thu nhập thấp và trung bình.</p>

Các kiến nghị do Văn phòng Chính phủ chuyển cho Bộ, ngành, địa phương trong Quý II – 2021: 10 kiến nghị

				ssch tỷ giá ổn định và không làm mất cân đối kinh tế vĩ mô.	
				Chi tiết theo link: https://tinyurl.com/nq35kn21T6-18	
STT	Số công văn	Trích yếu nội dung kiến nghị	Doanh nghiệp kiến nghị	Thời hạn VPCP yêu cầu trả lời	Cơ quan giải quyết
A I 1	CÁC BỘ, NGÀNH BỘ TÀI CHÍNH	629/PC/VPCP ngày 19/4/2021 1) V/v kiến nghị của Tập đoàn Vingroup đối với chính sách gia hạn nộp thuế và tiền thuê đất năm 2021 cho các đối tượng bị ảnh hưởng với dịch Covid-19 2)Văn bản 0473/PTM-PC ngày 8/4/2021 của VCCI phản ánh về chính sách gia hạn nộp thuế và tiền thuê đất 2021	Tập đoàn Vingroup VCCI		Bộ Tài Chính
2	2701/VPCP- ĐMDN ngày 22/4/2021	V/v kiến nghị của Công ty TNHH ROB	Công ty TNHH ROB	22/4/2021	Bộ Tài Chính (đã trả lời)

3	4229/VPCP-ĐMDN ngày 24/6/2021	V/v kiến nghị của Công ty TNHH Phát triển dự án Việt Nam	Công ty TNHH Phát triển dự án Việt Nam	20/7/2021	Bộ Tài chính, Bộ Công thương, Ngân hàng Nhà nước
II	BỘ TÀI NGUYÊN VÀ MÔI TRƯỜNG				
1	2700/VPCP-ĐMDN ngày 22/4/2021	V/v kiến nghị của Ông Nguyễn Văn Hòa	Ông Nguyễn Văn Hòa	22/4/2021	Bộ Tài Nguyên và Môi trường (đã trả lời)
III BỘ KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ					
1	2699/VPCP-ĐMDN ngày 22/4/2021	V/v kiến nghị của Ông Bùi Quang Thịnh	Ông Bùi Quang Thịnh	22/4/2021	Bộ Khoa học và Công nghệ
VI BỘ CÔNG AN					
1	2706/VPCP-ĐMDN ngày 22/4/2021	V/v kiến nghị của Công ty TNHH THM Quang Hưng	Công ty TNHH THM Quang Hưng	22/4/2021	Bộ Công An
VII BỘ CÔNG THƯƠNG					
1	3539/VPCP-ĐMDN ngày 28/5/2021	V/v kiến nghị của Công ty TNHH Đầu tư và kinh doanh thương mại Long Biên (thao gỡ khó khăn cho doanh nghiệp được phép nhập khẩu xe ô tô đã trúng đấu giá theo Hiệp định CPTPP	Công ty TNHH Đầu tư và kinh doanh thương mại Long Biên	15/6/2021	Bộ Công Thương (đã trả lời)
B MỘT SỐ CƠ QUAN VÀ ĐỊA PHƯƠNG KHÁC					
I	Ủy ban nhân dân Tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu				
1	2679/VPCP-ĐMDN ngày 22/4/2021	V/v kiến nghị của Ông Nguyễn Thành Diêm	Ông Nguyễn Thành Diêm	22/4/2021	UBND Tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu (đã trả lời)
II	Ủy ban nhân dân Tỉnh Thanh Hóa				

1	2698/VPCP-ĐMDN ngày 22/4/2021	V/v kiến nghị của Ông Nguyễn Văn Dương	Ông Nguyễn Văn Dương	22/4/2021	UBND Tỉnh Thanh Hóa
III Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh					
1	2704/VPCP-ĐMDN ngày 22/4/2021	V/v kiến nghị của Công ty TNHH CEKINDO REAL ESTATE	Công ty TNHH CEKINDO REAL ESTATE	22/4/2021	UBND Thành phố Hồ Chí Minh

Tổng cộng: 28 kiến nghị