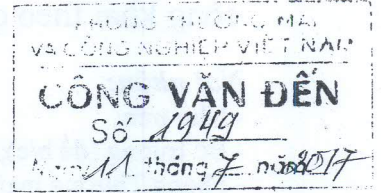


Số: 7454/BGTVT-TC

V/v kiến nghị của Công ty TNHH Sản xuất Thương mại Quốc Hưng.

Hà Nội, ngày 07 tháng 7 năm 2017



Kính gửi: Văn phòng Chính phủ

- #VĐT,
- VP,
Vinh
11.7.17
T. hoi
th

Bộ Giao thông vận tải nhận được văn bản số 6266/VPCP-ĐMDN ngày 16/6/2017 của Văn phòng Chính phủ về việc kiến nghị của Công ty TNHH Sản xuất Thương mại Quốc Hưng, trong đó Công ty này đã kiến nghị việc thu phí chưa hợp lý tại Dự án đầu tư XDCT cải tạo, nâng cấp Quốc lộ đoạn Km14 - Km50+889 theo hình thức hợp đồng BOT (Dự án BOT QL91). Về vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải xin báo cáo như sau:

1. Trong thời gian qua, việc giải quyết bất cập tại trạm thu giá dịch vụ sử dụng đường bộ các dự án BOT nói chung và Dự án BOT Quốc lộ 91 nói riêng, Bộ GTVT đã có văn bản 4819/BGTVT-ĐTCT ngày 5/5/2017 và văn bản số 6020/BGTVT-ĐTCT ngày 6/6/2017 hướng dẫn, chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan xem xét, giải quyết, đề xuất phương án xử lý trên nguyên tắc khả thi về phương án tài chính của dự án BOT, đảm bảo hài hòa lợi ích Nhà nước, Nhà đầu tư và người sử dụng, phù hợp với quy định pháp luật.

2. Tiếp theo văn bản số 6266/VPCP-ĐMDN ngày 16/6/2017 của Văn phòng Chính phủ và các kiến nghị của các cơ quan, đơn vị liên quan (văn bản số 1038/UBND-KTN ngày 21/6/2017 của UBND tỉnh An Giang, văn bản số 29,30/2017/HHAG/KN ngày 14/6/2017 của Hiệp Hội ô tô vận tải An Giang, văn bản số 13/06/2017 của Hợp tác xã vận tải thủy bộ Đoàn kết và văn bản số 165/2017/CV-CTAG ngày 29/6/2017 của Công ty CP Đầu tư QL91 Cần Thơ - An Giang), Bộ Giao thông vận tải đã ban hành văn bản số 7171/BGTVT-ĐTCT-TC ngày 30/6/2017 giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam:

(i) Chủ trì kiểm tra, rà soát các nội dung đề nghị của địa phương, tổ chức và người dân xung quanh trạm BOT tại các văn bản nêu trên;

(ii) Chủ động làm việc với Nhà đầu tư, Doanh nghiệp dự án BOT và UBND các tỉnh An Giang, Kiên Giang, thành phố Cần Thơ và các cơ quan liên quan đến Dự án để thống nhất danh sách giảm giá tại trạm thu giá của Dự án BOT QL91 trình Bộ GTVT xem xét, quyết định, làm cơ sở Nhà đầu tư hoàn thiện các thủ tục

theo quy định để áp dụng giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ đối với Dự án BOT QL91.

Vậy, Bộ Giao thông vận tải xin báo cáo Văn phòng Chính phủ được biết và công khai theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Phòng Thương mại và Công nghiệp VN;
- Vụ ĐTCT;
- Lưu: VT, TC(Khoa).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

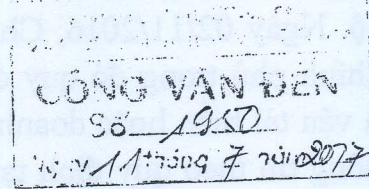


Nguyễn Nhật

Số: 7394 /BGTVT-VT

V/v: Trả lời kiến nghị một số nội dung của Hiệp hội Đại lý và Môi giới Hàng hải Việt Nam liên quan đến Nghị định số 146/2016/NĐ-CP và Quyết định số 3863/QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày 07 tháng 7 năm 2017



- VPHH
- HVDTS
- VP /
Vinh
11.7.17
T. hợp
OK

Kính gửi: Hiệp hội Đại lý và Môi giới Hàng hải Việt Nam (VISABA)

Phúc đáp công văn số 533/BCH-Visaba ngày 04/5/2017 và công văn số 560/BCH-Visaba ngày 12/6/2017 của Hiệp hội Đại lý và Môi giới Hàng hải Việt Nam về kiến nghị một số nội dung trong Nghị định số 146/2016/NĐ-CP ngày 02/11/2016 của Chính phủ quy định việc niêm yết giá, phụ thu ngoài giá dịch vụ vận chuyển hàng hóa công-te-nơ bằng đường biển, giá dịch vụ tại cảng biển (Nghị định số 146/2016/NĐ-CP); Quyết định số 3863/QĐ-BGTVT ngày 01/12/2016 Ban hành khung giá dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ lai dất tại cảng biển Việt Nam (Quyết định số 3863/QĐ-BGTVT), Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

I. Ý kiến của Visaba tại văn bản số 533/BCH-Visaba ngày 04/5/2017

1. Hiện nay một số tuyến dịch vụ có nhiều mức giá khác nhau cho nhiều khách hàng khác nhau, nhiều điều khoản vận chuyển khác nhau có những mức giá khác nhau. Do vậy, giá niêm yết cần được hiểu và thể hiện như thế nào?

Ý kiến của Bộ GTVT:

- Về hình thức niêm yết: Doanh nghiệp có thể sử dụng mọi hình thức niêm yết sao cho bảo đảm đầy đủ các nội dung quy định tại Điều 5 của Nghị định số 146/2016/NĐ-CP.

- Đối với trường hợp POD (cảng dỡ hàng) bị thay đổi trong quá trình vận chuyển và tuyến này không được niêm yết giá: Doanh nghiệp cần thông báo đến Cục Hàng hải Việt Nam hoặc Cảng vụ Hàng hải quản lý tại khu vực cảng; chi phí phát sinh trên cơ sở hợp đồng vận chuyển giữa chủ hàng và người vận chuyển.

- Đối với trường hợp ETD (Thời gian khởi hành dự kiến) bị trì hoãn (không có tàu vận chuyển, người gửi hàng trì hoãn...) và một mức phí/nội dung niêm yết khác sẽ được áp dụng: Trường hợp này được giải quyết trên cơ sở hợp đồng vận chuyển giữa chủ hàng và người vận chuyển.

- Đối với trường hợp phí GRI (Phụ phí của cước vận chuyển) có hiệu lực đối với khu vực (không chỉ ở Việt Nam), trong đó mức phí mới sẽ không được công bố trong vòng 15 ngày kể từ ngày thực hiện: Doanh nghiệp chỉ được thu thêm các mức giá mới sau khi doanh nghiệp niêm yết giá vận chuyển bằng đường biển, phụ thu, giá

được mua, bán cao hơn giá niêm yết”; Điều 90 Bộ luật Hàng hải Việt Nam năm 2015 quy định: “Doanh nghiệp thực hiện việc kê khai giá dịch vụ tại cảng biển với cơ quan có thẩm quyền và niêm yết theo quy định của pháp luật về giá”; Điều 21 Nghị định số 177/2013/NĐ-CP quy định thẩm quyền quản lý nhà nước về giá của các Bộ. Ngày 02/11/2016, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 146/2016/NĐ-CP của Chính phủ trong đó quy định các doanh nghiệp cảng biển, doanh nghiệp kinh doanh vận tải biển hoặc doanh nghiệp được ủy quyền phải có trách nhiệm niêm yết các thông tin theo quy định tại Nghị định này và thông báo bằng văn bản đến Cục Hàng hải Việt Nam về địa chỉ trang thông tin điện tử nơi niêm yết giá vận chuyển bằng đường biển, giá dịch vụ tại cảng biển hoặc niêm yết phụ thu; cung cấp kịp thời chính xác, đầy đủ số liệu, tài liệu có liên quan theo yêu cầu bằng văn bản đến của cơ quan nhà nước có thẩm quyền khi yêu cầu nhằm bảo đảm công khai, minh bạch hỗ trợ cho các doanh nghiệp trong việc đàm phán ký kết hợp đồng vận chuyển và sử dụng dịch vụ có chất lượng.

4. Việc chế tài cần phải áp dụng triệt để, công bằng để các doanh nghiệp có thể cạnh tranh lành mạnh.

Trường hợp doanh nghiệp không thực hiện niêm yết hoặc thực hiện không đúng mức giá đã niêm yết sẽ bị xử phạt theo quy định tại Nghị định số 109/2013/NĐ-CP ngày 24/9/2013 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực quản lý giá, phí, lệ phí, hóa đơn. Đồng thời, Bộ GTVT đang dự thảo trình Chính phủ ban hành Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông hàng hải.

II. Ý kiến của Visaba tại văn bản số 560/BCH-Visaba ngày 12/6/2017

1. Hiện nay, một số doanh nghiệp đã ký hợp đồng dài hạn với khách hàng trước thời gian Quyết định 3863/QĐ-BGTVT ra đời với thời gian hợp đồng cho hết năm 2017 hoặc hết năm 2018 với giá thấp hơn biểu giá dịch vụ thì phải triển khai áp dụng như thế nào?

Ý kiến trả lời của Bộ GTVT:

Theo quy định tại khoản 2 Điều 11 Quyết định số 3863/QĐ-BGTVT ngày 01/12/2016 của Bộ GTVT ban hành khung giá dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ lai dất tại cảng biển Việt Nam quy định việc xử lý trong giai đoạn chuyển tiếp kể từ ngày Quyết định có hiệu lực như sau: “Dịch vụ cung cấp cho các tàu đến cảng trước ngày Quyết định này có hiệu lực thì thực hiện mức giá do các bên thỏa thuận trong hợp đồng; Dịch vụ cung cấp cho các tàu đến cảng sau ngày Quyết định này có hiệu lực thì thực hiện khung giá của Quyết định này”.

Như vậy, trường hợp doanh nghiệp ký hợp đồng với khách hàng trước khi Quyết định số 3863/QĐ-BGTVT có hiệu lực thì tiếp tục thực hiện theo hợp đồng đã ký đến khi hợp đồng hết hiệu lực.

2. Mức chế tài khi doanh nghiệp không kịp niêm yết giá hoặc không áp dụng trong khung giá trần/sàn tại Quyết định 3863/QĐ-BGTVT cụ thể thế nào?

(theo hình thức ban hành mức giá cụ thể hoặc khung giá hoặc mức giá tối đa, mức giá tối thiểu). Giá vận tải nội địa không thuộc danh mục các loại hàng hóa, dịch vụ do nhà nước định giá nên không thể quy định được giá sàn dịch vụ vận tải biển nội địa. *vl*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Phòng Thương mại & Công nghiệp Việt Nam;
- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Hiệp hội chủ hàng Việt Nam;
- Hiệp hội cảng biển Việt Nam;
- Hiệp hội chủ tàu Việt Nam;
- Chi hội chủ tàu container Việt Nam;
- Lưu VT, VTài (3).



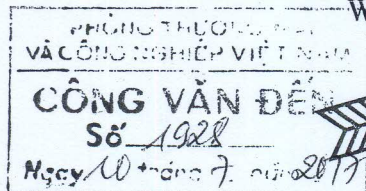
Nguyễn Văn Công

Số: 7408 /BGTVT-KHCN

Hà Nội, ngày 07 tháng 7 năm 2017

V/v: kiến nghị của Công ty TNHH

W.K.K Việt Nam



HỎA-TỐC →

Kính gửi: Văn phòng Chính phủ

- HVĐT

- VP 7

Vinh

10.7.17

T. huy
nh

Phúc đáp văn bản số 6161/VPCP-ĐMDN ngày 14 tháng 06 năm 2017 của Văn phòng Chính phủ về kiến nghị của Công ty TNHH W.K.K Việt Nam (Văn bản số 01/2017 WKK ngày 29/5/2017) kèm theo hồ sơ liên quan đến thiết bị máy móc của tờ khai hải quan số 662/NDDT08 ngày 22 tháng 2 năm 2013, Bộ Giao thông vận tải báo cáo như sau:

Trên cơ sở kiến nghị của Doanh nghiệp tại văn bản số 01/2017 WKK ngày 29/5/2017, Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo Cục Đăng kiểm Việt Nam rà soát lại đối với những chiếc xe trong tờ khai hải quan số 662/NDDT08 ngày 22 tháng 2 năm 2013 không thỏa mãn quy định tại Thông tư 32/2012/TT-BGTVT ngày 09/08/2012 của Bộ Giao thông vận tải và thấy rằng việc cấp thông báo phương tiện không đạt chất lượng ATK & BVMT cho 05 xe cơ giới nhập khẩu ngày 14/08/2013 là chính xác, đúng quy định.

Để tạo điều kiện tháo gỡ khó khăn cho doanh nghiệp theo đúng tinh thần của Nghị quyết số 35/NQ-CP ngày 16/5/2016 về hỗ trợ và phát triển doanh nghiệp đến năm 2020, Bộ giao thông vận tải nhận thấy: đề xuất của Công ty TNHH W.K.K Việt Nam tại văn bản 01/2017 WKK ngày 29/5/2017 “*nhận lại các thiết bị này để tái xuất nhằm giảm bớt khó khăn tài chính*” là hợp lý, đồng thời kiến nghị Chính phủ xem xét chỉ đạo miễn giảm chi phí lưu kho từ năm 2013 đến nay theo như kiến nghị.

Bộ Giao thông kính gửi Văn phòng Chính phủ để tổng hợp, báo cáo Thủ tướng xem xét, chỉ đạo. /.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Bộ Tài Chính;
- Phòng TMCN Việt Nam (VCCI);
- Công ty TNHH W.K.K Việt Nam (282 Thủ Khoa Huân, Phan Thiết, Bình Thuận);
- Lưu VT, KHCN.

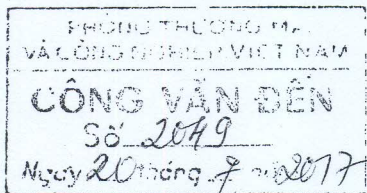


Lê Đình Thọ

Số: 7841/BGTVT-KCHT

V/v trả lời kiến nghị của Công ty
TNHH Cơ giới 79.1.

Hà Nội, ngày 17 tháng 7 năm 2017



Kính gửi: Công ty Trách nhiệm hữu hạn Cơ giới 79.1
(Khối 6, thị trấn Hưng Nguyên, tỉnh Nghệ An)

Bộ Giao thông Vận tải nhận được văn bản số 6967/VPCP-ĐMDN ngày 05/7/2017 của Văn phòng Chính phủ về việc kiến nghị của Công ty TNHH Cơ giới 79.1. Sau khi nghiên cứu nội dung kiến nghị, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Việc đấu nối vào Quốc lộ được quy định tại Chương IV Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ GTVT, đề nghị Công ty TNHH Cơ giới 79.1 nghiên cứu kỹ quy định về khoảng cách giữa hai điểm đấu nối (quy định tại Điều 21), trình tự thỏa thuận đấu nối (quy định tại Điều 22), hồ sơ thỏa thuận đấu nối (quy định tại Điều 24), chấp thuận thiết kế kỹ thuật điểm đấu nối (quy định tại Điều 26), cấp phép thi công nút giao đấu nối (quy định tại Điều 27) để triển khai thực hiện đảm bảo đúng quy định.

2. Hiện tại, Bộ GTVT đã thỏa thuận quy hoạch tổng thể các điểm đấu nối vào quốc lộ qua địa bàn tỉnh Nghệ An tại văn bản số 5223/BGTVT-KCHT ngày 02/8/2010 và văn bản số 3002/BGTVT-KCHT ngày 22/3/2016, trong đó có QL.1 tuyến tránh thành phố Vinh. Như vậy, trường hợp đấu nối đường nội bộ từ khu đất của Công ty TNHH Cơ giới 79.1 vào QL.1 tránh thành phố Vinh là bổ sung quy hoạch. Theo quy định, việc quy hoạch đấu nối thuộc thẩm quyền của UBND tỉnh Nghệ An (Bộ GTVT chỉ thỏa thuận với UBND tỉnh), do vậy, để triển khai các thủ tục đấu nối vào Quốc lộ đảm bảo đúng quy định, đề nghị Công ty TNHH Cơ giới 79.1 liên hệ với Sở GTVT Nghệ An (là cơ quan tham mưu cho UBND tỉnh Nghệ An về đấu nối vào Quốc lộ) để được hướng dẫn thực hiện. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- TTr. Lê Đình Thọ;
- Văn phòng Chính phủ;
- Phòng TM&CN Việt Nam (VCCI);
- UBND tỉnh Nghệ An;
- Tổng cục ĐBVN;
- Sở GTVT Nghệ An;
- Lưu: VT, KCHT (5).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG**

Nguyễn Hồng Trường

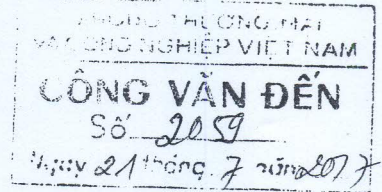
Số: 7918/BGTVT-VT

V/v giải quyết kiến nghị của Công ty TNHH Ảnh Việt Hopon-Hopoff Việt Nam (lần 2)

Hà Nội, ngày 18 tháng 7 năm 2017

HỎA-TỐC →

Kính gửi: Văn phòng Chính phủ



- HVT
- VP
Vch
21.7.17
T.hợp
nh

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được Văn bản số 7003/VPCP-ĐMDN ngày 05/7/2017 của Văn phòng Chính phủ về việc kiến nghị của Công ty TNHH Ảnh Việt Hopon-Hopoff Việt Nam, trong đó đề nghị Bộ GTVT khẩn trương xem xét, xử lý và trả lời Công ty TNHH Ảnh Việt Hopon-Hopoff Việt Nam theo chỉ đạo tại Văn bản số 4602/VPCP-ĐMDN ngày 05/5/2017. Vấn đề này, Bộ GTVT xin thông tin và làm rõ như sau:

- Ngay sau khi nhận được Đơn kiến nghị số 17-04/2017AV ngày 17/04/2017 của Công ty TNHH Ảnh Việt Hopon-Hopoff Việt Nam; ngày 26/4/2017, Bộ GTVT đã có Văn bản số 4597/BGTVT-VT đề nghị Sở GTVT thành phố Hồ Chí Minh báo cáo làm rõ về loại hình vận tải mà Sở GTVT thành phố Hồ Chí Minh cấp cho Công ty TNHH Ảnh Việt Hopon-Hopoff Việt Nam; kiểm tra làm rõ hoạt động thực tế của Công ty TNHH Ảnh Việt Hopon-Hopoff Việt Nam so với loại hình đã được cấp tại Giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô số 2835 cấp lần thứ 2 ngày 21/12/2015.

- Ngày 22/5/2017, Bộ GTVT đã có Văn bản số 5400/BGTVT-VT về việc giải quyết kiến nghị của Công ty TNHH Ảnh Việt Hopon-Hopoff Việt Nam gửi Văn phòng Chính phủ để công khai trên Cổng thông tin điện tử Chính phủ và cũng đã gửi văn bản này trả lời Công ty TNHH Ảnh Việt Hopon-Hopoff Việt Nam (Văn bản số 5400/BGTVT-VT ngày 22/5/2017 của Bộ GTVT gửi kèm theo Công văn này).

Bộ GTVT trân trọng thông tin đến Văn phòng Chính phủ. /.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Phó Thủ tướng Vương Đình Huệ (đề b/c);
- Bộ trưởng (đề b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam;
- Cổng Thông tin điện tử Chính phủ;
- Thanh tra Bộ;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh;
- Công ty TNHH Ảnh Việt Hopon-Hopoff Việt Nam;
- Lưu VT, V.Tải (Phong 5b).

KT. BỘ TRƯỞNG

PHỤ TRƯỞNG

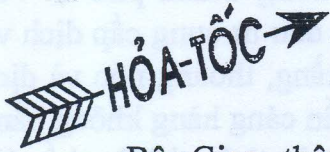


Lê Đình Thọ

Số: ~~5400~~/BGTVT-VT

V/v giải quyết kiến nghị của Công ty
TNHH Ảnh Việt Hopon-Hopoff Việt
Nam

Hà Nội, ngày 22 tháng 5 năm 2017



Kính gửi: Văn phòng Chính phủ

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được Đơn kiến nghị số 17-04/2017AV ngày 17/04/2017 của Công ty TNHH Ảnh Việt Hopon-Hopoff Việt Nam, trong đó đề nghị Bộ GTVT dừng triển khai Công văn số 8356/BGTVT-VT, Công văn số 14850/BGTVT-VT và cho rằng hình thức “thí điểm và không cho đơn vị khác đầu tư...” trong văn bản của Bộ GTVT thực chất là hình thức độc quyền. Vấn đề này, Bộ GTVT xin được làm rõ và có ý kiến như sau:

1. Công tác tiếp nhận và trình Dự án của Công ty Liên doanh vận chuyển quốc tế Hải Vân

Ngày 24/5/2016, Bộ GTVT nhận được Dự án Cung cấp dịch vụ vận chuyển khách du lịch bằng xe ô tô góp phần thúc đẩy phát triển du lịch Việt Nam trong thời kỳ mới gửi kèm theo Công văn số 358/CTLDVCQT ngày 19/5/2016 của Công ty Liên doanh vận chuyển quốc tế Hải Vân.

Tại thời điểm đó, Bộ GTVT đã có Văn bản số 6109/BGTVT-VT ngày 01/06/2016 gửi kèm theo Công văn số 358/CTLDVCQT ngày 19/5/2016 và Dự án nêu trên của Công ty Liên doanh vận chuyển quốc tế Hải Vân để lấy ý kiến của Bộ Công an, Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch sau khi tiếp thu, tổng hợp ý kiến góp ý, ngày 20/07/2016 Bộ GTVT đã có Văn bản số 8356/BGTVT-VT trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, cho phép thực hiện thí điểm Dự án nêu trên.

Văn phòng Chính phủ đã lấy ý kiến các Bộ, ngành và địa phương liên quan và ngày 06/12/2016, Thủ tướng Chính phủ đã có Văn bản số 2171/TTg-KTN về việc thí điểm triển khai dịch vụ vận chuyển hành khách bằng xe ô tô góp phần thúc đẩy phát triển du lịch, trong đó Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo: “1. Đồng ý về nguyên tắc việc thí điểm triển khai dịch vụ vận chuyển hành khách bằng xe ô tô góp phần thúc đẩy phát triển du lịch trong các đô thị bằng xe ô tô chuyên dụng 02 tầng, thoáng nóc và dịch vụ vận chuyển hành khách kết nối từ trung tâm đô thị đến cảng hàng không bằng xe ô tô khách 16-45 chỗ ngồi chất lượng cao tại các tỉnh, thành phố: Hà Nội, Quảng Nam, Đà Nẵng, Thừa Thiên Huế, Lâm Đồng, Kiên Giang, Hồ Chí Minh. Thời gian thí điểm 05 năm. (2) Giao Bộ GTVT chủ trì, phối hợp với Bộ Công an, Bộ Văn hóa Thể thao và Du lịch và Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố nêu trên hướng dẫn doanh nghiệp thực hiện

thí điểm theo đúng quy định của pháp luật, đảm bảo an toàn giao thông. Sau 6 tháng triển khai, Bộ GTVT thực hiện sơ kết để rút kinh nghiệm cho việc thí điểm tiếp theo”.

2. Công tác hướng dẫn triển khai Dự án của Công ty Liên doanh vận chuyển quốc tế Hải Vân

Đề thực hiện nghiêm túc theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Văn bản nêu trên và triển khai có hiệu quả đối việc thí điểm đầu tư cung cấp dịch vụ vận chuyển hành khách bằng xe ô tô chuyên dụng 02 tầng, thoáng nóc và dịch vụ vận chuyển hành khách kết nối từ trung tâm đô thị đến cảng hàng không bằng xe ô tô khách từ 16-45 chỗ ngồi chất lượng cao tại các tỉnh, thành phố: Hà Nội, Quảng Nam, Đà Nẵng, Thừa Thiên Huế, Lâm Đồng, Kiên Giang, Hồ Chí Minh, góp phần thúc đẩy phát triển du lịch trong các đô thị, đáp ứng mục tiêu đưa ngành du lịch trở thành ngành kinh tế mũi nhọn, ngày 13/12/2016, Bộ GTVT đã có Văn bản số 14850/BGTVT-VT gửi đề nghị Bộ, UBND các địa phương và cơ quan liên quan phối hợp hướng dẫn, chỉ đạo thực hiện như sau:

“1. Bộ Công an, Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch và Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố: Hà Nội, Quảng Nam, Đà Nẵng, Thừa Thiên Huế, Lâm Đồng, Kiên Giang, Hồ Chí Minh: phối hợp chặt chẽ với Bộ GTVT trong việc tổ chức và quản lý thí điểm loại hình kinh doanh vận tải khách du lịch bằng xe ô tô của Công ty Liên doanh vận chuyển quốc tế Hải Vân, bảo đảm thực hiện đúng và hiệu quả việc thực hiện thí điểm; đồng thời không phát sinh tăng các đơn vị thí điểm khi chưa được Thủ tướng Chính phủ cho phép.

2. Bộ Công an chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông hướng dẫn doanh nghiệp thực hiện thí điểm trong việc đăng ký phương tiện theo quy định; phối hợp tổ chức giao thông tạo thuận lợi cho việc triển khai thí điểm; tuân tra kiểm soát, kiểm tra, xử lý vi phạm (nếu có) theo quy định.

3. Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch chỉ đạo Tổng cục Du lịch hướng dẫn doanh nghiệp kết nối các chương trình du lịch nhằm quảng bá, thu hút khách du lịch đến các tỉnh, thành phố đã được Thủ tướng Chính phủ cho phép thí điểm dịch vụ vận chuyển nêu trên.

4. Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố: Hà Nội, Quảng Nam, Đà Nẵng, Thừa Thiên Huế, Lâm Đồng, Kiên Giang, Hồ Chí Minh chỉ đạo các ban ngành chức năng:

a) Sở GTVT chủ trì, phối hợp Công an tỉnh, Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch hướng dẫn Công ty liên doanh vận chuyển quốc tế Hải Vân hoàn thiện các thủ tục cần thiết theo quy định để báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh và Bộ GTVT cho phép triển khai thực hiện thí điểm theo đúng nội dung dự án. Trong đó chú trọng đến việc bố trí điểm cung cấp, hướng dẫn thông tin, bán vé, vị trí đỗ xe, điểm đón, trả khách. Không để các doanh nghiệp khác hoạt động tự phát

dẫn đến không quản lý được và tiềm ẩn nguy cơ mất trật tự an toàn giao thông trên địa bàn; sử dụng mẫu phối biến hiệu "XE VẬN TẢI KHÁCH DU LỊCH" theo mẫu quy định tại Thông tư liên tịch số 19/TTLT-BGTVT-BVHTTDL ngày 25/05/2015 của Bộ trưởng Bộ GTVT và Bộ trưởng Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch hướng dẫn về vận tải khách du lịch bằng xe ô tô và cấp biển hiệu cho xe ô tô vận tải khách du lịch. Hai bên thành xe phía bên ngoài và phía trên kính phía trước của xe dán cố định dòng chữ "Xe thuộc Dự án thí điểm cung cấp dịch vụ vận chuyển khách du lịch", kích thước của dòng chữ phù hợp với vị trí dán và đảm bảo dễ nhận biết đồng thời không ảnh hưởng đến tầm quan sát của lái xe (đối với phần dán trên kính phía trước).

b) Công an tỉnh hướng dẫn doanh nghiệp thực hiện thí điểm trong việc đăng ký phương tiện theo quy định; tuần tra kiểm soát, kiểm tra, xử lý vi phạm (nếu có) theo quy định.

c) Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch phối hợp Sở GTVT hướng dẫn doanh nghiệp thực hiện các quy định đối với phương tiện, trang thiết bị cần thiết phải lắp trên xe ô tô và quy định đối với lái xe, nhân viên phục vụ trên xe vận chuyển khách du lịch theo quy định.

5. Giao Cục Hàng không Việt Nam chỉ đạo các cảng hàng không trên địa bàn tỉnh, thành phố: Hà Nội, Quảng Nam, Đà Nẵng, Thừa Thiên Huế, Lâm Đồng, Kiên Giang, thành phố Hồ Chí Minh:

a) Bố trí vị trí và thực hiện nhượng quyền khai thác điểm đỗ xe ô tô tại Cảng hàng không để phục vụ việc đón, trả khách theo quy định; đồng thời tăng cường kết nối hài hòa giữa vận tải đường bộ và vận tải hàng không nhằm mục đích phục vụ tốt nhu cầu đi lại của hành khách, giảm thời gian chuyển đi và tiết kiệm chi phí vận tải.

b) Chủ trì, phối hợp với Công ty Liên doanh vận chuyển quốc tế Hải Vân và cơ quan, đơn vị liên quan để bố trí điểm cung cấp, hướng dẫn thông tin, bán vé, vị trí đỗ xe và điểm đón, trả khách tại các cảng hàng không.

6. Giao Vụ Vận tải:

a) Là đầu mối tiếp nhận và tổng hợp báo cáo từ Sở GTVT, Công ty Liên doanh vận chuyển quốc tế Hải Vân gửi về Bộ GTVT; chủ trì phối hợp cơ quan liên quan xây dựng dự thảo văn bản chỉ đạo thực hiện, các báo cáo trình lãnh đạo Bộ GTVT để báo cáo Thủ tướng Chính phủ theo định kỳ 6 tháng thực hiện hoặc khi có phát sinh vướng mắc trong quá trình triển khai.

b) Xây dựng dự thảo các quy định để triển khai thực hiện Dự án thí điểm.

7. Yêu cầu Công ty Liên doanh vận chuyển quốc tế Hải Vân

a) Cam kết thực hiện đúng Mô hình tổ chức quản lý tại mục V của "Dự án Cung cấp dịch vụ vận chuyển khách du lịch bằng xe ô tô góp phần thúc đẩy phát

triển du lịch Việt Nam trong thời kỳ mới gửi kèm theo Công văn số 358/CTLDVCQT ngày 19/5/2016 của Công ty Liên doanh vận chuyển quốc tế Hải Vân” đã được Bộ GTVT gửi kèm Văn bản số 8356/BGTVT-VT trình Thủ tướng Chính phủ”. Cam kết áp dụng phần mềm ứng dụng khoa học công nghệ để quản lý an toàn, chất lượng phương tiện, lái xe, giá cước, tần suất hoạt động, hành trình; tuân thủ các yêu cầu quản lý về an toàn và các điều kiện kinh doanh vận tải; có phần mềm tiện ích cho khách hàng sử dụng để truy cập thông tin thời gian thực của biểu đồ chạy xe, hành trình chạy xe trên các tuyến, đặt vé, mua vé và áp dụng hình thức thanh toán điện tử.

b) Xây dựng phương án chi tiết cho từng hợp phần và trên địa bàn của từng địa phương để báo cáo Sở GTVT và Cục Hàng không Việt Nam (đối với tuyến hoạt động có đầu đón trả khách tại Cảng hàng không) để nghiên cứu, đề xuất Bộ GTVT thống nhất Ủy ban nhân dân tỉnh, chỉ đạo triển khai thí điểm.

c) Đối với phương tiện đưa vào hoạt động thí điểm đảm bảo là phương tiện có chất lượng tốt như đã nêu tại “Dự án Cung cấp dịch vụ vận chuyển khách du lịch bằng xe ô tô góp phần thúc đẩy phát triển du lịch Việt Nam trong thời kỳ mới gửi kèm theo Công văn số 358/CTLDVCQT ngày 19/5/2016 của Công ty Liên doanh vận chuyển quốc tế Hải Vân” và phải được đăng ký, đăng kiểm theo quy định; được Sở GTVT cấp biển hiệu “XE VẬN TẢI KHÁCH DU LỊCH” và niêm yết như đã nêu tại điểm a mục 4 của Công văn này.

d) Sử dụng người điều khiển phương tiện, nhân viên phục vụ trên xe theo đúng quy định của pháp luật về giao thông đường bộ và Du lịch hiện hành.

đ) Xây dựng Quy chế quản lý nội bộ đối với Dự án thí điểm nêu trên, trong đó đảm bảo các nội dung quản lý tối thiểu như: quản lý phương tiện vận tải, người điều khiển phương tiện, nhân viên phục vụ trên xe, quản lý giá cước, phương tiện phải được lắp đặt thiết bị giám sát hành trình, sử dụng phù hiệu xe thí điểm, trách nhiệm đối với hành khách, xử lý nội bộ, ... Quy chế này phải được gửi về Bộ GTVT xem xét thống nhất bằng văn bản trước khi Công ty ban hành và áp dụng.

e) Tổ chức hoạt động theo các nội dung yêu cầu tại “Dự án Cung cấp dịch vụ vận chuyển khách du lịch bằng xe ô tô góp phần thúc đẩy phát triển du lịch Việt Nam trong thời kỳ mới gửi kèm theo Công văn số 358/CTLDVCQT ngày 19/5/2016 của Công ty Liên doanh vận chuyển quốc tế Hải Vân” đã được Bộ GTVT gửi kèm Văn bản số 8356/BGTVT-VT trình Thủ tướng Chính phủ.

f) Thực hiện chế độ báo cáo định kỳ hàng tháng hoặc đột xuất theo yêu cầu của cơ quan chức năng có thẩm quyền liên quan (Bộ GTVT, Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố, Sở GTVT, Công an tỉnh, Sở VH-TT-DL).

g) Trong quá trình triển khai thực hiện thí điểm thường xuyên phối hợp các cơ quan chức năng liên quan và kịp thời báo cáo những khó khăn vướng mắc phát sinh để được xem xét giải quyết theo quy định.”

3. Đối với nội dung phản ánh của Công ty TNHH Ảnh Việt Hopon-Hopoff Việt Nam cho rằng: “hình thức thí điểm và không cho đơn vị khác đầu tư... trong văn bản của Bộ GTVT thực chất là hình thức độc quyền?”

Như đã nêu trên thì việc tiếp nhận Dự án và qua nghiên cứu Dự án của Công ty Liên doanh vận chuyển quốc tế Hải Vân đề xuất cho phép thực hiện Dự án Cung cấp dịch vụ vận chuyển khách du lịch bằng xe ô tô nhằm góp phần thúc đẩy phát triển du lịch Việt Nam trong thời kỳ mới. Vì đây là loại hình và hoạt động mới không thuộc 5 loại hình kinh doanh vận tải theo quy định tại Điều 66 Luật Giao thông đường bộ năm 2008, chính vì vậy, sau khi nhận được Dự án của Công ty Liên doanh vận chuyển quốc tế Hải Vân thì Bộ GTVT đã có văn bản số 6109/BGTVT-VT gửi xin ý kiến của Bộ Công an, Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch đối với nội dung Dự án này. Theo quy định hiện hành và sau khi tiếp thu, tổng hợp ý kiến góp ý, ngày 20/07/2016 Bộ GTVT đã có Văn bản số 8356/BGTVT-VT trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, cho phép thực hiện thí điểm Dự án nêu trên.

Văn phòng Chính phủ đã lấy ý kiến các Bộ, ngành và địa phương liên quan và ngày 06/12/2016, Thủ tướng Chính phủ đã có Văn bản số 2171/TTg-KTN về việc thí điểm triển khai dịch vụ vận chuyển hành khách bằng xe ô tô góp phần thúc đẩy phát triển du lịch. Sau đó Bộ GTVT đã có văn bản gửi đề nghị các Bộ, UBND các địa phương và cơ quan liên quan để phối hợp hướng dẫn, chỉ đạo triển khai việc thí điểm triển khai dịch vụ vận chuyển hành khách bằng xe ô tô góp phần thúc đẩy phát triển du lịch trong các đô thị bằng xe ô tô chuyên dụng 02 tầng, thoáng nóc và dịch vụ vận chuyển hành khách kết nối từ trung tâm đô thị đến cảng hàng không bằng xe ô tô khách 16-45 chỗ ngồi chất lượng cao (nội dung cụ thể đã nêu tại mục 2).

Hoạt động vận tải này là hoạt động vận tải phục vụ thúc đẩy du lịch có sử dụng xe chuyên dụng và hoạt động chủ yếu ở Thủ đô Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh và các đô thị lớn có hoạt động ở Cảng hàng không (sân bay). Do đó, việc quản lý chặt chẽ và đảm bảo an ninh, an toàn là hết sức cần thiết và phải thực hiện theo đúng các nội dung cam kết thực hiện trong đề án thì mới đảm bảo được các yêu cầu thí điểm và đáp ứng trật tự vận tải, an ninh, an toàn, đồng thời phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân và vận chuyển khách du lịch nhằm tạo hình ảnh đẹp cho du lịch Việt Nam.

Đối với việc thực hiện thí điểm thì cần được quản lý chặt chẽ và phải được cơ quan có thẩm quyền cho phép thực hiện không để phát sinh tự phát; đặc biệt hoạt động vận tải này còn liên quan đến hình ảnh về du lịch Việt Nam đối với du khách quốc tế.

Trong những năm gần đây, Bộ GTVT luôn tạo thuận lợi cho doanh nghiệp phát triển, điều đó đã được khẳng định và luôn là một trong các Bộ, ngành dẫn đầu trong đổi mới, cải cách hành chính đã được doanh nghiệp, nhân dân ủng hộ trong thời gian qua. Do đó, phải khẳng định rằng Bộ GTVT không hỗ trợ bất cứ một doanh nghiệp nào kinh doanh độc quyền.

Tính đến thời điểm hiện tại “việc thí điểm triển khai dịch vụ vận chuyển hành khách bằng xe ô tô góp phần thúc đẩy phát triển du lịch trong các đô thị bằng xe ô tô chuyên dụng 02 tầng, thoáng nóc và dịch vụ vận chuyển hành khách kết nối từ trung tâm đô thị đến cảng hàng không bằng xe ô tô khách 16-45 chỗ ngồi chất lượng cao”, Bộ GTVT chỉ mới nhận được đề xuất của Công ty Liên doanh vận chuyển quốc tế Hải Vân. Trong thời gian tới nếu có đơn vị khác có nhu cầu thì khi tiếp nhận đề xuất Bộ GTVT cũng sẽ nghiên cứu, lấy ý kiến Bộ, ngành và địa phương liên quan để trình Thủ tướng Chính phủ xem xét quyết định. Nếu được Thủ tướng Chính phủ đồng ý về nguyên tắc thì Bộ GTVT cũng sẽ hướng dẫn thực hiện như Công ty Liên doanh vận chuyển quốc tế Hải Vân để đảm bảo tính công bằng, công khai và tạo môi trường cạnh tranh bình đẳng giữa các doanh nghiệp với nhau.

4. Đối với hoạt động của Công ty TNHH Ảnh Việt Hopon-Hopoff Việt Nam

Sau khi nhận được Đơn kiến nghị số 17-04/2017AV ngày 17/04/2017 của Công ty TNHH Ảnh Việt Hopon-Hopoff Việt Nam; ngày 26/4/2017, Bộ GTVT đã có Văn bản số 4597/BGTVT-VT đề nghị Sở GTVT thành phố Hồ Chí Minh báo cáo làm rõ về loại hình vận tải mà Sở GTVT thành phố Hồ Chí Minh cấp cho Công ty TNHH Ảnh Việt Hopon-Hopoff Việt Nam; kiểm tra làm rõ hoạt động thực tế của Công ty TNHH Ảnh Việt Hopon-Hopoff Việt Nam so với loại hình đã được cấp tại Giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô số 2835 cấp lần thứ 2 ngày 21/12/2015. Tuy nhiên, đến nay Bộ GTVT vẫn chưa nhận được báo cáo của Sở GTVT thành phố Hồ Chí Minh. Đối với nội dung này, Bộ GTVT sẽ tiếp tục thông tin sau khi nhận được báo cáo của Sở GTVT thành phố Hồ Chí Minh.

Bộ GTVT trân trọng thông tin đến Văn phòng Chính phủ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Thanh tra Bộ;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Ông Giám đốc Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh (để chỉ đạo thực hiện);
- Công ty TNHH Ảnh Việt Hopon-Hopoff Việt Nam (để trả lời);
- Lưu VT, V.Tài (Phong 5b).



Lê Đình Thọ